



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения
окружающей среды****Семьдесят восьмая сессия**

Женева, 8–11 января 2019 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Утверждение предварительной повестки дня семьдесят
восьмой сессии^{1, 2, 3},**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, начнется в 14 ч 30 мин 8 января 2019 года и завершится в 12 ч 30 мин 11 января 2019 года

¹ По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК ООН (www.unecce.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grpe/grpeage.html). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (benedicte.boudol@unecce.org). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через новую общедоступную систему официальной документации (СОД) на веб-сайте по следующему адресу: <http://documents.un.org/>.

² Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью новой системы регистрации на веб-сайте ЕЭК ООН (<https://uncdb.unecce.org/app/ext/meeting-registration?id=duqbYz>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом ЕЭК ООН по телефону (внутренний номер 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте www.unecce.org/meetings/practical.html.

³ Семьдесят восьмую сессию официально планируется провести 8 (вторая половина дня) – 11 (только первая половина дня) января 2019 года. Однако в ходе своей последней сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/77, пункт 63) GRPE решила начать сессию в первой половине дня в понедельник, 7 января 2019 года, с заседания неофициальной группы. Устный перевод будет обеспечен только со второй половины дня во вторник по первую половину дня в пятницу.



I. Предложение

1. Утверждение повестки дня.
2. Доклад о работе последних сессий Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29).
3. Легкие транспортные средства:
 - a) правила ООН № 68 (измерение максимальной скорости, включая электромобили), № 83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами M_1 и N_1), № 101 (выбросы CO_2 /расход топлива) и № 103 (сменные устройства для предотвращения загрязнения);
 - b) глобальные технические правила ООН № 15 (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)) и № 19 (процедура испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение));
 - c) всемирная согласованная процедура испытания на выбросы в реальных условиях вождения.
4. Большегрузные транспортные средства:
 - a) правила ООН № 49 (выбросы загрязняющих веществ двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ и КПП)) и № 132 (модифицированные устройства ограничения выбросов (МУОВ));
 - b) глобальные технические правила ООН № 4 (всемирная согласованная процедура сертификации двигателей большой мощности (ВСБМ)), № 5 (всемирные согласованные бортовые диагностические системы для двигателей большой мощности (ВС-БД)) и № 10 (выбросы вне цикла испытаний (ВВЦ));
 - c) всемирные положения, касающиеся экономии топлива для большегрузных транспортных средств.
5. Правила ООН № 24 (видимые загрязняющие вещества, измерение мощности двигателей с воспламенением от сжатия (дизельный дым)), № 85 (измерение полезной мощности), № 115 (модифицированные системы СНГ и КПП), № 133 (возможность утилизации автотранспортных средств) и № 143 (модифицированные системы двухтопливных двигателей большой мощности (МСД-ДТБМ)).
6. Сельскохозяйственные и лесные тракторы, внедорожная подвижная техника:
 - a) правила ООН № 96 (выбросы дизельными двигателями (сельскохозяйственные тракторы)) и № 120 (полезная мощность тракторов и внедорожной подвижной техники);
 - b) Глобальные технические правила № 11 ООН (двигатели внедорожной подвижной техники).
7. Программа измерения частиц (ПИЧ).
8. Мотоциклы и мопеды:
 - a) правила ООН № 40 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мотоциклами) и № 47 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мопедами);
 - b) требования к экологическим и тяговым характеристикам (ТЭТХ) транспортных средств категории L;

- с) глобальные технические правила ООН № 2 (всемирный цикл испытаний мотоциклов на выбросы (ВЦИМ)), № 17 (выбросы картерных газов и выбросы в результате испарения из транспортных средств категории L) и № 18 (бортовые диагностические (БД) системы для транспортных средств категории L).
- 9. Электромобили и окружающая среда (ЭМОС).
- 10. Общая резолюция № 2 (ОР.2).
- 11. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС).
- 12. Качество воздуха внутри транспортных средств (КВТС).
- 13. Обмен информацией о требованиях, касающихся выбросов.
- 14. Выборы должностных лиц.
- 15. Прочие вопросы.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690/Rev.1) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2019/1

2. Доклад о работе последних сессий Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)

Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE), возможно, пожелает заслушать краткое устное сообщение секретариата по основным вопросам, которые были рассмотрены WP.29 на его сессиях в июне и ноябре 2018 года и имеют отношение к GRPE.

3. Легкие транспортные средства

а) Правила ООН № 68 (измерение максимальной скорости, включая электромобили), № 83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами M₁ и N₁), № 101 (выбросы CO₂/расход топлива) и № 103 (сменные устройства для предотвращения загрязнения)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение, подготовленное экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП), для уточнения взаимосвязи между уровнями утверждения, эталонными топливами и предельными значениями КЧ для транспортных средств с двигателями с принудительным зажиганием, а также для изменения формул расчета для определения выбросов в результате испарения в соответствии с поправками, уже согласованными в ГТП № 19 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2019/8

- b) **Глобальные технические правила ООН № 15 (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)) и № 19 (процедура испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение))**

GRPE рассмотрит доклад о ходе работы Неофициальной рабочей группы (НРГ) по ВПИМ в рамках этапа 2 ВПИМ.

GRPE рассмотрит также доклад о ходе работы целевой группы, занимающейся транспортированием ГТП № 15 ООН в правила ООН в рамках Соглашения 1958 года, и первый проект, если таковые будут представлены.

