



Commission économique pour l'Europe

Comité des transports intérieurs

**Forum mondial de l'harmonisation des Règlements
concernant les véhicules**

Groupe de travail des dispositions générales de sécurité

116^e sessionGenève, 1^{er}-5 avril 2019

Point 19 de l'ordre du jour provisoire

Questions diverses**Proposition de complément 1 à la série 03 d'amendements
au Règlement ONU n° 58 (Dispositifs arrière de protection
antiencastrement)****Communication de l'expert de la Finlande***

Le texte reproduit ci-dessous, établi par l'expert de la Finlande, contient une proposition d'amendement au Règlement ONU n° 58 visant à clarifier certaines prescriptions. Les modifications qu'il est proposé d'apporter au texte actuel du Règlement ONU n° 58 figurent en caractères gras pour les ajouts et biffés pour les suppressions.

* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour la période 2018-2019 (ECE/TRANS/274, par. 123, et ECE/TRANS/2018/21/Add.1, module 3.1), le Forum mondial a pour mission d'élaborer, d'harmoniser et de mettre à jour les Règlements ONU en vue d'améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis en vertu de ce mandat.



I. Proposition

Paragraphe 2.4, lire :

« 2.4 Les véhicules de la catégorie G doivent être considérés comme répondant aux conditions relatives à la garde au sol énoncées ~~ci-dessus~~ **dans le présent Règlement** si l'angle de fuite (ISO 612:1978) ne dépasse pas :

- a) 10° dans le cas des véhicules des catégories M₁G et N₁G ;
- b) 20° dans le cas des véhicules des catégories M₂G et N₂G ;
- c) 25° dans le cas des véhicules des catégories M₃G et N₃G ;

sur une largeur qui ne doit pas être inférieure de plus de 100 mm à l'essieu arrière de part et d'autre (compte non tenu du renflement des pneumatiques au contact du sol).

S'il y a plusieurs essieux arrière, la largeur à prendre en considération est celle de l'essieu le plus large. Les prescriptions des alinéas a) à c) du présent paragraphe doivent au minimum être respectées sur une ligne :

- a) Située au maximum à 450 mm de l'extrémité arrière du véhicule ;
- b) Pouvant présenter des interruptions ne dépassant pas au total 200 mm. ».

Partie II. Homologation d'un véhicule en ce qui concerne le montage d'un dispositif arrière de protection antiencastrement d'un type homologué

Paragraphe 16.1, lire :

« 16.1 Pour les véhicules des catégories N₂ d'un poids total en charge dépassant 8 t, N₃, O₃ et O₄, la garde au sol de la partie inférieure du dispositif de protection, même pour un véhicule à vide, ne doit pas dépasser les valeurs suivantes :

- a) 450 mm pour les véhicules à moteur et les remorques dotés d'une suspension hydropneumatique, hydraulique ou pneumatique ou d'un dispositif de correction automatique d'assiette en fonction de la charge. Dans tous les cas, cette prescription doit être considérée comme satisfaite si l'angle de fuite ne dépasse pas 8° selon la norme ISO 612:1978 avec une garde au sol maximale de 550 mm ;
- b) 500 mm ~~ou un angle de fuite de 8° selon la norme ISO 612:1978, la plus faible de ces valeurs étant retenue,~~ pour les véhicules autres que ceux qui sont décrits à l'alinéa a) ci-dessus. Dans tous les cas, cette prescription doit être considérée comme satisfaite si l'angle de fuite ne dépasse pas 8° selon la norme ISO 612:1978 avec une garde au sol maximale de 550 mm ;

Cette prescription s'applique sur toute la largeur du véhicule à moteur ou de la remorque et ne doit pas avoir pour effet de placer les points d'application des forces d'essai appliquées au dispositif conformément à la partie I du présent Règlement et indiquées dans la fiche de communication de l'homologation (point 7 de l'annexe 1) à une hauteur dépassant les valeurs indiquées aux alinéas a) et b) ci-dessus, augmentées de la moitié de la hauteur de section minimale prescrite pour la traverse du dispositif arrière de protection antiencastrement.

La hauteur prescrite pour l'application des forces d'essai doit être adaptée à la garde au sol réglée en application des prescriptions ci-dessus relatives à l'angle de fuite. ».

Partie III Homologation d'un véhicule en ce qui concerne sa protection contre l'encastrement à l'arrière

Paragraphe 25.1, lire :

« 25.1 Pour les véhicules des catégories N₂ d'un poids total en charge dépassant 8 t, N₃, O₃ et O₄, la garde au sol de la partie inférieure du dispositif de protection contre l'encastrement à l'arrière, même pour un véhicule à vide, ne doit pas dépasser les valeurs suivantes :

a) 450 mm pour les véhicules à moteur et les remorques dotés d'une suspension hydropneumatique, hydraulique ou pneumatique ou d'un dispositif de correction automatique d'assiette en fonction de la charge. Dans tous les cas, cette prescription doit être considérée comme satisfaite si l'angle de fuite ne dépasse pas 8° selon la norme ISO 612:1978 avec une garde au sol maximale de 550 mm ;

b) 500 mm ~~ou un angle de fuite de 8° selon la norme ISO 612:1978, la plus faible de ces valeurs étant retenue~~, pour les véhicules autres que ceux qui sont décrits à l'alinéa a) ci-dessus. Dans tous les cas, cette prescription doit être considérée comme satisfaite si l'angle de fuite ne dépasse pas 8° selon la norme ISO 612:1978 avec une garde au sol maximale de 550 mm.

