



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации

Восемьдесят вторая сессия

Женева, 22–25 октября 2019 года

Пункт 7 а) предварительной повестки дня

Другие правила ООН:

Правила № 10 ООН (электромагнитная совместимость)

Предложение по поправкам к Правилам № 10 ООН

Представлено экспертом от Нидерландов*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Нидерландов с целью усовершенствования текста пункта 3.1.8 путем включения в него положения о том, что требующееся указание, представляемое изготовителем транспортного средства, следует также включать в информационный документ. Изменения к действующему тексту данных Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 3.1.8 изменить следующим образом:

«3.1.8 В случае транспортных средств категорий L₆, L₇, M, N, O, T, R и S изготовитель транспортного средства должен указать полосы частоты, уровень мощности, положения антенны и предписания по установке радиочастотных передатчиков (РЧ-передатчиков), даже если в момент официального утверждения типа транспортное средство не оборудовано РЧ-передатчиком, **причем это указание вносится в информационный документ (например, в позицию 63 в приложении 2А)**. Это положение должно охватывать всю систему мобильных радиослужб, которые обычно используются в транспортных средствах. После официального утверждения типа эта информация должна быть размещена в открытом доступе.

Изготовители транспортных средств должны представлять данные, подтверждающие, что установка такого передатчика не окажет негативного воздействия на работу транспортного средства».

II. Обоснование

Для обеспечения единообразной реализации этих требований не только для официального утверждения типа, но и для проведения проверок на предмет соблюдения соответствующих положений и гарантирования правоприменения (например, соответствия производства) предлагается рассмотреть вопрос о включении в текст пункта 3.1.8 положения о том, что требуемое указание, представляемое изготовителем транспортного средства, следует также включать в информационный документ.
