

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

Совместное совещание экспертов по Правилам, прилагаемым к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ) (Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)

Тридцать седьмая сессия

Женева, 24–28 августа 2020 года

Пункт 4 b) предварительной повестки дня

Предложения о внесении поправок в Правила, прилагаемые к ВОПОГ: другие предложения

Инструкции по загрузке и разгрузке

Передано правительством Нидерландов* **, поддержанным Европейским союзом речного судоходства (ЕСРС) и Европейской организацией судоводителей (ЕОС)

Резюме

- Существо предложения:** Настоящий документ направлен на внесение поправок в ВОПОГ с целью уточнения единообразного формата инструкций по загрузке и разгрузке.
- Предлагаемое решение:** В пункте 11 сформулирована просьба к Комитету по вопросам безопасности принять предлагаемые поправки.
- Справочные документы:** Неофициальный документ INF.12 тридцать четвертой сессии
ECE/TRANS/WP.15/AC.2/70 (пункты 16 и 17)
Неофициальный документ INF.9 тридцать пятой сессии
ECE/TRANS/WP.15/AC.2/72 (пункты 14–16)

* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR/ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2020/37.

** В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.37).



Введение

1. В Правилах, прилагаемых к ВОПОГ, содержится большое число конкретных требований, касающихся скорости загрузки и разгрузки. Подробные требования в отношении максимально допустимой скорости загрузки и разгрузки способствуют предотвращению накопления электростатического заряда в грузе, разливов, а также направленного внутрь или вовне взрыва в грузовом танке. Однако в предписаниях, содержащихся в Правилах, прилагаемых к ВОПОГ, отсутствует значительное количество подробностей, касающихся инструкций по загрузке и разгрузке.

2. Ввиду того, что нынешние предписания составлены в таком общем виде, отрасль, осуществляющая загрузку и перевозку продуктов, разработала за последние десятилетия широкий круг форматов для выполнения требований, содержащихся в Правилах, прилагаемых к ВОПОГ. Для безопасного процесса загрузки и разгрузки требуется существенная информация как от перевозящего судна, так и о перевозимом веществе (плотности паров). Однако, к сожалению, эта информация не всегда передается или используется правильно, что создает потенциально опасные ситуации при загрузке и разгрузке. На практике в качестве инструкции по загрузке и разгрузке иногда «используются» ненадлежащие документы, такие как «Расчет падения давления» (который выполняется во время строительства судна) и «Документ по оценке проекта».

3. На тридцать четвертой и тридцать пятой сессиях Комитета по вопросам безопасности Нидерланды представили формат инструкций по загрузке и разгрузке, который был разработан в 2018 году в рамках сотрудничества между голландскими органами по освидетельствованию и отраслями, осуществляющими загрузку и перевозку продуктов. Этот формат обеспечивает эффективность операций по наполнению и в то же время предотвращает образование электростатического заряда, разливы и направленные внутрь или вовне взрывы в грузовом танке. В ходе тридцать пятой сессии ЕСРС/ЕОС представили этот формат Комитету по вопросам безопасности. Комитет по вопросам безопасности приветствовал инициативу по разработке общего формата инструкций по загрузке и разгрузке, содержащих указания в отношении допустимой скорости загрузки и разгрузки, принимая во внимание конкретную конфигурацию баржи, а также характеристики вещества.

Пояснения к предлагаемым поправкам

4. На тридцать пятой сессии Комитета по вопросам безопасности возник вопрос о том, кто будет отвечать за подготовку инструкций по загрузке и разгрузке. Поскольку инструкции по загрузке и разгрузке будут играть важную роль в обеспечении безопасности всех погрузочно-разгрузочных операций, делегация Нидерландов предлагает требовать от классификационного общества, которое классифицирует судно, составлять и выдавать инструкции по загрузке и разгрузке. Это также облегчит унификацию формата инструкций по загрузке и разгрузке.

5. Существующие спецификации и требования, касающиеся инструкций по загрузке и разгрузке, содержатся в пунктах 7.2.4.16.15 и 9.3.X.25.9. Требования к расчетам, необходимым для составления инструкций по загрузке и разгрузке, и требования, касающиеся использования инструкций по погрузке и разгрузке, смешаны. Делегация Нидерландов предлагает объединить в одном месте требования к расчетам и составлению инструкций по загрузке и разгрузке. Так как расчеты для составления инструкций по загрузке и разгрузке связаны с конкретной конфигурацией баржи, предлагается объединить требования к расчетам и составлению инструкций в части 9.

6. Требования к использованию инструкций по загрузке и разгрузке предлагается изложить в части 7. Максимальные скорости загрузки в начале, в середине и в конце загрузки должны определяться с использованием инструкций по загрузке и разгрузке. Однако капитан судна должен иметь возможность отклоняться от максимальных скоростей загрузки, описанных в инструкциях по загрузке и разгрузке, с учетом

местных условий или по навигационным соображениям. Скорости загрузки должны быть согласованы между капитаном и персоналом береговой установки с учетом максимальной скорости загрузки и других обстоятельств, как это предлагается в пункте 7.2.4.16.1. Предлагается внести сопутствующую поправку в раздел 8.6.3 «Перечень обязательных проверок ВОПОГ».

7. На ответственного за наполнение возлагается конкретная обязанность удостовериться в том, что интенсивность погрузки соответствуют инструкциям по загрузке и разгрузке (1.4.3.3 s)). Для этого ответственный за наполнение должен передавать соответствующие данные о давлении паров загружаемого вещества, с тем чтобы правильно использовать инструкции по загрузке и разгрузке. В связи с этим предлагается внести сопутствующую поправку в формулировку обязанностей разгрузчика.

