



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по проблемам энергии
и загрязнения окружающей среды

Семьдесят восьмая сессия
Женева, 8–11 января 2019 года
Пункт 10 предварительной повестки дня
Общая резолюция № 2 (ОР.2)

Предложение по поправкам к Общей резолюции № 2 (ОР.2)

Представлено экспертом от Европейской комиссии*

Приведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Европейской комиссии в целях обновления положений Общей резолюции № 2 (ОР.2), касающихся «периферийных устройств». В его основу положен неофициальный документ GRPE-77-12, который обсуждался в ходе сессии GRPE в июне 2018 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21 и Add.1, направление деятельности 3) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Раздел А, пункт 37 изменить следующим образом:

37. Периферийные устройства являются частью силовой передачи. К их числу могут относиться устройства ~~или иные части, системы и блоки управления~~, которые осуществляют хранение, преобразование, передачу или потребление энергии и которые необходимы для работы силовой установки. Они не считаются системами хранения тяговой энергии или преобразователями тяговой энергии в составе силовой установки. Эти устройства не обеспечивают прямую или опосредованную передачу энергии в различных формах для создания тяги. Примерами периферийных устройств служат ~~электрический конденсатор~~, 12-вольтовый аккумулятор, стартер, система впуска, система подачи топлива, система управления параметрами электропитания, датчик, привод, конденсатор, электронный управляющий блок, турбонагнетатель, система последующей обработки отработавших газов.

Раздел В, пункт 1.4 изменить следующим образом:

«1.4 "Периферийные устройства" означают **любые** устройства, потребляющие, преобразующие, хранящие или подающие энергию, в которых эта энергия не используется ~~главным образом~~ **прямо или опосредованно** для приведения в движение транспортного средства ~~или приведения в действие иных частей, систем и блоков управления~~, но которые необходимы для работы силовой установки **и, следовательно, считаются частью силовой передачи**».

II. Обоснование

Поправка к определению термина «периферийные устройства» в пункте 1.4 раздела В ОР.2 отражает принципы, положенные в основу описательных положений, содержащихся в пунктах 37 и 38 раздела А, которые могли бы быть неверно истолкованы в свете определения по пункту 1.4.

В частности, использование слов «главным образом» (в пункте 1.4) означало отсутствие ясности относительно того, не может ли система, которая задействуется для приведения транспортного средства в движение не в качестве своей первоначальной функции (например, статор/генератор с ременным приводом), ошибочно рассматриваться как периферийное устройство, а не как преобразователь тяговой энергии, иными словами – как гибридная система.

Поправка к пункту 37 раздела А отражает принцип, лежащий в основе поправки к определению по пункту 1.4, а также исключает повторное указание на «конденсатор».