|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/2020/21 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General16 December 2019RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Восемьдесят вторая сессия**

Женева, 25–28 февраля 2020 года

Пункт 11 предварительной повестки дня

**Программа работы на 2020 год**

 Проект программы работы по подпрограмме «Транспорт» на 2020 год

 Записка секретариата

 Введение

1. В настоящем документе содержится проект программы работы по подпрограмме («подпрограмма») «Транспорт» на 2020 год. Комитету по внутреннему транспорту («Комитет») предлагается **принять его и рекомендовать** Исполнительному комитету (Исполкому) **для утверждения**. Любые последующие дополнительные, прекращенные или перенесенные мероприятия будут отражены в системе «Умоджа» Организации Объединенных Наций, используемой секретариатом для планирования, контроля и отчетности о ходе осуществления программы.

2. В проекте программы работы применяется концепция управления, ориентированного на конкретные результаты (УОКР), – широкая концепция управления, которая устанавливает логическую связь между многоуровневой системой результатов (мероприятия – конечные результаты – воздействие), известную как «цепь результатов», ресурсами (людскими и финансовыми), известными как «вводимые факторы», и внешними факторами (стратегическими, управленческими, оперативными, финансовыми), которые могут препятствовать достижению цели.

3. Цель, наиболее важные запланированные результаты и мероприятия в проекте программы работы соответствуют результатам, содержащимся в предлагаемом бюджете по программам ЕЭК на 2020 год. Цель подпрограммы согласуется с целями устойчивого развития. Для ее достижения подпрограмма опирается на межсекторальное сотрудничество с другими подпрограммами в соответствующих взаимосвязанных областях ЕЭК c несколькими совпадающими ЦУР[[1]](#footnote-1). Такой вид сотрудничества позволяет добиться максимального синергетического эффекта подпрограммы, повысить ее эффективность и увеличить отдачу от действий по оказанию поддержки странам в достижении ЦУР. Мероприятия подпрограммы подразделяются на следующие основные категории: а) содействие межправительственному процессу и работе групп экспертов; b) генерирование и передача знаний, включая проекты технического сотрудничества, учебные мероприятия, семинары, рабочие совещания и публикации; c) другие основные мероприятия; и d) информационно-пропагандистские мероприятия.

4. Перечень решений директивных органов, касающихся как ЕЭК в целом, так и конкретно данной подпрограммы, приводится в приложении II.

 I. Цель и согласование с ЦУР

5. Целью подпрограммы является совершенствование устойчивого внутреннего транспорта таким образом, чтобы он стал более безопасным, экологически чистым, эффективным и доступным в финансовом плане как в сфере грузовых перевозок, так и личной мобильности.

6. Ответственность за осуществление подпрограммы несет Отдел устойчивого транспорта.

7. Эта цель согласуется с Целью 3 в области устойчивого развития (обеспечение здорового образа жизни и содействие благополучию для всех в любом возрасте), Целью 6 (обеспечение наличия и рационального использования водных ресурсов и санитарии для всех), Целью 7 (обеспечение доступа к недорогим, надежным, устойчивым и современным источникам энергии для всех), Целью 8 (содействие поступательному, всеохватному и устойчивому экономическому росту, полной и производительной занятости и достойной работе для всех), Целью 9 (создание стойкой инфраструктуры, содействие всеохватной и устойчивой индустриализации и инновациям), Целью 11 (обеспечение открытости, безопасности, жизнестойкости и экологической устойчивости городов и населенных пунктов) и Целью 12 (обеспечение перехода к рациональным моделям потребления и производства) и Целью 13 (принятие срочных мер по борьбе с изменением климата и его последствиями).

8. Увязка с Целями устойчивого развития служит основой для содействия достижению задачи подпрограммы. Исходя из этого, в рамках подпрограммы будет осуществляться межсекторальное взаимодействие с другими подпрограммами ЕЭК в тех случаях, когда между соответствующими целями устойчивого развития и задачами будет наблюдаться взаимодополняемость во взаимосвязанных областях, описанных в пункте 3 выше.