8. Инструкции включены в перечень документов, которые должны находиться на борту танкеров (8.1.2.3 i)), и в этой связи предлагается поправка, направленная на унификацию формулировки во всем тексте ВОПОГ. Поскольку в ВОПОГ не принято формулировать определения документов, включать в ВОПОГ определение инструкций по загрузке и разгрузке не предлагается.

Поправки

9. Предлагаемые поправки выделены жирным шрифтом и подчеркнуты, а удаленный текст зачеркнут:

1.4.3.3 s)

«он должен **передать данные о плотности паров загружаемого вещества и** удостовериться в том, что скорость загрузки ~~соответствует~~ **не превышает максимальной скорости загрузки в соответствии с** инструкциями по загрузке и разгрузке, предусмотренными в пункте 9.3.2.25.9 или 9.3.3.25.9, и что давление в месте соединения газозвратного трубопровода и газоотводного трубопровода не превышает давления срабатывания клапана повышенного давления/быстродействующего выпускного клапана;».

1.4.3.7.1 j)

«удостовериться в том, что скорость разгрузки ~~соответствует инструкциям по скорости загрузки и разгрузки~~ **не превышает максимальной скорости разгрузки в соответствии с инструкциями по загрузке и разгрузке,** предусмотренными в пункте 9.3.2.25.9 или 9.3.3.25.9, и что давление в месте соединения газозвратного трубопровода и газоотводного трубопровода не превышает давления срабатывания клапана повышенного давления/быстродействующего выпускного клапана;».

7.2.4.16.1

«**Максимальные скорости загрузки в начале, в середине и в конце загрузки** и максимальное рабочее давление грузовых насосов должны определяться **в соответствии с инструкциями по загрузке и разгрузке. Скорости в начале, в середине и в конце загрузки не должны превышать максимальных скоростей и должны определяться** по согласованию с персоналом берегового сооружения.».

7.2.4.16.15

«Скорость начала погрузки, установленная в инструкциях по погрузке, должна быть такой, чтобы в начале погрузки исключалась возможность образования электростатического заряда. **(Исключен)**».

8.1.2.3 i)

«~~инструкции, касающиеся скоростей загрузки и разгрузки~~ **инструкции по загрузке и разгрузке,** предписанные в пунктах 9.3.2.25.9 или 9.3.3.25.9;».

8.6.3

«

Скорость загрузки/разгрузки (не заполнять перед загрузкой газа или выгрузкой газа)								2
Надлежащее отгрузочное наименование**	Номер грузового танка	Согласованная скорость загрузки/разгрузки <u>с учетом максимальных скоростей загрузки/разгрузки в соответствии с инструкциями по загрузке и разгрузке</u>						
		в начале		в середине		в конце		
		скорость м ³ /ч	количество м ³	скорость м ³ /ч	количество м ³	скорость м ³ /ч	количество м ³	
.....	
.....	
.....	

»

9.3.2.25.9/9.3.3.25.9

«Должны быть рассчитаны допустимые скорости загрузки и разгрузки.

Расчеты включают определение максимально допустимых скоростей в начале, в середине и в конце загрузки и разгрузки для каждого грузового танка ~~или~~ и каждой группы грузовых танков с учетом конструкции погрузочно-разгрузочных трубопроводов и конструкции системы вентиляции. В этих расчетах должна предусматриваться ситуация, при которой в случае непредвиденного отключения газозвратного трубопровода берегового сооружения предохранительные устройства грузовых танков не допустят превышения следующих значений давления в этих грузовых танках:

избыточное давление: 1,15 величины давления срабатывания клапана повышенного давления/быстродействующего выпускного клапана;

вакуум: не выше величины расчетного давления, но не более вакуума 5 кПа (0,05 бар).

Необходимо учитывать следующие главные факторы:

1. **Конструкция погрузочно-разгрузочных трубопроводов.**
- ~~42.~~ **Размеры Конструкция** системы вентиляции грузовых танков.
- ~~23.~~ Образование газа во время загрузки: умножать самую высокую скорость загрузки как минимум на коэффициент 1,25.
- ~~34.~~ **Плотность паровой смеси груза Кратные соответствующие значения плотности паров,** в состав которой **которых** входит 50% пара и 50% воздуха по объему.
- ~~45.~~ Падение давления в вентиляционных трубах, клапанах и арматурах. Будет учитываться загрязнение сетки пламегасителя в размере 30%.
- ~~56.~~ Давление запрессовки предохранительных клапанов.
7. **Предотвращение накопления электростатического заряда.**

На борту судна должна находиться инструкция с указанием максимально допустимой скорости загрузки и разгрузки для каждого грузового танка или для каждой группы грузовых танков **Инструкции по загрузке и разгрузке должны быть утверждены признанным классификационным обществом, которое классифицирует судно. Инструкции по загрузке и разгрузке** должны перевозиться на борту судна.»

Сопутствующая поправка

10. Делегация Нидерландов предлагает одну сопутствующую поправку: добавить переходное положение для нового документа.

1.6.7.2.2.2

«

<u>9.3.2.25.9</u> <u>9.3.3.25.9</u>	<u>Инструкции по</u> <u>загрузке и разгрузке</u>	<u>Н.З.М.</u> <u>Возобновление свидетельства о допущении после</u> <u>31 декабря 2022 года</u>
--	---	--

»

Последующие действия

11. Делегация Нидерландов просит Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ рассмотреть поправки, предлагаемые в пунктах 9 и 10, и принять меры, которые он сочтет целесообразными.
