

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Шестьдесят шестая сессия

Женева, 10–13 декабря 2019 года

Пункт 24 предварительной повестки дня

**Правила № 137 ООН (лобовой удар с уделением
особого внимания удерживающим системам)****Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 01
к Правилам № 137 ООН (лобовое столкновение
с уделением особого внимания удерживающим системам)****Представлено экспертом от Европейской комиссии от имени
редакционной целевой группы***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от редакционной целевой группы для:

- согласования Правил ООН с положениями пересмотренного Регламента по общей безопасности Европейского союза и, следовательно, расширения области применения Правил № 137 ООН,
- разработки соответствующих переходных положений и
- внесения незначительных изменений и уточнений в существующие требования.

В его основу положен документ GRSP-65-12, распространенный в ходе шестьдесят пятой сессии Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP). Изменения к действующему тексту правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 1 изменить следующим образом:

«1. Область применения

Настоящие Правила применяют к транспортным средствам категории M₁¹, максимальная допустимая масса которых не превышает 3,5 т; другие 3500 кг, и к транспортным средствам категории N₁ транспортные средства могут официально утверждаться по просьбе изготовителя».

Включить новый пункт 2.32 следующего содержания:

«2.32 «Система перемещения» означает устройство, позволяющее перемещать и/или поворачивать сиденье либо одну из его частей без промежуточного фиксированного положения с целью упрощения доступа пассажиров или водителя к месту, находящемуся за этим сиденьем».

Пункт 5.2.1.2.3 изменить следующим образом:

«5.2.1.2.3 величина критерия сжатия грудной клетки (ThCC) не должна превышать 34 мм² в случае транспортных средств категории M₁ и 42 мм в случае транспортных средств категории N₁».

Пункт 5.2.5.1 изменить следующим образом:

«5.2.5.1 открыть по крайней мере одну дверь для каждого ряда сидений, ~~ее~~ ~~такая~~ ~~имеется,~~ ~~а~~ ~~в.~~ В случае отсутствия такой двери ~~по~~ ~~мере~~ ~~необходимости~~ ~~отодвинуть~~ ~~сиденья~~ ~~или~~ ~~откинуть~~ ~~их~~ ~~спинки~~ ~~для~~ ~~должна~~ ~~обеспечиваться~~ ~~возможность~~ эвакуации водителя и всех пассажиров путем задействования системы перемещения сидений, если это необходимо.; ~~однако~~ ~~это~~ ~~требование~~ ~~применимо~~ ~~только~~ ~~для~~ ~~транспортных~~ ~~средств,~~ ~~оборудованных~~ ~~крышей~~ ~~жесткой~~ ~~конструкцией;~~ Это требование не применяется к транспортным средствам с откидным верхом, у которых верхняя часть конструкции может быть без труда открыта для обеспечения эвакуации водителя и всех пассажиров.

Оценка на этот счет должна производиться по всем конфигурациям или по конфигурации наименее благоприятного случая с учетом числа дверей с каждой стороны транспортного средства, а также левостороннего и правостороннего расположения рулевого управления, когда это применимо».

II. Обоснование

1. В 2019 году Европейский союз принимает пересмотренный Регламент по общей безопасности, на основании которого вводится диапазон новых характеристик в области безопасности. Вместе с тем он предусматривает также ряд исключений в

¹ В соответствии с определением, приведенным в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, пункт 2 – www.unecce.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html.

² Это предельное значение выведено на основании критериев травмирования, установленных на манекене 65-летней женщины 5-го перцентиля. Данный критерий должен ограничиваться расположенным впереди боковым сиденьем для пассажира под воздействием нагрузки и в условиях испытания, предусмотренных Правилами. Его использование следует распространить только после дальнейшего рассмотрения и анализа.

отношении важнейших требований по безопасности автомобилей, например для таких легких коммерческих транспортных средств, как автофургоны.

2. Эти исключения не могут больше обосновываться соображениями защиты работников, пользующихся легкими коммерческими транспортными средствами.

3. В случае широких транспортных средств оснащать передние сиденья системой перемещения (в соответствии с Правилами № 17 ООН), возможно, нет необходимости, так как водитель и все пассажиры могут передвигаться между сиденьями. В этой связи в настоящих Правилах ООН следует предусмотреть возможность эвакуации при аварии из транспортного средства лиц, занимающих задние сиденья, через переднюю дверь. В измененном тексте данная возможность обеспечивается при помощи формулировки «путем задействования системы перемещения сидений, если это необходимо».

4. Во избежание противоположных толкований положений техническими службами и органами по официальному утверждению типа была определена наименее благоприятная конфигурация, так что требуется произвести оценку боковых дверей и исключить вероятность непроведения проверки каких-либо конфигураций.
