



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности**117-я сессия**

Женева, 8–11 октября 2019 года

Пункт 16 предварительной повестки дня

Правила № 144 ООН (системы вызова экстренных служб)**Предложение по поправкам серии 01 к Правилам № 144
ООН (системы вызова экстренных служб)****Представлено экспертом от Российской Федерации***

Воспроизведенный ниже был текст подготовлен экспертом от Российской Федерации и включает предложение по поправкам к Правилам № 144 ООН, предусматривающее изменение области применения (на основе неофициального документа GRSG-116-15, подготовленного экспертом от Российской Федерации), а также предложение, касающееся переходных положений (на основе неофициального документа GRSG-116-10, подготовленного экспертами от Международной организации автомобильной промышленности (МОПАИ)). Вышеупомянутые документы были распространены в ходе 116-й сессии Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (см. доклад ECE/TRANS/WP.29/GRSG/95, пункт 52). Изменения к нынешнему тексту Правил № 144 ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений и зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 1.1 изменить следующим образом:

- «1.1 Настоящие Правила ООН применяются к:
- ...
- b) часть Ib:
- официальному утверждению УВЭС, которые предназначены для установки на транспортных средствах категорий M₁ и N₁¹;
 - **по просьбе заявителя, к официальному утверждению УВЭС, которые предназначены для установки на транспортных средствах других категорий.»**

Пункт 1.3 изменить следующим образом:

- «1.3 Транспортные средства,
- a) не относящиеся к области применения ни Правил № 94 ООН, ни Правил № 95 ООН и не оснащенные механизмом автоматического приведения в действие СВЭС;
- ~~b) категории M₁, относящиеся к области применения Правил № 94 ООН и не оборудованные фронтальной подушкой безопасности;~~
- ~~c) категории N₁, относящиеся к области применения Правил № 95 ООН и не оборудованные боковой подушкой безопасности;~~
- d) категории M₁, общая допустимая масса которых превышает 3,5 т; и
- e) бронированные транспортные средства¹
- исключаются из области применения настоящих Правил.»

Пункт 34.1 изменить следующим образом:

- «34.1 Если тип транспортного средства, представленный на официальное утверждение в соответствии с пунктом 33 выше, отвечает требованиям пункта 35 настоящих Правил, то его считают официально утвержденным.
- Перед предоставлением официального утверждения соответствующему типу транспортного средства компетентный орган должен удостовериться, что все компоненты, перечисленные в пункте 35.10.1, были подвергнуты испытанию по приложению 9. Если подачу электропитания на СВЭС обеспечивает источник питания, кроме резервного источника питания, указанного в пункте 35.10.2, **и этот источник питания предназначен для обеспечения требований в отношении источника питания, предусмотренных пунктом 35.9**, то этот источник питания ~~также~~ подвергают испытанию в соответствии с приложением 9 к настоящим Правилам.»

Включить новый пункт 41 следующего содержания:

- «41. **Переходные положения**
- 41.1 **Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 01 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или в признании официальных утверждений типа на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 01.**
- 41.2 **Начиная с 1 сентября 2022 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа, выданные на основании первоначального текста настоящих Правил, которые были предоставлены впервые после 1 сентября 2022 года.**

- 41.3** Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают признавать официальные утверждения типа, выданные на основании первоначального текста настоящих Правил, которые были предоставлены впервые до 1 сентября 2022 года.
- 41.4** Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не отказывают в предоставлении или распространении официальных утверждений типа на основании первоначального текста настоящих Правил.»

II. Обоснование

A. Пункт 1.1

1. Включение новых положений в пункт 1.1 области применения позволит Договаривающимся сторонам применять (по запросу подателя заявки) соответствующие требования и методы испытаний, предусмотренные в Правилах № 144 ООН, для оценки соответствия УВЭС, предназначенных для установки на транспортных средствах, не относящихся к категориям M₁ и N₁ (например, в тех случаях, когда применяются национальные требования Договаривающихся сторон).

B. Пункт 1.3

2. В ходе совещаний неофициальной рабочей группы по СВЭС (работа которой началась в 2013 году) изначально было принято решение о введении надлежащих исключений в рамках области применения Правил № 144 ООН, указанных в пункте 1.3 b)–d). Соответствующие решения были приняты на начальном этапе подготовки требований к СВЭС на основе результатов ряда исследовательских испытаний. Пока не было получено значительного объема данных в отношении сертификационных испытаний транспортных средств в части оценки работоспособности СВЭС.

3. Требования технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) предписывают, что все транспортные средства категории M₁ (входящие в область применения Правил № 94 ООН и Правил № 95 ООН) и категории N₁ (входящие в область применения Правил № 95 ООН) следует оснащать СВЭС, которая должна обеспечить передачу минимального набора данных (МНД) при срабатывании подушки (подушек) безопасности или по сигналу датчика (датчиков) других компонентов системы пассивной безопасности либо других систем транспортного средства, определяющих уровень замедления транспортного средства при проведении испытаний, предусмотренных Правилами № 94 ООН и Правилами № 95 ООН (в зависимости от того, какие из этих правил являются применимыми).

4. К настоящему времени проведены сотни сертификационных испытаний транспортных средств, оборудованных СВЭС, на соответствие вышеуказанным требованиям ТР ТС 018/2011, и:

a) все транспортные средства, входящие в область применения Правил № 94 ООН и/или Правил № 95 ООН (в зависимости от того, какие из этих правил являются применимыми), были испытаны с целью оценки работоспособности системы (передача МНД и обеспечение двустороннего голосового соединения) для определения степени их соответствия указанным выше требованиям;

b) некоторые из испытанных транспортных средств не были оснащены боковой подушкой безопасности и успешно прошли испытания в части оценки работоспособности системы при проведении испытаний, предусмотренных Правилами № 95 ООН;

с) некоторые транспортные средства, официально утвержденные по такому типу конструкции, были испытаны в рамках программы государственного надзора в части их оценки требованиям в отношении работоспособности системы.

5. Основная идея оценки соответствия согласно Правилам № 144 ООН состоит в проверке работоспособности СВЭС (передача МНД, установление двустороннего голосового соединения), а не в оценке работоспособности систем (технологий) пассивной безопасности, для чего применяются другие Правила ООН.

6. С учетом вышеизложенного предлагается исключить из области применения Правил № 144 ООН (пункт 1.3) подпункты b) и с).

С. Пункт 34.1

7. Данное предложение направлено на согласование требований в отношении источника питания в пункте 34.1 части III с аналогичными требованиями пункта 25.1 части II.

Д. Пункт 41

8. С учетом того, что предложение по поправкам серии 01 предусматривает удаление исключений b) и с) в пункте 1.3 области применения и, соответственно, более жесткие требования, соответствующие изменения следует внести на основании поправок новой серии с надлежащими переходными положениями и периодом два года.
