|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/5 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  8 January 2019  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,   
касающимся безопасности**

**116-я сессия**

Женева, 1–5 апреля 2019 года

Пункт 6 b) предварительной повестки дня

**Поправки к правилам, касающимся   
безопасных стекловых материалов:**

**Правила № 43 ООН (безопасные стекловые материалы)**

Предложение по дополнению 9 к поправкам серии 01 к Правилам № 43 ООН (безопасные стекловые материалы)

Представлено экспертом от Франции[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Франции с целью внесения поправок в требования к испытанию на устойчивость к воздействию имитируемых атмосферных условий. В его основу положен неофициальный документ GRSG-115-09, представленный на 115-й сессии Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (см. доклад ECE/TRANS/WP.29/ GRSG/94, пункт 19). Изменения к действующему тексту Правил № 43 ООН выделены зачеркиванием в случае исключенных элементов.

I. Предложение

*Приложение 3, пункт 6.4.1.3* изменить следующим образом (исключить второе предложение):

«6.4.1.3 Процедура

В соответствии с пунктом 9.1 настоящего приложения измеряют коэффициент пропускания света на экспонируемом образце (образцах). ~~В соответствии с пунктом 4 настоящего приложения измеряют степень абразивной стойкости поверхности (поверхностей) контрольного образца (образцов).~~ К лампе должна быть обращена та поверхность каждого испытательного образца, которая являлась бы наружной поверхностью стекла на транспортном средстве. Другие условия экспонирования являются следующими:

……».

II. Обоснование

Между требованиями к испытаниям на абразивную стойкость (пункт 4 приложения 3) и на устойчивость к воздействию имитируемых атмосферных условий (пункт 6 приложения 3) должно проводиться четкое различие. Как представляется, замеры в соответствии с нынешней процедурой степени абразивной стойкости ничего особо не дают в плане определения устойчивости к воздействию имитируемых атмосферных условий и не учитываются в рамках оценки результатов испытания (пункт 6.4.1.4). Толкованием результатов испытаний на устойчивость к воздействию имитируемых атмосферных условий по приложениям 14–19 охватываются лишь предельные значения коэффициента пропускания света и результаты визуальной проверки, но не предельные величины рассеяния света, измерение которых проводят после испытания на абразивную стойкость.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)