



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Восемьдесят вторая сессия**

Женева, 25–28 февраля 2020 года

Пункт 11 предварительной повестки дня

Программа работы на 2020 год**Проект программы работы по подпрограмме
«Транспорт» на 2020 год****Записка секретариата****Введение**

1. В настоящем документе содержится проект программы работы по подпрограмме («подпрограмма») «Транспорт» на 2020 год. Комитету по внутреннему транспорту («Комитет») предлагается **принять его и рекомендовать** Исполнительному комитету (Исполкому) **для утверждения**. Любые последующие дополнительные, прекращенные или перенесенные мероприятия будут отражены в системе «Умоджа» Организации Объединенных Наций, используемой секретариатом для планирования, контроля и отчетности о ходе осуществления программы.
2. В проекте программы работы применяется концепция управления, ориентированного на конкретные результаты (УОКР), – широкая концепция управления, которая устанавливает логическую связь между многоуровневой системой результатов (мероприятия – конечные результаты – воздействие), известную как «цепь результатов», ресурсами (людскими и финансовыми), известными как «вводимые факторы», и внешними факторами (стратегическими, управленческими, оперативными, финансовыми), которые могут препятствовать достижению цели.
3. Цель, наиболее важные запланированные результаты и мероприятия в проекте программы работы соответствуют результатам, содержащимся в предлагаемом бюджете по программам ЕЭК на 2020 год. Цель подпрограммы согласуется с целями устойчивого развития. Для ее достижения подпрограмма опирается на межсекторальное сотрудничество с другими подпрограммами в соответствующих взаимосвязанных областях ЕЭК с несколькими совпадающими ЦУР¹. Такой вид сотрудничества позволяет добиться максимального синергетического эффекта подпрограммы, повысить ее эффективность и увеличить отдачу от действий по оказанию поддержки странам в достижении ЦУР. Мероприятия подпрограммы

¹ Взаимосвязанные области ЕЭК: 1) устойчивое использование природных ресурсов; 2) устойчивые и «умные» города для всех возрастов; 3) устойчивая мобильность и «умная связь»; и 4) измерение и мониторинг достижения ЦУР.



подразделяются на следующие основные категории: а) содействие межправительственному процессу и работе групп экспертов; б) генерирование и передача знаний, включая проекты технического сотрудничества, учебные мероприятия, семинары, рабочие совещания и публикации; в) другие основные мероприятия; и д) информационно-пропагандистские мероприятия.

4. Перечень решений директивных органов, касающихся как ЕЭК в целом, так и конкретно данной подпрограммы, приводится в приложении II.

I. Цель и согласование с ЦУР

5. Целью подпрограммы является совершенствование устойчивого внутреннего транспорта таким образом, чтобы он стал более безопасным, экологически чистым, эффективным и доступным в финансовом плане как в сфере грузовых перевозок, так и личной мобильности.

6. Ответственность за осуществление подпрограммы несет Отдел устойчивого транспорта.

7. Эта цель согласуется с Целью 3 в области устойчивого развития (обеспечение здорового образа жизни и содействие благополучию для всех в любом возрасте), Целью 6 (обеспечение наличия и рационального использования водных ресурсов и санитарии для всех), Целью 7 (обеспечение доступа к недорогим, надежным, устойчивым и современным источникам энергии для всех), Целью 8 (содействие поступательному, всеохватному и устойчивому экономическому росту, полной и производительной занятости и достойной работе для всех), Целью 9 (создание стойкой инфраструктуры, содействие всеохватной и устойчивой индустриализации и инновациям), Целью 11 (обеспечение открытости, безопасности, жизнестойкости и экологической устойчивости городов и населенных пунктов) и Целью 12 (обеспечение перехода к рациональным моделям потребления и производства) и Целью 13 (принятие срочных мер по борьбе с изменением климата и его последствиями).

8. Увязка с Целями устойчивого развития служит основой для содействия достижению задачи подпрограммы. Исходя из этого, в рамках подпрограммы будет осуществляться межсекторальное взаимодействие с другими подпрограммами ЕЭК в тех случаях, когда между соответствующими целями устойчивого развития и задачами будет наблюдаться взаимодополняемость во взаимосвязанных областях, описанных в пункте 3 выше.

