|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/23 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  26 September 2019  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по пассивной безопасности**

**Шестьдесят шестая сессия**

Женева, 10–13 декабря 2019 года

Пункт 13 предварительной повестки дня

**Правила № 44 ООН (детские удерживающие   
системы)**

Предложение по дополнению 18 к поправкам серии 04 к Правилам № 44 ООН (детские удерживающие системы)

Представлено экспертом от Европейской ассоциации по координации участия потребителей в деятельности по стандартизации от имени Международной организации потребительских союзов[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Европейской ассоциации по координации участия потребителей в деятельности по стандартизации (АНЕК) от имени Международной организации потребительских союзов (МОПС). Он содержит поправку к Правилам № 44 ООН (детские удерживающие системы (ДУС)). Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений и зачеркиванием в случае исключенных элементов.

I. Предложение

*Пункт 6.1.3* изменить следующим образом:

«6.1.3 В зависимости от своей категории детское удерживающее устройство должно крепиться к конструкции транспортного средства или к конструкции сиденья.

**Возможные конфигурации для официального утверждения с указанием групп/  
категорий**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Группа/Категория* | | *Универсальная*1) | | *Полууниверсальная*2) | | *Ограниченного использования* | | *Конкретного  транспортного средства* | |
| *ДУС* | *ДУС ISOFIX* | *ДУС* | *ДУС ISOFIX* | *ДУС* | *ДУС ISOFIX* | *ДУС* | *ДУС ISOFIX* |
| 0 | Детская люлька | П3) | НП | П3) | П3) | П3) | НП | П3) | П3) |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Против направления движения | П3) | НП | П3) | П3) | П3) | НП | П3) | П3) |
| 0+ | Против направления движения | П3) | НП | П3) | П3) | П3) | НП | П3) | П3) |
| I | Против направления движения | П3) | НП | П3) | П3) | П3) | НП | П3) | П3) |
| По направлению движения (встроенная) | П3) | П3) | П3) | П3) | П3) | НП | П3) | П3) |
| По направлению движения (невстроенная) | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП |
| По направлению движения  (невстроенная −  см. пункт 6.1.12) | П3) | НП | П3) | НП | П3) | НП | П3) | П3) |
| II | Против направления движения | П3) | НП | П3) | НП | П3) | НП | П3) | П3) |
| По направлению движения (встроенная) | П3) | НП | П3) | НП | П3) | НП | П3) | П3) |
| По направлению движения (невстроенная) | П3) | НП | П3) | НП | П3) | НП | П3) | П3) |
| III | Против направления движения | П3) | НП | П3) | НП | П3) | НП | П3) | П3) |
| По направлению движения (встроенная) | П3) | НП | П3) | НП | П3) | НП | П3) | П3) |
| По направлению движения (невстроенная) | П**3)** | НП | П**3)** | НП | П**3)** | НП | П**3)** | П**3)** |
| *Обозначения*:  ДУС: детская удерживающая система.  П: применяется.  НП: не применяется.  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  1) Универсальная ДУС ISOFIX означает удерживающие устройства, устанавливаемые в транспортном средстве по направлению его движения с целью эксплуатации в положениях, предусматривающих использование системы креплений ISOFIX и верхнего крепления страховочного троса.  2) Полууниверсальная ДУС ISOFIX означает:   * устанавливаемые по направлению движения удерживающие устройства, оборудованные опорой; | | | | | | | | | |
| * либо устанавливаемые против направления движения удерживающие устройства, оборудованные опорой или лямкой верхнего страховочного троса и предназначенные для эксплуатации на транспортных средствах в положениях, предусматривающих использование системы креплений ISOFIX и крепления верхнего страховочного троса, если это необходимо; * либо устанавливаемые против направления движения удерживающие устройства с опорой на приборную панель транспортного средства, предназначенные для эксплуатации на переднем пассажирском сиденье, оборудованном системой креплений ISOFIX; * либо устанавливаемые в боковом положении удерживающие устройства, оснащенные при необходимости препятствующим угловому перемещению приспособлением и предназначенные для эксплуатации на транспортных средствах в положениях, предусматривающих использование системы креплений ISOFIX и крепления верхнего страховочного троса, если это необходимо.   …  **3)**Новые официальные утверждения и распространения официальных утверждений будут предоставляться в соответствии с пунктами 17.16**–**~~17.21~~**17.23**. | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |

»

*Включить новые пункты 17.****22*** *и 17.****23*** следующего содержания:

«**17.22** **Начиная с [1 сентября 2020 года] никакие новые официальные утверждения для детских удерживающих систем на основании настоящих Правил не должны предоставляться.**

**17.23** **Начиная с [1 сентября 2022 года] никакие распространения для детских удерживающих систем на основании настоящих Правил не должны предоставляться**».

II. Обоснование

1. На своей 179-й сессии WP.29 принял предложение о введении положений, позволяющих включить в область применения Правил № 129 ООН усовершенствованные детские удерживающие системы категории «бустерная подушка», в качестве дополнения 3 к поправкам серии 03.

2. В таком случае бустерные подушки могут официально утверждаться на основании либо Правил № 44 ООН, либо Правил № 129 ООН по усмотрению изготовителя, возможно в течение неопределенного периода.

3. МОПС и АНЕК считают, что нежелательно продолжать разрешать изготовителям УДУС приступать к разработке новых изделий на основании   
Правил № 44 ООН в течение неопределенного периода, так как это чревато следующими последствиями:

a) возможность поступления на рынок двух категорий изделий, обеспечивающих два уровня защиты;

b) дезориентация пользователей (критерий массы против критерия роста);

c) снижение стимулов, поощряющих изготовителей разрабатывать изделия, соответствующие самому последнему стандарту.

4. Благодаря этому все категории ДУС охвачены Правилами № 129 ООН, что создает возможность для применения единых правил.

5. Более значительное число договаривающихся сторон Соглашения 1958 года подписали Правила № 129 ООН, чем Правила № 44 ООН. Нет ни одной договаривающейся стороны, которая подписала бы только Правила № 44 ООН, не подписав при этом Правила № 129 ООН. Поэтому нет никакого риска в отношении того, что недавно разработанные УДУС не будут иметь доступа на некоторые рынки.

6. Исходя из этого, МОПС и АНЕК предлагают не предоставлять новых официальных утверждений в отношении ДУС на основании Правил № 44 ООН начиная с [1 сентября 2020 года] и соответствующим образом изменить переходные положения.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018−2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)