 II. Основной запланированный результат на 2020 год

 Укрепление нормативно-правовой базы, регулирующей устойчивые системы внутреннего транспорта

9. В выводах *Доклада о Целях в области устойчивого развития за 2017 год* отмечается, что, несмотря на значительный прогресс, достигнутый за последнее десятилетие во всех областях развития, в разных регионах рост неравномерный и прогресс недостаточен для полного выполнения поставленных задач, предусмотренных Целями устойчивого развития, к 2030 году. Например,
в своей резолюции [72/271](http://undocs.org/ru/A/RES/72/271%20) в 2018 году Генеральная Ассамблея пришла к выводу, что задача 3.6 – к 2020 году вдвое сократить во всем мире число смертей и травм в результате дорожно-транспортных происшествий – не будет выполнена.

 Проблема и ее решение

10. Проблема заключается в том, что, несмотря на глобальные усилия и общие улучшения в регионе ЕЭК, по всей видимости, наблюдается обратная глобальная тенденция.

11. Факты свидетельствуют о том, что страны, присоединившиеся к большему числу конвенций и соглашений, относящихся к сфере охвата подпрограммы, добились более высоких результатов с точки зрения повышения устойчивости своих транспортных систем.

12. В связи с этим к 2020 году в рамках подпрограммы планируется активизировать усилия с целью поддержать развитие устойчивых транспортных систем на международном уровне и обеспечить, чтобы осуществляемые в ее рамках мероприятия приносили дополнительную пользу другим регионам в их собственных усилиях по снижению уровня смертности и травматизма на дорогах; улучшить экологичность систем внутреннего транспорта, в том числе в сфере перевозок скоропортящихся пищевых продуктов; и повысить эффективность и транспортную связанность, в том числе благодаря внедрению цифровых технологий и переходу на электронный документооборот на транспорте. В рамках подпрограммы предполагается осуществить эти планы в рамках реализации стратегии Комитета по внутреннему транспорту путем, среди прочего, поощрения участия стран, расположенных за пределами региона ЕЭК ООН, в деятельности Комитета и его вспомогательных органов и расширения масштабов информационно-просветительской деятельности и деятельности по наращиванию потенциала, в том числе посредством налаживания партнерских связей с учреждениями системы Организации Объединенных Наций и внешними заинтересованными сторонами, а также участия в региональных и глобальных инициативах.

 Результат и фактические данные

13. Ожидается, что результаты текущей деятельности будут способствовать достижению общего результата, а именно укреплению нормативно-правовой базы для устойчивых систем внутреннего транспорта.

14. Как показано на диаграмме, свидетельством достижения результата явится увеличение числа присоединений к конвенциям и соглашениям, относящимся к сфере деятельности в рамках подпрограммы, во всем мире.

15. Результат, если таковой будет получен, продемонстрирует реальное продвижение в 2020 году на пути к коллективному достижению поставленной цели. Это будет способствовать прогрессу в следующих взаимосвязанных областях: устойчивое использование природных ресурсов; устойчивые и «умные» города; устойчивая мобильность и «умная» транспортная связанность; а также измерение и мониторинг реализации Целей устойчивого развития.

 Показатели результативности: увеличение числа договаривающихся сторон правовых документов Организации Объединенных Наций по транспорту, находящихся в ведении Европейской экономической комиссии

