|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2020/37 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General5 June 2020RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание экспертов по Правилам, прилагаемым
к Европейскому соглашению о международной перевозке
опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

**Тридцать седьмая сессия**

Женева, 24–28 августа 2020 года

Пункт 4 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в Правила, прилагаемые
к ВОПОГ: другие предложения**

 Инструкции по загрузке и разгрузке

 Передано правительством Нидерландов[[1]](#footnote-1)\* [[2]](#footnote-2)\*\*, поддержанным Европейским союзом речного судоходства (ЕСРС) и Европейской организацией судоводителей (ЕОС)

|  |
| --- |
|  *Резюме* |
| **Существо предложения:** Настоящий документ направлен на внесение поправок в ВОПОГ с целью уточнения единообразного формата инструкций по загрузке и разгрузке. |
| **Предлагаемое решение:** В пункте 11 сформулирована просьба к Комитету по вопросам безопасности принять предлагаемые поправки. |
| **Справочные документы:** Неофициальный документ INF.12 тридцать четвертой сессииECE/TRANS/WP.15/AC.2/70 (пункты 16 и 17)Неофициальный документ INF.9 тридцать пятой сессииECE/TRANS/WP.15/AC.2/72 (пункты 14–16) |
|  |

 Введение

1. В Правилах, прилагаемых к ВОПОГ, содержится большое число конкретных требований, касающихся скорости загрузки и разгрузки. Подробные требования в отношении максимально допустимой скорости загрузки и разгрузки способствуют предотвращению накопления электростатического заряда в грузе, разливов, а также направленного внутрь или вовне взрыва в грузовом танке. Однако в предписаниях, содержащихся в Правилах, прилагаемых к ВОПОГ, отсутствует значительное количество подробностей, касающихся инструкций по загрузке и разгрузке.

2. Ввиду того, что нынешние предписания составлены в таком общем виде, отрасль, осуществляющая загрузку и перевозку продуктов, разработала за последние десятилетия широкий круг форматов для выполнения требований, содержащихся в Правилах, прилагаемых к ВОПОГ. Для безопасного процесса загрузки и разгрузки требуется существенная информация как от перевозящего судна, так и о перевозимом веществе (плотности паров). Однако, к сожалению, эта информация не всегда передается или используется правильно, что создает потенциально опасные ситуации при загрузке и разгрузке. На практике в качестве инструкции по загрузке и разгрузке иногда «используются» ненадлежащие документы, такие как «Расчет падения давления» (который выполняется во время строительства судна) и «Документ по оценке проекта».

3. На тридцать четвертой и тридцать пятой сессиях Комитета по вопросам безопасности Нидерланды представили формат инструкций по загрузке и разгрузке, который был разработан в 2018 году в рамках сотрудничества между голландскими органами по освидетельствованию и отраслями, осуществляющими загрузку и перевозку продуктов. Этот формат обеспечивает эффективность операций по наполнению и в то же время предотвращает образование электростатического заряда, разливы и направленные внутрь или вовне взрывы в грузовом танке. В ходе тридцать пятой сессии ЕСРС/ЕОС представили этот формат Комитету по вопросам безопасности. Комитет по вопросам безопасности приветствовал инициативу по разработке общего формата инструкций по загрузке и разгрузке, содержащих указания в отношении допустимой скорости загрузки и разгрузки, принимая во внимание конкретную конфигурацию баржи, а также характеристики вещества.

 Пояснения к предлагаемым поправкам

4. На тридцать пятой сессии Комитета по вопросам безопасности возник вопрос о том, кто будет отвечать за подготовку инструкций по загрузке и разгрузке. Поскольку инструкции по загрузке и разгрузке будут играть важную роль в обеспечении безопасности всех погрузочно-разгрузочных операций, делегация Нидерландов предлагает требовать от классификационного общества, которое классифицирует судно, составлять и выдавать инструкции по загрузке и разгрузке. Это также облегчит унификацию формата инструкций по загрузке и разгрузке.

