



---

## Европейская экономическая комиссия

### Комитет по внутреннему транспорту

#### Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание экспертов по Правилам,  
прилагаемым к Европейскому соглашению  
о международной перевозке опасных грузов  
по внутренним водным путям (ВОПОГ)  
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)

Тридцать шестая сессия

Женева, 27–31 января 2020 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в Правила,  
прилагаемые к ВОПОГ: другие предложения**

## Глава 7.2 ВОПОГ – Зарезервированные места в структуре ВОПОГ

Передано правительством Германии\* \*\*

<u>Справочные документы:</u> Нет
----------------------------------

### Введение

1. Германия считает, что главы 7.1 и 7.2 содержат в структуре требований много ненужных мест, зарезервированных для несуществующих положений.

---

\* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR/ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2020/4.

\*\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/2018/21/Add.1 (9.3)).



## I. Предложение

2. В главе 7.1 полностью исключить следующие зарезервированные места:

7.1.0.2– 7.1.0.99 (Зарезервированы)	7.1.4.78– 7.1.4.99 (Зарезервированы)
7.1.1.22– 7.1.1.99 (Зарезервированы)	7.1.5.9– 7.1.5.99 (Зарезервированы)
7.1.2.20– 7.1.2.99 (Зарезервированы)	7.1.6.17– 7.1.6.99 (Зарезервированы)
7.1.3.71– 7.1.3.99 (Зарезервированы)	7.1.7.5– 7.1.9.99 (Зарезервированы)

3. В главе 7.2 полностью исключить следующие зарезервированные места:

7.2.0.2– 7.2.0.99 (Зарезервированы)	7.2.4.78– 7.2.4.99 (Зарезервированы)
7.2.1.22– 7.2.1.99 (Зарезервированы)	7.2.5.8.2 (Исключен)
7.2.2.23– 7.2.2.99 (Зарезервированы)	7.2.5.8.3 (Исключен)
7.2.3.52– 7.2.3.99 (Зарезервированы)	7.2.5.8.4 (Исключен)
	7.2.5.9– 7.2.5.99 (Зарезервированы)

4. Параллельно с этим необходимо будет внести соответствующие изменения в «Содержание».

## II. Обоснование

5. Эти зарезервированные места не нужны для заполнения пробелов между последовательными предписаниями. С точки зрения регламентации они не выполняют никакой полезной функции.

6. Кроме того, они негативно сказываются на удобочитаемости части 7 и излишне утяжеляют правила.

## III. Безопасность

7. Данное изменение не влияет на безопасность. Речь идет исключительно о редакционном улучшении текста требований. Это косвенно повышает безопасность перевозок и улучшает читаемость и понятность правил.

## IV. Осуществление

8. Данное предложение не предполагает никаких изменений в области постройки судов или организации перевозок. В Правилах, прилагаемых к ВОПОГ, не имеется каких-либо положений, содержащих ссылки на указанные зарезервированные места.