16. Основные мандаты, предоставленные в рамках подпрограммы, содержатся в следующих резолюциях Генеральной Ассамблеи: [58/9](http://undocs.org/ru/A/RES/58/9%20) о глобальном кризисе в области безопасности дорожного движения, [68/269](http://undocs.org/ru/A/RES/68/269%20) о повышении безопасности дорожного движения во всем мире, [69/137](http://undocs.org/ru/A/RES/69/137%20) о программе действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов, [69/213](http://undocs.org/ru/A/RES/69/213%20) о роли транспортных и транзитных коридоров в обеспечении международного сотрудничества в целях устойчивого развития, [70/197](http://undocs.org/ru/A/RES/70/197%20) об обеспечении всестороннего взаимодействия между всеми видами транспорта в целях содействия созданию устойчивых мультимодальных транзитных коридоров, [70/217](http://undocs.org/ru/A/RES/70/217%20) о последующей деятельности по итогам второй Конференции Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, [72/212](http://undocs.org/ru/A/RES/72/212%20) об укреплении связей между всеми видами транспорта для достижения Целей в области устойчивого развития и [72/232](http://undocs.org/ru/A/RES/72/232%20) о последующей деятельности по итогам Второй конференции Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю.

17. В своей резолюции [72/271](http://undocs.org/ru/A/RES/72/271%20) о повышении безопасности дорожного движения во всем мире Генеральная Ассамблея в 2018 году возложила на это подпрограмму новый мандат.

18. Работа в рамках подпрограммы будет и далее осуществляться в соответствии со всеми предоставленными ей мандатами, которые образуют нормативную основу для ее конечных результатов.

 III. Внешние факторы

19. Предполагается, что цели и ожидаемые достижения подпрограммы будут реализованы, если будут выполнены следующие условия: a) заинтересованные стороны смогут достичь консенсуса при обновлении действующих и разработке новых правовых документов; b) будут существовать благоприятные условия для присоединения к конвенциям Организации Объединенных Наций в области транспорта, их осуществления и обеспечения их соблюдения на национальном уровне; c) политический климат на международном уровне будет стабильным, тем самым способствуя расширению транспортной инфраструктуры и сетей и упрощению процедур пересечения границ; d) будет проявлена политическая воля для поддержки развития устойчивой мобильности.

 IV. Результаты, которые должны быть достигнуты
в 2020 году

20. В нижеприведенной таблице перечислены все результаты по категориям и подкатегориям, которые будут способствовать достижению указанной выше цели.

