



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****Рабочая группа по пассивной безопасности****Шестьдесят шестая сессия**

Женева, 10–13 декабря 2019 года

Пункт 20 предварительной повестки дня

**Правила № 129 ООН (усовершенствованные детские  
удерживающие системы)****Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 03  
к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские  
удерживающие системы)****Представлено экспертами от Европейской ассоциации  
по координации участия потребителей в деятельности  
по стандартизации от имени Международной организации  
потребительских союзов и Глобальной программы оценки новых  
автомобилей\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Европейской ассоциации по координации участия потребителей в деятельности по стандартизации (АНЕК) от имени Международной организации потребительских союзов (МОПС) и Глобальной программы оценки новых автомобилей (Глобальной программы НКАП). В нем содержится предложение по введению предельных значений вертикального ускорения грудной клетки манекена типа Q при динамическом испытании усовершенствованных детских удерживающих систем (УДУС). В его основу положен документ GRSP-65-06, распространенный в ходе шестьдесят пятой сессии Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP). Изменения к существующему тексту правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Пункт 6.6.4.3.1, таблицу 4 изменить (включить новую строку) следующим образом:

«6.6.4.3.1 ...

Критерий	Сокращение	Ед. измер.	Q0	Q1	Q1,5	Q3	Q6	Q10
Критерий травмирования головы (только в случае соприкосновения при испытании в транспортном средстве)	НРС* (15)		600	600	600	800	800	800
Ускорение головы 3 мс	Голова – кум. зн. 3 мс***	g	75	75	75	80	80	80
Сила напряжения шеи	Fz	Н	Только для целей мониторинга**					
Скорость движения шеи	Mu	Нм	Только для целей мониторинга**					
<b>Вертикальное ускорение грудной клетки**</b>	<b>Az</b>	<b>g</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>30</b>			
Ускорение грудной клетки 3 мс	Грудная клетка – кум. зн. 3 мс***	g	55	55	55	55	55	55
Смещение грудной клетки	TBC	мм	непри- менимо	Только для целей мониторинга**				
Давление в районе брюшной полости	P	бар	непри- менимо	непри- менимо	1,2	1,0	1,0	1,2

\* НРС: см. приложение 17.

\*\* Подлежит пересмотру в течение трех лет с момента вступления в силу поправок серии 01 к настоящим Правилам. **После того как будут введены предельные значения для Fz и Mu, предельные значения Az потеряют актуальность и могут быть исключены.**

\*\*\* Кум. зн. 3 мс – это кумулятивное значение 3 мс.

...»

## II. Обоснование

1. Переход от Правил № 44 ООН к Правилам № 129 ООН влечет за собой ряд изменений, а именно:

- по-прежнему применяется требование об обязательном использовании ДУС, устанавливаемой против направления движения;
- манекены серии Р заменены на манекены серии Q;
- вводятся новые требования, – например предельные значения нагрузки на голову, – тогда как другие, – например предельные значения вертикального ускорения грудной клетки, – следует заменить более подходящими.

2. Что касается последнего, то критерий вертикального ускорения грудной клетки использовался в Правилах № 44 ООН в качестве косвенного показателя за неимением возможности измерения высоких нагрузок на шею, поскольку манекены серии Р не оснащены соответствующими датчиками в области шеи. Манекены серии Q оснащены такими датчиками, однако до сих пор предельные значения установить не удалось.

3. Испытания, проведенные потребительскими объединениями в Европе, показали, что некоторые (устанавливаемые против направления движения) детские кресла, предусмотренные в Правилах № 129, могут устанавливаться в несколько наклонном положении, что приводит к увеличению нагрузки на шею при лобовом ударе. Хотя до сих пор чрезмерных нагрузок на шею зафиксировано не было,

существует потенциальная опасность, что на рынок поступят изделия, перевозка детей в которых будет осуществляться в еще более горизонтальном положении, что, как следствие, приведет к чрезмерно высоким нагрузкам на шею.

4. Критерий вертикального ускорения грудной клетки не позволяет рассчитать соответствующее усилие на шею, но зарекомендовал себя как критерий, который в достаточной степени позволяет контролировать эту нагрузку в рамках Правил № 44 ООН. В этой связи предлагается ввести (временно) предельные значения для критерия вертикального ускорения грудной клетки, которые будут действовать до тех пор, пока не будут установлены и введены предельные значения для силы напряжения шеи и скорости движения шеи. Этот критерий уже известен техническим службам и изготовителям на протяжении нескольких десятилетий. Исследования, касающиеся несчастных случаев, показывают, что младенцы очень хорошо защищены, – т. е. введенные ранее предельные значения полностью себя оправдывают.

---