



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по тенденциям и экономике
транспорта**

Тридцать вторая сессия

Женева, 2–4 сентября 2019 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Отслеживание изменений в общеевропейских транспортных
сетях: проекты Трансевропейской автомагистрали
и Трансевропейской железнодорожной магистрали****Информация о ходе реализации проекта
Трансевропейской железнодорожной магистрали**

Представлено Управляющим проекта ТЕЖ

I. Цели проекта

1. Основная цель проекта Трансевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) состоит в повышении качества и эффективности транспортных операций, оказании содействия процессу интеграции европейских систем транспортной инфраструктуры и развитии взаимосвязанной и эффективной системы железнодорожных и комбинированных перевозок в соответствии с общеевропейскими соглашениями по вопросам инфраструктуры под эгидой Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК).

2. В числе различных задач проекта ТЕЖ можно отметить следующее: содействие в создании и развитии взаимосвязанной и эффективной международной системы железнодорожных и комбинированных перевозок между странами Центральной и Восточной Европы (по территории стран ТЕЖ, а также между этими и другими европейскими странами); участие в перераспределении значительного объема перевозок для снижения перегруженности транспортных систем Центральной и Восточной Европы и в смягчении остроты проблем в сфере окружающей среды и безопасности на основных международных железнодорожных маршрутах этих стран.

II. Деятельность в 2018 году

3. Руководящий комитет ТЕЖ на своей сорок третьей сессии (Женева, 27 ноября 2017 года) утвердил следующие виды деятельности для осуществления в рамках программы работы ТЕЖ на 2018 год:



а) Возможность взаимодействия

- участие в международных совещаниях руководящей группы (Европейская комиссия (ЕК), Комитет Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД), Европейское железнодорожное агентство (ЕЖДА) и т. д.);
- всестороннее исследование по этапу II в рамках осуществления проекта по Генеральному плану для высокоскоростных железных дорог.

б) Информированность

- мероприятия, направленные на увеличение числа стран – участниц ТЕЖ;
- новое оформление и обновление веб-страницы ТЕЖ;
- распространение информационной брошюры ТЕЖ.

в) Укрепление потенциала

- выявление узких мест в инфраструктуре и активизация усилий в целях их устранения;
- инициирование международных сопоставительных исследований по уровню инфраструктурных услуг;
- организация рабочего совещания ТЕЖ.

г) Развитие

- проведение мониторинга последующей деятельности в контексте Генерального плана ТЕЖ 2011 года;
- промежуточные доклады о результатах мониторинга пересмотра Генерального плана ТЕЖ и состояния магистральной сети в 2018 году;
- сбор и обработка данных, возможное расширение системы ТЕЖ за счет стран, не являющихся участницами ТЕЖ;
- представление результатов пересмотра Генерального плана на веб-сайте ЕЭК ООН/ТЕЖ.

е) Управление

- функционирование Центрального управления проекта (ЦУП);
- деятельность, направленная на заключение нового соглашения с принимающей страной (СПС);
- организация двух сессий Руководящего комитета ТЕЖ;
- проект бюджета и программы работы ТЕЖ на 2018 и 2019 годы.

4. В ходе сорок четвертой сессии Руководящего комитета ТЕЖ (Вена, 4 и 5 июня 2018 года) были обсуждены и согласованы следующие вопросы:

а) руководство сосредоточило свои усилия на обсуждениях и переговорах с правительствами Азербайджана, Беларуси, Венгрии, Грузии и Казахстана, с тем чтобы эти страны стали участницами проекта;

б) был представлен и одобрен членами РК проект круга ведения по этапу 2 Генерального плана для высокоскоростных железных дорог;

в) на сессии была представлена и распространена среди делегатов, участвующих в сессии РК, печатная версия брошюры ТЕЖ;

г) осуществляется пересмотр магистральной сети ТЕЖ, и консультантом подготовлены проекты карт, отражающих состояние сети в 2017–2018 годах;

е) управление ТЕЖ в Белграде продолжает работу, а принимающая страна заявила о своей готовности продлить соответствующее соглашение;

f) был доработан и официально подписан контракт с заместителем Управляющего проекта ТЕЖ;

g) в октябре/ноябре 2018 года состоится рабочее совещание ТЕЖ по международным грузовым перевозкам – препятствия и возможности.

III. Деятельность в 2019 году

5. Руководящий комитет ТЕЖ на своей сорок пятой сессии (Женева, 20 ноября 2018 года) утвердил следующие виды деятельности для осуществления в рамках программы работы ТЕЖ на 2019 год:

a) Возможность взаимодействия

- участие в международных совещаниях руководящей группы ЕК, ОСЖД, ЖДАЕС и т. д.);
- всестороннее исследование по этапу II в рамках осуществления проекта по Генеральному плану для высокоскоростных железных дорог.

b) Информированность

- мероприятия, направленные на увеличение числа стран – участниц ТЕЖ;
- новое оформление и обновление веб-страницы ТЕЖ;
- обновление и распространение информационной брошюры ТЭЖ.

c) Укрепление потенциала

- выявление узких мест в инфраструктуре и активизация усилий в целях их устранения;
- инициирование международных сопоставительных исследований по уровню инфраструктурных услуг;
- организация рабочего совещания ТЕЖ.

d) Развитие

- проведение мониторинга последующей деятельности в контексте Генерального плана ТЕЖ 2011 года;
- промежуточные доклады о результатах мониторинга пересмотра Генерального плана ТЕЖ и состояния магистральной сети в 2019 году;
- сбор и обработка данных, возможное расширение системы ТЕЖ за счет стран, не являющихся участницами ТЕЖ;
- представление результатов пересмотра Генерального плана на веб-сайте ЕЭК/ТЕЖ.

e) Управление

- функционирование ЦУП;
- работа по заключению нового СПС;
- организация двух сессий Руководящего комитета ТЕЖ;
- проект бюджета и программы работы ТЕЖ на 2019 год.

6. В ходе сорок шестой сессии Руководящего комитета ТЭЖ (Брно, Чешская Республика, 24 апреля 2019 года) были обсуждены и согласованы следующие вопросы:

a) руководство сосредоточило свои усилия на обсуждениях и переговорах с правительствами Азербайджана, Беларуси, Венгрии, Грузии и Казахстана, с тем чтобы эти страны стали участницами проекта;

- b) был представлен и принят к сведению членами РК промежуточный доклад по этапу 2 Генерального плана для высокоскоростных железных дорог;
- c) на сессии обсуждалась обновленная карта для брошюры по ТЭЖ и было предложено напечатать ее новую версию;
- d) осуществляется пересмотр магистральной сети ТЕЖ, и консультантом подготовлены проекты карт, отражающих состояние сети в 2018–2019 годах;
- e) управление ТЭЖ в Белграде продолжает свою деятельность, а срок действия соглашения с принимающей страной был продлен еще на два года (2019–2020 годы);
- f) был доработан и официально подписан контракт с заместителем Управляющего проекта ТЕЖ;
- g) состоялось рабочее совещание ТЕЖ по высокоскоростной сети, приуроченное к сессии РК.