| *Результаты деятельности* | *2020* |
| --- | --- |
| *планируется* |
|  |  |
| **Количественные результаты** |  |
| **A.** **Содействие межправительственному процессу и экспертным органам** |  |
| **Документация заседающих органов (число документов)** | **1 660** |
|  **Документация для заседающих органов Комитета по внутреннему транспорту и его вспомогательных органов** |
| 1. Документация для Комитета по внутреннему транспорту  | 31 |
| 2. Документация для Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств | 840 |
| 3. Документация для Рабочей группы по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов | 33 |
| 4. Документация для Рабочей группы по перевозкам опасных грузов | 214 |
| 5. Документация для Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта | 32 |
| 6. Документация для Рабочей группы по статистике транспорта | 14 |
| 7. Документация для Рабочей группы по автомобильному транспорту | 10 |
| 8. Документация для Глобального форума по безопасности дорожного движения | 16 |
| 9. Документация для Рабочей группы по железнодорожному транспорту | 12 |
| 10. Документация для Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике | 11 |
| 11. Документация для Рабочей группы по внутреннему водному транспорту | 47 |
| 12. Документация для Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом | 71 |
| **Документация для заседающих органов Экономического и Социального Совета** |  |
| 13. Документация для Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ Экономического и Социального Совета | 5 |
| 14. Документация для Подкомитета экспертов Экономического и Социального Совета по перевозке опасных грузов | 257 |
| 15. Документация для Подкомитета экспертов по согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ Экономического и Социального Совета | 62 |
| **Документация для заседающих органов Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья** |  |
| 16. Документация для Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья | 5 |
| **Основные услуги для заседаний (число трехчасовых заседаний)** | **369** |
| **Заседания Комитета по внутреннему транспорту и его вспомогательных органов** |  |
| 17. Заседания Комитета по внутреннему транспорту  | 16 |
| 18. Заседания Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств | 111 |
| 19. Заседания Рабочей группы по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов | 8 |
| 20. Заседания Рабочей группы по перевозкам опасных грузов | 58 |
| 21. Заседания Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта | 32 |
| 22. Заседания Рабочей группы по статистике транспорта | 6 |
| 23. Заседания Рабочей группы по автомобильному транспорту | 6 |
| 24. Заседания Глобального форума по безопасности дорожного движения | 14 |
| 25. Заседания Рабочей группы по железнодорожному транспорту | 6 |
| 26. Заседания Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике | 6 |
| 27. Заседания Рабочей группы по внутреннему водному транспорту | 18 |
| 28. Заседания Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом | 46 |
| **Заседания Экономического и Социального Совета** |  |
| 29. Заседания Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ Экономического и Социального Совета | 1 |
| 30. Заседания Подкомитета экспертов Экономического и Социального Совета по перевозке опасных грузов | 29 |
| 31. Заседания Подкомитета экспертов по согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ Экономического и Социального Совета | 10 |
| **Заседания Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья** |  |
| 32. Заседания Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья | 2 |
| **B.** **Генерирование и передача знаний** |  |
| **Техническое сотрудничество и проекты на местах (число проектов)** | **2** |
| 33. Проект Трансъевропейской автомагистрали Север–Юг (ТЕА) | 1 |
| 34. Проект Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) | 1 |
| **Семинары, рабочие совещания и учебные мероприятия (число дней)** | **13** |
| 35. Рабочие совещания для государственных должностных лиц и других заинтересованных сторон в регионе ЕЭК и в странах, являющихся договаривающимися сторонами правовых документов, относящихся к компетенции Комитета по внутреннему транспорту, по следующим темам: интеллектуальные транспортные системы; статистика транспорта и тенденции в области транспорта; вопросы, касающиеся автомобильного, железнодорожного и внутреннего водного транспорта и интермодальных перевозок; соглашения и правила в области транспортных средств | 9 |
| 36. Семинары для национальных координаторов, экспертов, сотрудников таможенных органов и транспортной отрасли по Конвенции МДП и проектам Трансъевропейской автомагистрали Север–Юг и Трансъевропейской железнодорожной магистрали | 4 |
| **Публикации (число публикаций)**  | **13** |
| 37. Публикации по перевозке опасных грузов и специальных грузов | 3 |
| 38. Публикации по экологичным и безопасным перевозкам и сквозным вопросам | 8 |
| 39. Публикации по правилам в области транспортных средств | 1 |
| 40. Публикации по статистике | 1 |
| **Технические материалы (количество материалов)** | **2** |
| 41. Фактологический бюллетень «Что вы должны знать о ремнях безопасности»  | 1 |
| 42. Статистика транспорта: страновые обзоры | 1 |
| **Неколичественные результаты** |
| **C.** **Основные результаты** |
|  Консультации, консультативная помощь и информационная деятельность: консультационные услуги для договаривающихся сторон конвенций Организации Объединенных Наций по вопросам транспорта, находящихся в ведении ЕЭК, в связи с правовыми документами, касающимися внутреннего транспорта, облегчения процесса организации перевозок, пересечения границ, безопасности дорожного движения, конструкции транспортных средств, перевозки опасных грузов и других специальных грузов |
|  Базы данных и цифровые материалы по существу: обновление и обслуживание международного банка данных МДП о транспортных операторах, в том числе его онлайновой версии; разработка и обслуживание онлайнового проекта международного банка данных МДП; онлайновый Реестр устройств наложения таможенных пломб и таможенных печатей; веб-сайт МДП; сетевая база данных по стандартам инфраструктуры внутреннего водного транспорта; сетевая база существующих стандартов и параметров Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ) и Европейского соглашения о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП); базы данных по транспортной статистике, дорожно-транспортным происшествиям, перевозке опасных грузов, перевозке скоропортящихся пищевых продуктов, городскому транспорту, а также транспорту и окружающей среде; создание и обслуживание онлайнового Международного центра мониторинга железнодорожной безопасности; Электронная конвенция о дорожных знаках и сигналах (E-CoRSS)  |
| **D.** **Результаты коммуникационной деятельности** |
|  Информационно-просветительские программы, специальные мероприятия и информационные материалы: информационные материалы по правовым документам и мероприятиям в рамках подпрограммы  |
|  Взаимодействие с третьими организациями и средствами массовой информации: годовая подборка пресс-релизов для подпрограммы  |
|  Цифровые платформы и мультимедийные материалы: цифровые платформы и мультимедийные материалы по вопросам устойчивого транспорта и мобильности; обновление и ведение веб-сайта подпрограммы  |

