



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности

117-я сессия

Женева, 8–11 октября 2019 года

Пункт 10 предварительной повестки дня

**Правила № 62 ООН (противоугонные системы
для мопедов/мотоциклов)**

**Предложение по поправкам новой серии (01)
к Правилам № 62 ООН (противоугонные системы
для мопедов/мотоциклов)**

Представлено экспертом от Франции*

Воспроизведенный ниже был текст подготовлен экспертом от Франции с целью внесения поправок в положения, касающиеся электромагнитной совместимости. В его основу положен неофициальный документ GRSG-116-13, представленный на 116-й сессии Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (см. доклад ECE/TRANS/WP.29/GRSG/95, пункт 72). Изменения к нынешнему тексту Правил № 62 ООН выделены жирным шрифтом.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Включить новый пункт 5.12 следующего содержания:

- «5.12 Электромагнитная совместимость**
- Электромеханические и электронные устройства для предотвращения несанкционированного использования, если таковые установлены, должны отвечать нижеследующим требованиям, касающимся электромагнитной совместимости.
- Испытания проводятся согласно соответствующим техническим предписаниям и переходным положениям, приведенным в поправках серии 06 к Правилам № 10 ООН, а также методам испытания на помехоустойчивость, описанным в приложении 6, и методам испытания на выбросы, описанным в приложениях 4 и 5».

Включить новый пункт 12 следующего содержания:

- «12. Переходные положения**
- 12.1** Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 01 ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или признании официальных утверждений типа на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 01.
- 12.2** Начиная с 1 сентября [2022 года] Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа на основании поправок предшествующих серий, впервые выданные после 1 сентября [2022 года].
- 12.3** До 1 сентября [2024 года] Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, признают официальные утверждения типа на основании поправок предшествующих серий, впервые выданные до 1 сентября [2022 года].
- 12.4** Начиная с 1 сентября [2024 года] Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа, выданные на основании поправок предшествующих серий к настоящим Правилам».

II. Обоснование

1. В ходе своей 116-й сессии GRSG приняла документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/15, предусматривающий возможность рассматривать такое электронное устройство, как транспондер, даже не имеющий традиционной функции механического ключа, в рамках официального утверждения типа на основании Правил № 62 ООН. Представляется, что в контексте принятия этого документа необходимо ввести технические требования, касающиеся электромобильности, в связи с Правилами № 10 ООН по аналогии с требованиями, которые уже применяются в рамках Правил № 116 ООН. С учетом этого Франция предлагает ввести такие предписания на основании поправок новой серии.

2. Требования об электромагнитной совместимости, предусмотренные Правилами № 10 ООН, необходимы для обеспечения бесперебойного функционирования в случае эксплуатации электронных устройств, которые уже предусмотрены в пункте 5.11. Таким образом, настоящее предложение связано с соответствующими применимыми техническими требованиями и методами испытания на помехоустойчивость и выбросы, предусмотренными в Правилах № 10 ООН.

3. Аналогичный подход уже применяется к транспортным средствам категории L в Европе на основании приложения VII к делегированному регламенту № 44/2014 ЕС.
-