5. Существующие спецификации и требования, касающиеся инструкций по загрузке и разгрузке, содержатся в пунктах 7.2.4.16.15 и 9.3.X.25.9. Требования к расчетам, необходимым для составления инструкций по загрузке и разгрузке, и требования, касающиеся использования инструкций по погрузке и разгрузке, смешаны. Делегация Нидерландов предлагает объединить в одном месте требования к расчетам и составлению инструкций по загрузке и разгрузке. Так как расчеты для составления инструкций по загрузке и разгрузке связаны с конкретной конфигурацией баржи, предлагается объединить требования к расчетам и составлению инструкций в части 9.

6. Требования к использованию инструкций по загрузке и разгрузке предлагается изложить в части 7. Максимальные скорости загрузки в начале, в середине и в конце загрузки должны определяться с использованием инструкций по загрузке и разгрузке. Однако капитан судна должен иметь возможность отклоняться от максимальных скоростей загрузки, описанных в инструкциях по загрузке и разгрузке, с учетом местных условий или по навигационным соображениям. Скорости загрузки должны быть согласованы между капитаном и персоналом береговой установки с учетом максимальной скорости загрузки и других обстоятельств, как это предлагается в пункте 7.2.4.16.1. Предлагается внести сопутствующую поправку в раздел 8.6.3 «Перечень обязательных проверок ВОПОГ».

7. На ответственного за наполнение возлагается конкретная обязанность удостовериться в том, что интенсивность погрузки соответствуют инструкциям по загрузке и разгрузке (1.4.3.3 s)). Для этого ответственный за наполнение должен передавать соответствующие данные о давлении паров загружаемого вещества, с тем чтобы правильно использовать инструкции по загрузке и разгрузке. В связи с этим предлагается внести сопутствующую поправку в формулировку обязанностей разгрузчика.

8. Инструкции включены в перечень документов, которые должны находиться на борту танкеров (8.1.2.3 i)), и в этой связи предлагается поправка, направленная на унификацию формулировки во всем тексте ВОПОГ. Поскольку в ВОПОГ не принято формулировать определения документов, включать в ВОПОГ определение инструкций по загрузке и разгрузке не предлагается.

 Поправки

9. Предлагаемые поправки выделены жирным шрифтом и подчеркнуты, а удаленный текст зачеркнут:

 1.4.3.3 s)

«он должен **передать данные о плотности паров загружаемого вещества и** удостовериться в том, что скорость загрузки ~~соответствует~~ **не превышает** **максимальной скорости загрузки в соответствии с** инструкциям**и** по загрузке и разгрузке, предусмотренным**и** в пункте 9.3.2.25.9 или 9.3.3.25.9, и что давление в месте соединения газовозвратного трубопровода и газоотводного трубопровода не превышает давления срабатывания клапана повышенного давления/быстродействующего выпускного клапана;».

 1.4.3.7.1 j)

«удостовериться в том, что скорость разгрузки ~~соответствует инструкциям по скорости загрузки и разгрузки~~ **не превышает максимальной скорости разгрузки в соответствии с инструкциями по загрузке и разгрузке**, предусмотренным**и** в пункте 9.3.2.25.9 или 9.3.3.25.9, и что давление в месте соединения газовозвратного трубопровода и газоотводного трубопровода не превышает давления срабатывания клапана повышенного давления/быстродействующего выпускного клапана;».

 7.2.4.16.1

«**Максимальные** скорости загрузки **в начале, в середине и в конце загрузки** и максимальное рабочее давление грузовых насосов должны определяться **в соответствии с инструкциями по загрузке и разгрузке.** **Скорости в начале, в середине и в конце загрузки не должны превышать максимальных скоростей и должны определяться** по согласованию с персоналом берегового сооружения.».