Приложение I

 Подробная информация о предлагаемых публикациях и информационно-пропагандистских материалах
на 2020 год

 A. Периодические публикации

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *№* | *Название* | *Мандат* | *В печатном и/или электронном виде* | *Послеобрезной формат* | *Число страниц* | *Язык(и) оригинала* | *Язык(и), на который(ые) выполнен перевод, и источник финансирования (РБ или ВНБ)* | *Число экземпляров и язык(и)* |
| 1 | Европейское соглашение о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ) 3487 | ECE/TRANS/288, пункт 121 | В печатном и цифровом виде | A4 | 30 | англ./рус./фр. |  | англ./рус./фр.=50 |
| 2 | ВСЕМИРНЫЙ ФОРУМ ДЛЯ СОГЛАСОВАНИЯ ПРАВИЛ В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (WP.29). МЕТОДЫ РАБОТЫ – ПОРЯДОК ПРИСОЕДИНЕНИЯ 3488 | ECE/TRANS/288, пункт 121 | В печатном и цифровом виде | A4 | 100 | англ. | араб., исп., кит., рус., фр. (все РБ) | 1 000 англ., 0 араб., 300 исп., 0 кит., 300 рус., 500 фр. |
| 3 | Бюллетень статистики транспорта 3498  | ECE/TRANS/288, пункт 121 | В печатном и цифровом виде | A4 | 200 | англ. | без перевода |  |
| 4 | Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ 2021года) (том I и том II) 3500 | ECE/TRANS/288, пункт 121 | В печатном и цифровом виде | A4 | Том I: 720 Том II: 760 | англ., фр. | рус. (РБ) | 200 англ., 40 рус., 80 фр.  |
| 5 | Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ 2021 года) (том I и том II) 3501 | ECE/TRANS/288, пункт 121 | В печатном и цифровом виде | A4 | Том I: 640 Том II: 560 | англ., фр. | рус. (РБ) | 150 англ., 50 рус., 150 фр. |
| 6 | Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС) 3502 | ECE/TRANS/288, пункт 121 | В печатном и цифровом виде | A4 | 100 | англ., фр. | рус. (РБ) | 200 англ., 200 рус., 100 фр. |

 а Языки: английский − англ.; арабский − араб.; испанский − исп.; китайский − кит.; русский − рус.; французский − фр.