II. Основной запланированный результат на 2020 год

Укрепление нормативно-правовой базы, регулирующей устойчивые системы внутреннего транспорта

9. В выводах *Доклада о Целях в области устойчивого развития за 2017 год* отмечается, что, несмотря на значительный прогресс, достигнутый за последнее десятилетие во всех областях развития, в разных регионах рост неравномерный и прогресс недостаточен для полного выполнения поставленных задач, предусмотренных Целями устойчивого развития, к 2030 году. Например, в своей резолюции [72/271](#) в 2018 году Генеральная Ассамблея пришла к выводу, что задача 3.6 – к 2020 году вдвое сократить во всем мире число смертей и травм в результате дорожно-транспортных происшествий – не будет выполнена.

Проблема и ее решение

10. Проблема заключается в том, что, несмотря на глобальные усилия и общие улучшения в регионе ЕЭК, по всей видимости, наблюдается обратная глобальная тенденция.

11. Факты свидетельствуют о том, что страны, присоединившиеся к большому числу конвенций и соглашений, относящихся к сфере охвата подпрограммы, добились более высоких результатов с точки зрения повышения устойчивости своих транспортных систем.

12. В связи с этим к 2020 году в рамках подпрограммы планируется активизировать усилия с целью поддержать развитие устойчивых транспортных систем на международном уровне и обеспечить, чтобы осуществляемые в ее рамках мероприятия приносили дополнительную пользу другим регионам в их собственных усилиях по снижению уровня смертности и травматизма на дорогах; улучшить экологичность систем внутреннего транспорта, в том числе в сфере перевозок скоропортящихся пищевых продуктов; и повысить эффективность и транспортную связанность, в том числе благодаря внедрению цифровых технологий и переходу на электронный документооборот на транспорте. В рамках подпрограммы предполагается осуществить эти планы в рамках реализации стратегии Комитета по внутреннему транспорту путем, среди прочего, поощрения участия стран, расположенных за пределами региона ЕЭК ООН, в деятельности Комитета и его вспомогательных органов и расширения масштабов информационно-просветительской деятельности и деятельности по наращиванию потенциала, в том числе посредством налаживания партнерских связей с учреждениями системы Организации Объединенных Наций и внешними заинтересованными сторонами, а также участия в региональных и глобальных инициативах.

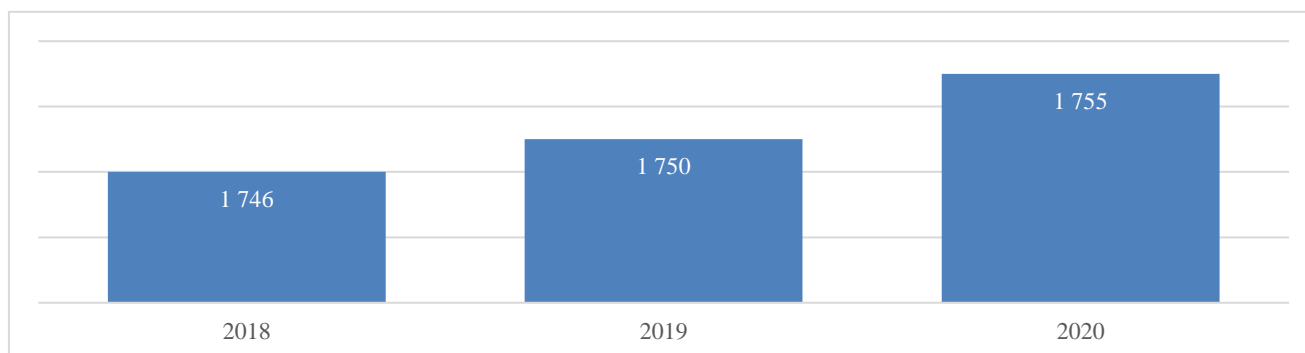
Результат и фактические данные

13. Ожидается, что результаты текущей деятельности будут способствовать достижению общего результата, а именно укреплению нормативно-правовой базы для устойчивых систем внутреннего транспорта.

14. Как показано на диаграмме, свидетельством достижения результата явится увеличение числа присоединений к конвенциям и соглашениям, относящимся к сфере деятельности в рамках подпрограммы, во всем мире.

15. Результат, если таковой будет получен, продемонстрирует реальное продвижение в 2020 году на пути к коллективному достижению поставленной цели. Это будет способствовать прогрессу в следующих взаимосвязанных областях: устойчивое использование природных ресурсов; устойчивые и «умные» города; устойчивая мобильность и «умная» транспортная связанность; а также измерение и мониторинг реализации Целей устойчивого развития.

