



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности**116-я сессия**

Женева, 1–5 апреля 2019 года

Пункт 16 предварительной повестки дня

Сводная резолюция о конструкции транспортных средств (СР.3)**Предложение по поправкам к Сводной резолюции
о конструкции транспортных средств****Представлено экспертом от Международной ассоциации
заводов-изготовителей мотоциклов***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ) в целях внесения поправок в положения Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), позволяющих использовать «сдвоенные колеса» для всех транспортных средств категории L. В его основу положен неофициальный документ GRSG-115-12, представленный на 115-й сессии Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (см. доклад ECE/TRANS/WP.29/GRSG/94, пункт 65). Изменения к нынешнему тексту СР.3 выделены жирным шрифтом.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Включить новый пункт 1.11 следующего содержания:

«1.11 "Сдвоенные колеса" означает два колеса, расположенные на одной оси, которые рассматриваются в качестве одного колеса при условии, что расстояние между центрами пятен контакта с дорогой составляет 460 мм или менее. Сдвоенные колеса могут использоваться на транспортных средствах категории L.»

Пункт 2.1.1 изменить следующим образом:

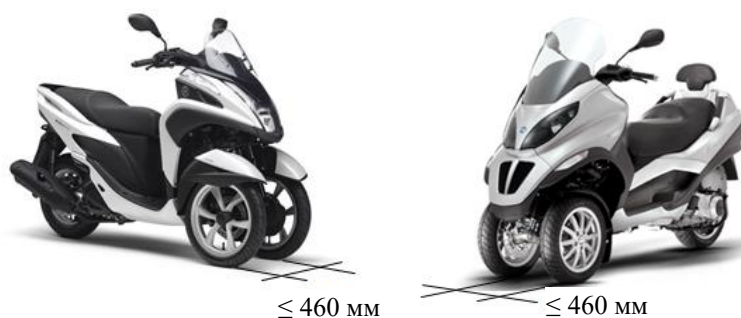
«2.1.1 "Категория L₁": двухколесное транспортное средство, рабочий объем двигателя которого – в случае двигателя внутреннего сгорания – не превышает 50 см³ и максимальная конструктивная скорость – при любом двигателе – не превышает 50 км/ч. В случае транспортного средства, оснащенного конфигурацией в виде «сдвоенных колес», вся конструкция транспортного средства в целом или часть этой конструкции должна наклоняться при повороте.»

Пункт 2.1.3 изменить следующим образом:

«2.1.3 "Категория L₃": двухколесное транспортное средство, рабочий объем двигателя которого – в случае двигателя внутреннего сгорания – превышает 50 см³ или максимальная конструктивная скорость – при любом двигателе – превышает 50 км/ч. В случае транспортного средства, оснащенного конфигурацией в виде «сдвоенных колес», вся конструкция транспортного средства в целом или часть этой конструкции должна наклоняться при повороте.»

II. Обоснование

1. В документе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/30 (работу над которым GRSG еще не завершила) МАЗМ применила новый подход к концепции сдвоенных колес с целью допустить использование таких «сдвоенных колес» на всех транспортных средствах категории L.



2. Данное предложение имеет целью согласовать определения в СР.3 с теми из них, которые используются в:

- a) Европе (Официальное утверждение типа комплектного транспортного средства, Регламент Европейского союза № 168/2013, статья 3 – 72);
- b) Австралии (Конструктивные нормы и правила – Часть В); и
- c) Японии (Закон о дорожных транспортных средствах от 24.10. 2009 года).

Примечание: В соответствии с постановлением Министерства транспорта Соединенных Штатов Америки «Пьяджо МРЗ» соответствует в США определению «мотоцикл» («мотоцикл» означает механическое транспортное средство, оснащенное двигателем и

сиденьем или седлом для использования водителем, предназначенное для передвижения, имеющее не более трех колес, находящихся в контакте с дорогой (49 CFR Part 571)), и соответствующее законодательству практически каждого штата.

3. В некоторых странах, которые применяют Правила ООН, но не используют определение «трехколесное транспортное средство» в своих региональных или национальных нормативных актах, указанных в пункте 2, и в которых продаются трехколесные транспортные средства, такие как «Пьяджо МР3» и «Ямаха Трисити», такие транспортные средства могут относиться только к категории L₅ (транспортные средства с тремя колесами). Это может обусловить необходимость существенного изменения требований и спецификаций (например, наличие стояночного тормоза) и, как следствие, необходимость обновления СР.3 за счет включения в нее определения «транспортные средства со сдвоенными колесами» в целях согласования.

4. В результате этого предложения «сдвоенные колеса» можно использовать на всех транспортных средствах категории L. Если «сдвоенные колеса» используются на транспортных средствах L₁ и L₃, то в этом случае следует указать, что при повороте эти транспортные средства должны наклоняться. В случае других транспортных средств в требовании к наклону при повороте никакой необходимости нет.

5. Вспомогательная информация:

- a) 2008-32-0061 (SAE) / 20084761 (JSAE) Сопоставление результатов экспериментальных испытаний трехколесных мотоциклов и цифровой обработки результатов моделирования. В этом докладе функция регулирования поведения трехколесного мотороллера («Пьяджо МР3») изучалась на основе экспериментальных данных и результатов моделирования. Анализ результатов и предшествующего опыта подтвердил тот факт, что поведение проверенных транспортных средств в условиях движения весьма похоже на поведение двухколесных транспортных средств.
- b) Замечания, высказанные со стороны общественности по поводу поправки к правилам в области автомобильного транспорта Японии: в общей сложности аттестационное испытание транспортного средства, оснащенного «сдвоенными колесами», проводилось сотрудниками из числа специалистов и водителями из числа полицейских. Они пришли к выводу о том, что это транспортное средство ничем или практически ничем не отличается от двухколесных транспортных средств.
- c) Компания «Пьяджо» выпустила МР3 в систему сбыта в Соединенных Штатах Америки в 2006 году. Это автотранспортное средство оснащено двумя передними колесами с независимой подвеской и расстоянием между центрами пятен контакта шин, равным 420 мм (16,5 дюймов), и одним задним колесом. Фонд мотоциклетной безопасности пришел к выводу о том, что МР3 следует рассматривать в качестве двухколесного мотоцикла.