 B. Непериодические публикации

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *№* | *Название* | *Мандат* | *В печатном и/или электронном виде* | *Послеобрезной формат* | *Число страниц* | *Язык(и) оригинала* | *Язык(и), на который(ые) выполнен перевод, и источник финансирования (РБ или ВНБ)* | *Число экземпляров и язык(и)* |
| 1 | Обзор железнодорожного транспорта – 3484 | ECE/TRANS/288, пункт 121 | В печатном и цифровом виде | A4 | 100 | англ. | фр., рус. (все РБ) | 150 англ., 75 фр., 100 рус. |
| 2 | Последствия изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и адаптация к ним 3490 | ECE/TRANS/288, пункт 121 | В печатном и цифровом виде | A4 | 150 | англ. | фр., рус. (все РБ) | 150 англ., 80 фр., 80 рус. |
| 3 | Сопоставительный анализ затрат на строительство транспортной инфраструктуры 3494 | ECE/TRANS/288, пункт 121 | В печатном и цифровом виде | A4 | 150 | англ. | фр., рус. (все РБ) | 150 англ., 80 фр., 80 рус. |
| 4 | Интермодальные перевозки и логистика | ECE/TRANS/288, пункт 121 | В печатном и цифровом виде | A4 | 150 | англ. | фр., рус. (все РБ) | 75 англ., 25 фр., 25 рус. |
| 5 | ИМЗ для автодорожной инфраструктуры: требования и рекомендации в отношении ТЕА 3544 | ECE/TRANS/288, пункт 121 | В цифровом виде |  | 100 | англ. | без перевода |  |
| 6 | Инструменты управления активами: рекомендации для операторов дорог ТЕА 3545 | ECE/TRANS/288, пункт 121 | В цифровом виде |  | 100 | англ. | без перевода |  |
| 7 | Установка пунктов взимания платы за проезд в сети ТЕА: соображения и рекомендации – 3546 | ECE/TRANS/288, пункт 121 | В цифровом виде |  | 100 | англ. | без перевода |  |

 а Языки: английский − англ.; арабский − араб.; испанский − исп.; китайский − кит.; русский − рус.; французский − фр.

 C. Информационно-пропагандистские материалы

| *№* | *Название* | *Мандат* | *В печатном и/или электронном виде* | *Послеобрезной формат* | *Число страниц* | *Язык(и) оригинала* | *Язык(и) перевода*  | *Число экземпляров и язык(и)* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Фактологический бюллетень «Что вы должны знать о ремнях безопасности» | ECE/TRANS/288, пункт 121 | В печатном и электронном виде | A4 | 20 | англ. | рус., фр. | англ.-200; фр.-100; рус.-100 |
| 2 | Статистика транспорта: страновые обзоры | ECE/TRANS/288, пункт 121 | В печатном и электронном виде | A4 | 20 | англ. | рус., фр. | англ.-200; фр.-100; рус.-100 |