 7.2.4.16.15

«~~Скорость начала погрузки, установленная в инструкциях по погрузке, должна быть такой, чтобы в начале погрузки исключалась возможность образования электростатического заряда.~~ ***(Исключен)***».

 8.1.2.3 i)

«~~инструкции, касающиеся скоростей загрузки и разгрузки~~ **инструкции по загрузке и разгрузке**, предписанные в пунктах 9.3.2.25.9 или 9.3.3.25.9;».

 8.6.3

«

|  |
| --- |
| **2****Скорость загрузки/разгрузки** (не заполнять перед загрузкой газа или выгрузкой газа) |
| Надлежащее отгрузочное наименование\*\* | Номер грузового танка | Согласованная скорость загрузки/разгрузки **с учетом максимальных скоростей загрузки/разгрузки в соответствии с инструкциями по загрузке и разгрузке** |
| в начале | **в середине**  | в конце |
| скоростьм3/ч | коли-чеством3 | скоростьм3/ч | коли-чеством3 | скоростьм3/ч | коли-чеством3 |
| ...……………………………………...…………………... | .…………….…………………. | ……………..……..…..…… | ………................……….. | …..…..……....……… | .………...………..………... | ……………………………… | ………............……… |

»

 9.3.2.25.9/9.3.3.25.9

«Должны быть рассчитаны допустимые скорости загрузки и разгрузки.

Расчеты включают определение максимально допустимых скоростей **в начале, в середине и в конце** загрузки и разгрузки для каждого грузового танка ~~или~~ **и** каждой группы грузовых танков с учетом конструкции **погрузочно-разгрузочных трубопроводов и конструкции** системы вентиляции. В этих расчетах должна предусматриваться ситуация, при которой в случае непредвиденного отключения газовозвратного трубопровода берегового сооружения предохранительные устройства грузовых танков не допустят превышения следующих значений давления в этих грузовых танках:

избыточное давление: 1,15 величины давления срабатывания клапана повышенного давления/быстродействующего выпускного клапана;

вакуум: не выше величины расчетного давления, но не более вакуума 5 кПа (0,05 бар).

Необходимо учитывать следующие главные факторы:

1. **Конструкция погрузочно-разгрузочных трубопроводов.**

~~1~~**2.** ~~Размеры~~ **Конструкция** системы вентиляции грузовых танков.

~~2~~**3.** Образование газа во время загрузки: умножать самую высокую скорость загрузки как минимум на коэффициент 1,25.

~~3~~**4.** ~~Плотность паровой смеси груза~~ **Кратные соответствующие значения плотности паров**, в состав ~~которой~~ **которых** входит 50% пара и 50% воздуха по объему.

~~4~~**5.** Падение давления в вентиляционных трубах, клапанах и арматурах. Будет учитываться загрязнение сетки пламегасителя в размере 30%.

~~5~~**6.** Давление запрессовки предохранительных клапанов.

**7.** **Предотвращение накопления электростатического заряда.**

~~На борту судна должна находиться инструкция с указанием максимально допустимой скорости загрузки и разгрузки для каждого грузового танка или для каждой группы грузовых танков~~ **Инструкции по загрузке и разгрузке должны быть утверждены признанным классификационным обществом, которое классифицирует судно.** **Инструкции по загрузке и разгрузке** должны перевозиться на борту судна.».

 Сопутствующая поправка

10. Делегация Нидерландов предлагает одну сопутствующую поправку: добавить переходное положение для нового документа.

 1.6.7.2.2.2

«

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **9.3.2.25.9** **9.3.3.25.9** | **Инструкции по загрузке и разгрузке** | **Н.З.М.** **Возобновление свидетельства о допущении после 31 декабря 2022 года** |

»

 Последующие действия

11. Делегация Нидерландов просит Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ рассмотреть поправки, предлагаемые в пунктах 9 и 10, и принять меры, которые он сочтет целесообразными.

1. \* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR/ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2020/37. [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.37). [↑](#footnote-ref-2)