Показатели результативности: увеличение числа договаривающихся сторон правовых документов Организации Объединенных Наций по транспорту, находящихся в ведении Европейской экономической комиссии



16. Основные мандаты, предоставленные в рамках подпрограммы, содержатся в следующих резолюциях Генеральной Ассамблеи: 58/9 о глобальном кризисе в области безопасности дорожного движения, 68/269 о повышении безопасности дорожного движения во всем мире, 69/137 о программе действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов, 69/213 о роли транспортных и транзитных коридоров в обеспечении международного

сотрудничества в целях устойчивого развития, 70/197 об обеспечении всестороннего взаимодействия между всеми видами транспорта в целях содействия созданию устойчивых мультимодальных транзитных коридоров, 70/217 о последующей деятельности по итогам второй Конференции Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, 72/212 об укреплении связей между всеми видами транспорта для достижения Целей в области устойчивого развития и 72/232 о последующей деятельности по итогам Второй конференции Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю.

17. В своей резолюции 72/271 о повышении безопасности дорожного движения во всем мире Генеральная Ассамблея в 2018 году возложила на это подпрограмму новый мандат.

18. Работа в рамках подпрограммы будет и далее осуществляться в соответствии со всеми предоставленными ей мандатами, которые образуют нормативную основу для ее конечных результатов.

III. Внешние факторы

19. Предполагается, что цели и ожидаемые достижения подпрограммы будут реализованы, если будут выполнены следующие условия: а) заинтересованные стороны смогут достичь консенсуса при обновлении действующих и разработке новых правовых документов; б) будут существовать благоприятные условия для присоединения к конвенциям Организации Объединенных Наций в области транспорта, их осуществления и обеспечения их соблюдения на национальном уровне; с) политический климат на международном уровне будет стабильным, тем самым способствуя расширению транспортной инфраструктуры и сетей и упрощению процедур пересечения границ; д) будет проявлена политическая воля для поддержки развития устойчивой мобильности.

IV. Результаты, которые должны быть достигнуты в 2020 году

20. В нижеприведенной таблице перечислены все результаты по категориям и подкатегориям, которые будут способствовать достижению указанной выше цели.

<i>Результаты деятельности</i>	<i>2020 планируется</i>
Количественные результаты	
A. Содействие межправительственному процессу и экспертным органам	
Документация заседающих органов (число документов)	1 660
Документация для заседающих органов Комитета по внутреннему транспорту и его вспомогательных органов	
1. Документация для Комитета по внутреннему транспорту	31
2. Документация для Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств	840
3. Документация для Рабочей группы по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов	33
4. Документация для Рабочей группы по перевозкам опасных грузов	214
5. Документация для Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта	32
6. Документация для Рабочей группы по статистике транспорта	14
7. Документация для Рабочей группы по автомобильному транспорту	10
8. Документация для Глобального форума по безопасности дорожного движения	16
9. Документация для Рабочей группы по железнодорожному транспорту	12
10. Документация для Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике	11