Приложение II

 Решения директивных органов

 A. Общие решения директивных органов, касающиеся ЕЭК

 Резолюции Генеральной Ассамблеи

|  |  |
| --- | --- |
| [66/288](http://undocs.org/ru/A/RES/66/288) | Будущее, которого мы хотим  |
| [67/10](http://undocs.org/ru/A/RES/67/10) | Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Евразийским экономическим сообществом |
| [67/290](http://undocs.org/ru/A/RES/67/290) | Формат и организационные аспекты политического форума высокого уровня по устойчивому развитию |
| [69/277](http://undocs.org/ru/A/RES/69/277) | Политическая декларация об активизации сотрудничества между Организацией Объединенных Наций и региональными и субрегиональными организациями  |
| [69/313](http://undocs.org/ru/A/RES/69/313) | Аддис-Абебская программа действий третьей Международной конференции по финансированию развития (Аддис-Абебская программа действий) |
| [70/1](http://undocs.org/ru/A/RES/70/1) | Преобразование нашего мира: Повестка дня в области устойчивого развития на период до 2030 года |
| [70/133](http://undocs.org/ru/A/RES/70/133) | Последующая деятельность в связи с четвертой Всемирной конференцией по положению женщин и полное осуществление Пекинской декларации и Платформы действий и решений двадцать третьей специальной сессии Генеральной Ассамблеи |
| [70/221](http://undocs.org/ru/A/RES/70/221) | Оперативная деятельность системы Организации Объединенных Наций в целях развития |
| [71/14](http://undocs.org/ru/A/RES/71/14) | Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Шанхайской организацией сотрудничества |
| [71/16](http://undocs.org/ru/A/RES/71/16) | Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Организацией экономического сотрудничества |
| [71/162](http://undocs.org/ru/A/RES/71/162) | Осуществление решений Всемирной встречи на высшем уровне в интересах социального развития и двадцать четвертой специальной сессии Генеральной Ассамблеи |
| [71/243](http://undocs.org/ru/A/RES/71/243) | Четырехгодичный всеобъемлющий обзор политики в области оперативной деятельности в целях развития в рамках системы Организации Объединенных Наций |
| [A/72/230](http://undocs.org/ru/A/RES/A/72/230) | Сотрудничество в целях развития со странами со средним уровнем дохода |
| [72/234](http://undocs.org/ru/A/RES/72/234) | Женщины в процессе развития |
| [72/237](http://undocs.org/ru/A/RES/72/237) | Сотрудничество Юг–Юг |
| [73/10](http://undocs.org/ru/A/RES/73/10) | Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Центральноевропейской инициативой |
| [73/13](http://undocs.org/ru/A/RES/73/13) | Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Организацией Черноморского экономического сотрудничества |
| [73/14](http://undocs.org/ru/A/RES/73/14) | Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Организацией за демократию и экономическое развитие – ГУАМ |
| [73/16](http://undocs.org/ru/A/RES/73/16) | Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Содружеством Независимых Государств |
| [73/195](http://undocs.org/ru/A/RES/73/195) | Глобальный договор о безопасной, упорядоченной и легальной миграции |
| [73/227](http://undocs.org/ru/A/RES/73/227) | Осуществление Повестки дня на XXI век, Программы действий по дальнейшему осуществлению Повестки дня на XXI век и решений Всемирной встречи на высшем уровне по устойчивому развитию и Конференции Организации Объединенных Наций по устойчивому развитию |
| [73/231](http://undocs.org/ru/A/RES/73/231) | Снижение риска бедствий |
| [73/236](http://undocs.org/ru/A/RES/73/236) | Обеспечение доступа к недорогим, надежным, устойчивым и современным источникам энергии для всех |
| Резолюции Экономического и Социального Совета |
| [1998/46](http://undocs.org/ru/1998/46%20)  | Дальнейшие меры по перестройке и активизации деятельности Организации Объединенных Наций в экономической, социальной и смежных областях  |
| [2006/38](http://undocs.org/ru/2006/38) | План работы по реформе Европейской экономической комиссии и пересмотренный круг ведения Комиссии |
| [2013/1](http://undocs.org/ru/2013/1) | Итоги обзора реформы Европейской экономической комиссии 2005 года |
| *Решения Европейской экономической комиссии* |
| [A (64)](http://undocs.org/ru/A%20%2864%29) | Работа Европейской экономической комиссии |
| [A (65)](http://undocs.org/ru/A%20%2865%29) | Итоги обзора реформы ЕЭК 2005 года |
| [A (66)](http://undocs.org/ru/A%20%2866%29) | Утверждение заявления высокого уровня о повестке дня в области развития на период после 2015 года и ожидаемых целях в области устойчивого развития в регионе Европейской экономической комиссии |
| [A (68)](http://undocs.org/ru/A%20%2868%29) | Заявление высокого уровня |
| [B (68)](http://undocs.org/ru/B%20%2868%29) | Продление мандата Регионального форума по устойчивому развитию |