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к Глобальным техническим правилам (ГТП) № 15 ООН в рамках этапа 2А деятельности НРГ по ВПИМ.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2019/2

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к Глобальным техническим правилам (ГТП) № 19 ООН в рамках этапа 2А деятельности НРГ по ВПИМ.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2019/4

- c) **Всемирная согласованная процедура испытания на выбросы в реальных условиях вождения**

GRPE будет представлен доклад о ходе деятельности НРГ по ВРУВ.

4. Большегрузные транспортные средства

- a) **Правила ООН № 49 (выбросы загрязняющих веществ двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ и КПП)) и № 132 (модифицированные устройства ограничения выбросов (МУОВ))**

GRPE решила провести обмен информацией о последних изменениях в методах выявления нарушений и стратегиях обеспечения соблюдения требований в отношении манипуляций с грузовыми автомобилями посредством послепродажного блокирования впрыска «адблю», если таковая будет представлена.

- b) **Глобальные технические правила ООН № 4 (всемирная согласованная процедура сертификации двигателей большой мощности (ВСБМ)), № 5 (всемирные согласованные бортовые диагностические системы для двигателей большой мощности (ВС-БД)) и № 10 (выбросы вне цикла испытаний (ВВЦ))**

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения о поправках к ГТП ООН № 4, 5 и 10, если таковые будут представлены.

- c) **Всемирные положения, касающиеся экономии топлива для большегрузных транспортных средств**

GRPE будет представлен доклад о ходе работы над согласованным положением об экономии топлива для транспортных средств большой грузоподъемности.

5. Правила ООН № 24 (видимые загрязняющие вещества, измерение мощности двигателей с воспламенением от сжатия (дизельный дым)), № 85 (измерение полезной мощности), № 115 (модифицированные системы СНГ и КПП), № 133 (возможность утилизации автотранспортных средств) и № 143 (модифицированные системы двухтопливных двигателей большой мощности (МСД-ДТБМ))

GRPE решила рассмотреть предложение, подготовленное экспертом от Италии, относительно необходимости введения ссылки на ВПИМ в качестве альтернативы испытаниям на выбросы, предусмотренным в Правилах № 115 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2019/3

GRB, возможно, пожелает рассмотреть предложение, подготовленное экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП), для дальнейшего согласования положений поправок серии 03 к Правилам № 24 ООН с Правилами № 85 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2019/6

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение, подготовленное экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП), об изменении в Правилах № 85 ООН формулировки описания вспомогательных устройств, устанавливаемых для испытаний, с тем чтобы уменьшить потенциальный объем работы в ходе испытаний.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2019/7

6. Сельскохозяйственные и лесные тракторы, внедорожная подвижная техника

а) Правила ООН № 96 (выбросы дизельными двигателями (сельскохозяйственные тракторы)) и № 120 (полезная мощность тракторов и внедорожной подвижной техники)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения о поправках к правилам № 96 и 120 ООН, если таковые будут представлены.

б) Глобальные технические правила № 11 ООН (двигатели внедорожной подвижной техники)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения о поправках к ГТП № 11 ООН, если таковые будут представлены.

7. Программа измерения частиц (ПИЧ)

GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по ПИЧ.

8. Мотоциклы и мопеды

а) Правила ООН № 40 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мотоциклами) и № 47 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мопедами)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения о поправках к правилам № 40 и 47 ООН, если таковые будут представлены.

b) Требования к экологическим и тяговым характеристикам (ТЭТХ) транспортных средств категории L

GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по ТЭТХ.

c) Глобальные технические правила ООН № 2 (всемирный цикл испытаний мотоциклов на выбросы (ВЦИМ)), № 17 (выбросы картерных газов и выбросы в результате испарения из транспортных средств категории L) и № 18 (бортовые диагностические (БД) системы для транспортных средств категории L)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть первый проект предложения НРГ по ТЭТХ для внесения поправок в ГТП № 2, если таковой будет представлен.

9. Электромобили и окружающая среда (ЭМОС)

GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по ЭМОС.

10. Общая резолюция № 2 (ОР.2)

GRPE решила рассмотреть предложение эксперта от Европейской комиссии по обновлению Общей резолюции № 2 (ОР.2) в отношении «периферийных устройств».

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2019/5

11. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)

GRPE будет представлен доклад ее Специального представителя или Председателя по МОУТКТС.

GRPE, возможно, пожелает определить дальнейшие действия в связи с новыми положениями Пересмотра 3 Соглашения 1958 года, такими как «уникальный идентификатор», «соответствие производства», «переходные положения», «маркировка» и т. д.

12. Качество воздуха внутри транспортных средств (КВТС)

GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по КВТС.

После того как на своей последней сессии GRPE одобрила продление мандата НРГ по КВТС до ноября 2020 года, GRPE, возможно, пожелает рассмотреть окончательный вариант положений о круге ведения и правила процедуры неофициальной рабочей группы (НРГ).

13. Обмен информацией о требованиях, касающихся выбросов

GRPE, возможно, пожелает провести обмен мнениями по вопросам разработки национального или регионального законодательства и международных требований, касающихся выбросов.

14. Выборы должностных лиц

В соответствии с решением июньской сессии GRPE 2018 года (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/77, пункт 61) выборы заместителя Председателя состоятся в ходе нынешней сессии GRPE.

15. Прочие вопросы

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.
