



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по пассивной безопасности****Шестьдесят шестая сессия**

Женева, 10–13 декабря 2019 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

Глобальные технические правила № 7 ООН**(подголовники)****Предложение по поправке 1 на этапе 2 разработки
Глобальных технических правил № 7 ООН
(подголовники)****Представлено экспертом от Европейской ассоциации поставщиков
автомобильных деталей***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД) с целью внесения изменений в предложение по поправке 1 (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/5 с поправками на основании документа GRSP-65-24) к Глобальным техническим правилам № 7 по подголовникам, представленное Японией и неофициальной рабочей группой по этапу 2 разработки ГТП № 7. Настоящий документ основан на документе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/10 и заменяет его. Изменения к существующему тексту Глобальных технических правил № 7 ООН (ECE/TRANS/180/Add.7) выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 5.4.4.5 изменить следующим образом:

«5.4.4.5 Для информирования о возможности установки в неиспользуемое положение ~~Н~~на подголовник наносится маркировочный знак в виде пиктограммы, которая может включать пояснительный текст. Маркировочный знак либо указывает на то, что подголовник находится в неиспользуемом положении, либо содержит информацию, позволяющую пассажиру определить, находится ли подголовник в неиспользуемом положении. Маркировочный знак должен быть прочно прикреплен и расположен таким образом, чтобы пассажир, который садится в машину на соответствующее сидячее место, мог его четко видеть. **Число требуемых маркировочных знаков может не превышать число подголовников с возможностью установки в неиспользуемое положение.** Примеры возможных схем пиктограмм показаны на рис. 1.

...»

Приложение 2, пункт 2.1 изменить следующим образом:

«2.1 Сиденье регулируется таким образом, чтобы его точка Н совпала с точкой R; если спинка сиденья регулируется, то ее устанавливают под конструкционным углом наклона; обе регулировки осуществляют в соответствии с требованиями пункта 2.1 приложения 1.

Подголовник устанавливают в самое высокое и крайнее заднее положение по отношению к спинке сиденья».

Приложение 3, пункт 2.3 изменить следующим образом:

«2.3 Зоной измерения является любая точка между двумя вертикальными продольными плоскостями, проходящими на расстоянии 85 мм с той и с другой стороны от исходной линии туловища и ~~выше верха спинки сиденья~~ **расположенными на высоте более 540 мм».**

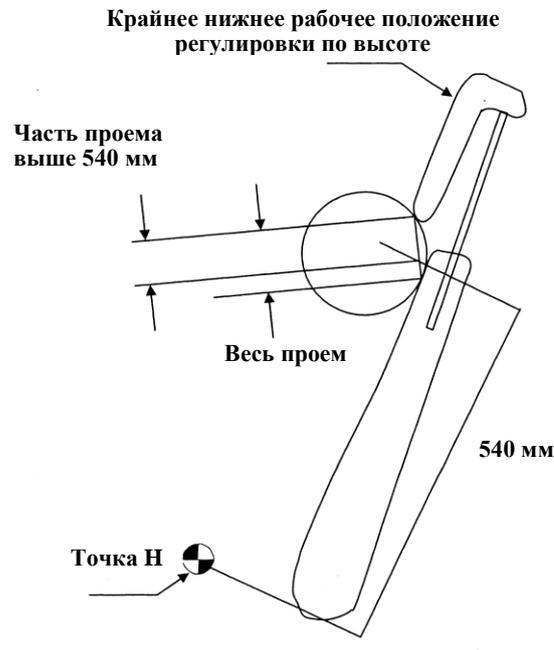
Приложение 3, пункт 2.5 изменить следующим образом:

«2.5 Определить размер проема путем измерения расстояния по прямой линии между внутренними краями двух наиболее удаленных точек контакта, как показано на рис. 3-1, ~~и 3-2~~ **и 3-3».**

Приложение 3, включить новый рис. 3-3 следующего содержания:

«Рис. 3-3

Часть проема выше 540 мм



»

Приложение 3, пункт 3.3 изменить следующим образом:

«3.3 Проем между низом подголовника и верхом сиденья измеряется в качестве расстояния, перпендикулярного обоим параллельным плоскостям, как это описано ниже (см. рис. 3-34):».

Приложение 3, рис. 3-3 (прежний) пронумеровать как рис. 3-4.

Приложение 4 исключить.

Приложения 5–7 (прежние) пронумеровать как приложения 4–6.

Приложение 8 (прежнее) пронумеровать как приложение 7 и включить новый пункт 2.10 следующего содержания:

«2.10 В качестве альтернативы, если изготовитель демонстрирует, что разница между исходными положениями цилиндра, измеренная согласно пунктам 2.3 и 2.6 настоящего приложения, меньше значения, предписанного в пункте 5.2.2 настоящих Правил, результат испытания также будет соответствовать пункту 5.2.2 настоящих Правил. В этом случае регистрировать измерения, предусмотренные в пунктах 2.4 и 2.7 приложения 7, не нужно».

Приложения 9–13 (прежние) пронумеровать как приложения 8–12.

II. Обоснование

1. В настоящем документе уточняется подход к применению и пониманию альтернативных положений, касающихся требований в статических условиях, этапа 2 ГТП № 7, по которым – как выяснилось – не имеется полной ясности. Он также предусматривает приведение предписаний в отношении зоны, в которой производится измерение проема, в соответствии с фактической практикой согласно Правилам № 17 ООН и Федеральному стандарту по безопасности механических транспортных средств № 202, когда проемы измеряются только в зоне, расположенной выше 540 мм.

2. Новый пункт 2.10 для приложения 7 «Испытание на удержание подголовника на установленной высоте» направлен на облегчение проведения испытания в лабораторных условиях, когда измерить величину смещения в верхней части подголовника значительно проще. Поскольку верх подголовника смещается больше, чем его низ, то любой подголовник, отвечающий предъявляемому к смещению требованию в 25 мм уже в его верхней части, для целей испытания на удержание подголовника на установленной высоте будет считаться также соответствующим требованию в отношении смещения.