 B. Решения директивных органов, конкретно относящиеся к подпрограмме

 Подпрограмма 2
Транспорт

 Решения директивных органов

|  |
| --- |
| Резолюции Генеральной Ассамблеи |
| [58/9](http://undocs.org/ru/58/9) | Глобальный кризис в области безопасности дорожного движения |
| [68/269](http://undocs.org/ru/68/269) | Повышение безопасности дорожного движения во всем мире |
| [69/137](http://undocs.org/ru/69/137) | Программа действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов |
| [69/213](http://undocs.org/ru/69/213) | Роль транспортных и транзитных коридоров в обеспечении международного сотрудничества в целях устойчивого развития  |
| [70/197](http://undocs.org/ru/70/197) | На пути к обеспечению всестороннего взаимодействия между всеми видами транспорта в целях содействия созданию устойчивых мультимодальных транзитных коридоров |
| [70/217](http://undocs.org/ru/70/217) | Последующая деятельность по итогам второй Конференции Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю |
| [72/212](http://undocs.org/ru/72/212) | Укрепление связей между всеми видами транспорта для достижения Целей в области устойчивого развития  |
| [72/271](http://undocs.org/ru/72/271) | Повышение безопасности дорожного движения во всем мире |
| [73/243](http://undocs.org/ru/73/243) | Последующая деятельность по итогам второй Конференции Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю |
| Резолюции Экономического и Социального Совета |
| [1999/65](http://undocs.org/ru/1999/65) | Преобразование Комитета экспертов по перевозке опасных грузов в Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции |
| [2013/7](http://undocs.org/ru/2013/7) | Постоянно действующая связь Европа−Африка через Гибралтарский пролив |
| [2017/13](http://undocs.org/ru/2017/13) | Работа Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ |
| *Решения Европейской экономической комиссии* |
| [ECE/AC.21/2014/2](http://undocs.org/ru/ECE/AC.21/2014/2) | Доклад о работе четвертой сессии Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья |
| [ECE/TRANS/224](http://undocs.org/ru/S/RES/ECE/TRANS/224) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят четвертой сессии («"Дорожная карта" ЕЭК ООН для содействия использованию ИТС-20 направлений глобальных действий на 2012−2020 годы») |
| [ECE/TRANS/236](http://undocs.org/ru/ECE/TRANS/236) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят пятой сессии (Совместная декларация о развитии евро-азиатских железнодорожных перевозок и деятельности по созданию единого железнодорожного права; и Совместное заявление о будущем развитии евро-азиатских транспортных связей)  |
| [ECE/TRANS/248](http://undocs.org/ru/ECE/TRANS/248) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят седьмой сессии |
| [ECE/TRANS/254](http://undocs.org/ru/ECE/TRANS/254) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят восьмой сессии |
| [ECE/TRANS/270](http://undocs.org/ru/ECE/TRANS/270) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят девятой сессии (Резолюция министров «Вступление в новую эру устойчивого внутреннего транспорта и мобильности») |
| [ECE/TRANS/274](http://undocs.org/ru/ECE/TRANS/274) | Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его восьмидесятой сессии  |
| [B (66)](http://undocs.org/ru/B%20%2866%29) | Утверждение Женевской хартии Организации Объединенных Наций об устойчивом жилищном хозяйстве |
| Решения, принятые договорными органами в рамках соглашений Организации Объединенных Наций, касающихся транспорта |
| [E/ECE/TRANS/505/Rev.3](http://undocs.org/ru/E/ECE/TRANS/505/Rev.3) | Соглашение 1958 года о принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций |
| [ECE/RCTE/CONF/4](http://undocs.org/ru/ECE/RCTE/CONF/4) | Соглашение 1997 года о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров  |
| [ECE/TRANS/132](http://undocs.org/ru/ECE/TRANS/132) | Соглашение 1998 года о введении глобальных технических правил для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах |
| [ECE/TRANS/ADN/CONF/10/Add.1](http://undocs.org/ru/ECE/TRANS/ADN/CONF/10/Add.1%20) и [Corr.1](http://undocs.org/ru/Corr.1) | Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям  |
| [ECE/TRANS/WP.30/AC.2/125](http://undocs.org/ru/ECE/TRANS/WP.30/AC.2/125) | Доклад Административного комитета Конвенции МДП 1975 года о работе его шестьдесят первой сессии (приложение II «Совместное заявление о компьютеризации процедуры МДП») |

1. Взаимосвязанные области ЕЭК: 1) устойчивое использование природных ресурсов;
b) устойчивые и «умные» города для всех возрастов; 3) устойчивая мобильность и «умная связь»; и 4) измерение и мониторинг достижения ЦУР. [↑](#footnote-ref-1)