



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации

Восемьдесят вторая сессия

Женева, 22–25 октября 2019 года

Пункт 7 с) предварительной повестки дня

Другие правила ООН:

Правила № 65 ООН (специальные предупреждающие огни)

Предложение по дополнению [11] к первоначальному варианту Правил № 65 ООН (специальные предупреждающие огни)

**Представлено экспертом от Международной группы экспертов
по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации
(БРГ)***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от БРГ на основе неофициального документа GRE-81-05 с целью исправления некоторых давних редакционных ошибок, которые могут вызвать путаницу. Предложения по исправлениям к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 1.3 изменить следующим образом:

«1.3 "частота f " представляет собой число вспышек или групп вспышек (см. пункт 5 приложения 56) в течение одной секунды;».

Пункт 2.2.5 изменить следующим образом:

«2.2.5 два образца огней, в принципе одного цвета для номинального напряжения 12 вольт, и, возможно, еще два образца для любого другого номинального напряжения, если одновременно либо впоследствии подается заявка на официальное утверждение специальных предупреждающих огней с другими номинальными напряжениями. В этом случае достаточно провести испытания в соответствии с пунктом 5.5-5.6 ниже;».

Приложение 5, пункт 7.1 исправить следующим образом:

«7.1 Частота, "продолжительность свечения" и "продолжительность мерцания" должны соответствовать значениям, указанным в приведенной ниже таблице:

		Синий цвет , автожелтый или красный цвет
		система вращения или источники проблескового света (категории T и X)
Частота f (Гц)	макс.	4,0
	мин.	2,0
"продолжительность свечения" t_H (s)	макс.	0,4/ f
"продолжительность мерцания" t_D (s)	мин.	0,1

»

II. Обоснование

1. Результаты недавнего анализа содержания Правил № 65 ООН свидетельствуют о некоторых давних редакционных ошибках, которые не отражаются на технических требованиях, но могут создать путаницу.

2. Настоящее предложение было рассмотрено на восемьдесят первой сессии GRE в качестве неофициального документа GRE-81-05. В конце дискуссии БРГ было предложено подготовить официальный документ для рассмотрения на следующей сессии с отражением согласованных вариантов усовершенствования.