Cette prescription s'applique sur toute la largeur du véhicule à moteur ou de la remorque et ne doit pas avoir pour effet de placer les points d'application des forces d'essai appliquées au dispositif conformément à la partie I du présent Règlement et consignées dans la fiche de communication de l'homologation (point 7 de l'annexe 1) à une hauteur dépassant les valeurs indiquées aux alinéas a) et b) ci-dessus, augmentées de la moitié de la hauteur de section minimale prescrite pour la traverse du dispositif arrière de protection antiencastrement.

La hauteur prescrite pour l'application des forces d'essai doit être adaptée à la garde au sol réglée en application des prescriptions ci-dessus relatives à l'angle de fuite. ».

Annexe 7, tableau, lire :

«

Catégorie ou type de véhicule	Géométrie visée au paragraphe			Force d'essai mentionnée au paragraphe
	Hauteur de section	Garde au sol avant l'essai	Distance horizontale entre l'arrière du dispositif arrière de protection antiencastrement et l'arrière du véhicule	
M, MG, N ₁ , N ₁ G, N ₂ avec un PTC* < 8 t, N ₂ G avec un PTC* < 8 t, O ₁ , O ₂ G	2.3/ 2.4 / 7.1/25.5	2.3/2.4/ 16.2/25.2	2.3/ 2.4 / 16.4/25.3	A5/3.1.1 à 3.1.2
N ₂ avec un PTC* > 8 t, N ₂ G avec un PTC* > 8 t, N ₃ , N ₃ G	7.1 ou 25.5	2.4 / 16.1 ou 25.1	16.4 ou 25.3	A5/3.1.1 à 3.1.2
O ₃ , O ₄	7.1 ou 25.5	16.1/16.2 ou 25.1/25.2	16.4 ou 25.3	A5/3.1.1 à 3.1.2
Véhicules spéciaux (voir annexe 6)	7.1 ou 25.5	16.1/16.2 ou 25.1/25.2	16.4 ou 25.3	A5/3.1.3

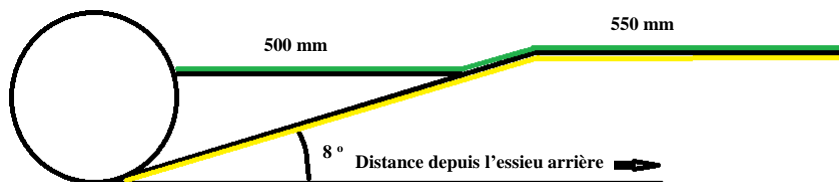
* PTC = poids total en charge.

Note : Une référence comme par exemple A5/3.1.1 dans le tableau renvoie à l'annexe (annexe 5) et au paragraphe (3.1.1) de cette annexe, où le véhicule en question est décrit ou la prescription énoncée. Une référence comme par exemple 2.3 dans le tableau renvoie au paragraphe (2.3) du présent Règlement dans lequel la prescription pertinente est énoncée. ».

II. Justification

1. Le paragraphe 2.4 énonce les cas où les véhicules tout-terrain de la catégorie G doivent être considérés comme répondant aux conditions relatives à la garde au sol. La mention « ci-dessus » est remplacée par une expression plus générale, à savoir « dans le présent Règlement ». En outre, la modification du tableau de l'annexe 7 (Prescriptions applicables aux différentes catégories de véhicules) a pour objet de préciser les prescriptions du présent Règlement qui s'appliquent aux véhicules de catégories M₁G, N₁G, M₂G, N₂G, M₃G et N₃G. Il n'est fait référence au paragraphe 2.4 que dans la colonne du tableau appropriée, « Garde au sol avant l'essai ».

2. Le paragraphe 16.1 concerne l'installation des dispositifs arrière de protection antiencastrement. La formulation actuelle mène à la situation marquée en jaune sur le schéma ci-dessous. Un dispositif arrière de protection antiencastrement devrait être installé juste derrière la roue arrière et verticalement près du niveau du sol. La Finlande estime que la position prévue à l'origine est celle qui est marquée en vert sur le schéma ci-dessous. C'est pourquoi il convient de retirer du paragraphe 16.1 le texte biffé.



3. Le paragraphe 25.1 porte sur l'homologation du dispositif arrière de protection antiencastrement d'un véhicule. Par conséquent, le changement effectué au paragraphe 16.1 doit aussi être fait au paragraphe 25.1.