<i>Результаты деятельности</i>	<i>2020 планируется</i>
11. Документация для Рабочей группы по внутреннему водному транспорту	47
12. Документация для Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом	71
Документация для заседающих органов Экономического и Социального Совета	
13. Документация для Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ Экономического и Социального Совета	5
14. Документация для Подкомитета экспертов Экономического и Социального Совета по перевозке опасных грузов	257
15. Документация для Подкомитета экспертов по согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ Экономического и Социального Совета	62
Документация для заседающих органов Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья	
16. Документация для Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья	5
Основные услуги для заседаний (число трехчасовых заседаний)	369
Заседания Комитета по внутреннему транспорту и его вспомогательных органов	
17. Заседания Комитета по внутреннему транспорту	16
18. Заседания Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств	111
19. Заседания Рабочей группы по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов	8
20. Заседания Рабочей группы по перевозкам опасных грузов	58
21. Заседания Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта	32
22. Заседания Рабочей группы по статистике транспорта	6
23. Заседания Рабочей группы по автомобильному транспорту	6
24. Заседания Глобального форума по безопасности дорожного движения	14
25. Заседания Рабочей группы по железнодорожному транспорту	6
26. Заседания Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике	6
27. Заседания Рабочей группы по внутреннему водному транспорту	18
28. Заседания Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом	46
Заседания Экономического и Социального Совета	
29. Заседания Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ Экономического и Социального Совета	1
30. Заседания Подкомитета экспертов Экономического и Социального Совета по перевозке опасных грузов	29
31. Заседания Подкомитета экспертов по согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ Экономического и Социального Совета	10
Заседания Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья	
32. Заседания Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья	2
В. Генерирование и передача знаний	
Техническое сотрудничество и проекты на местах (число проектов)	
33. Проект Трансъвропейской автомагистрали Север–Юг (ТЕА)	1
34. Проект Трансъвропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ)	1
Семинары, рабочие совещания и учебные мероприятия (число дней)	
35. Рабочие совещания для государственных должностных лиц и других заинтересованных сторон в регионе ЕЭК и в странах, являющихся договаривающимися сторонами правовых документов, относящихся к компетенции Комитета по внутреннему транспорту, по следующим темам: интеллектуальные транспортные системы; статистика транспорта и тенденции в области транспорта; вопросы, касающиеся автомобильного, железнодорожного и внутреннего водного транспорта и интермодальных перевозок; соглашения и правила в области транспортных средств	9
36. Семинары для национальных координаторов, экспертов, сотрудников таможенных органов и транспортной отрасли по Конвенции МДП и проектам Трансъвропейской автомагистрали Север–Юг и Трансъвропейской железнодорожной магистрали	4

Публикации (число публикаций)	13
37. Публикации по перевозке опасных грузов и специальных грузов	3
38. Публикации по экологичным и безопасным перевозкам и сквозным вопросам	8
39. Публикации по правилам в области транспортных средств	1
40. Публикации по статистике	1
Технические материалы (количество материалов)	2
41. Фактологический бюллетень «Что вы должны знать о ремнях безопасности»	1
42. Статистика транспорта: страновые обзоры	1

Неколичественные результаты**С. Основные результаты**

Консультации, консультативная помощь и информационная деятельность: консультационные услуги для договаривающихся сторон конвенций Организации Объединенных Наций по вопросам транспорта, находящихся в ведении ЕЭК, в связи с правовыми документами, касающимися внутреннего транспорта, облегчения процесса организации перевозок, пересечения границ, безопасности дорожного движения, конструкции транспортных средств, перевозки опасных грузов и других специальных грузов

Базы данных и цифровые материалы по существу: обновление и обслуживание международного банка данных МДП о транспортных операторах, в том числе его онлайн-версии; разработка и обслуживание онлайн-проекта международного банка данных МДП; онлайн-реестр устройств наложения таможенных пломб и таможенных печатей; веб-сайт МДП; сетевая база данных по стандартам инфраструктуры внутреннего водного транспорта; сетевая база существующих стандартов и параметров Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ) и Европейского соглашения о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП); базы данных по транспортной статистике, дорожно-транспортным происшествиям, перевозке опасных грузов, перевозке скоропортящихся пищевых продуктов, городскому транспорту, а также транспорту и окружающей среде; создание и обслуживание онлайн-базы Международного центра мониторинга железнодорожной безопасности; Электронная конвенция о дорожных знаках и сигналах (E-CoRSS)

D. Результаты коммуникационной деятельности

Информационно-просветительские программы, специальные мероприятия и информационные материалы: информационные материалы по правовым документам и мероприятиям в рамках подпрограммы

Взаимодействие с третьими организациями и средствами массовой информации: годовая подборка пресс-релизов для подпрограммы

Цифровые платформы и мультимедийные материалы: цифровые платформы и мультимедийные материалы по вопросам устойчивого транспорта и мобильности; обновление и ведение веб-сайта подпрограммы

Приложение I

Подробная информация о предлагаемых публикациях и информационно-пропагандистских материалах на 2020 год

А. Периодические публикации

№	Название	Мандат	В печатном и/или электронном виде	Послеобрезной формат	Число страниц	Язык(и) оригинала	Язык(и), на который(ые) выполнен перевод, и источник финансирования	Число экземпляров и язык(и)
							(РБ или ВНБ)	
1	Европейское соглашение о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ) 3487	ECE/TRANS/288, пункт 121	В печатном и цифровом виде	A4	30	англ./рус./фр.		англ./рус./фр.=50
2	ВСЕМИРНЫЙ ФОРУМ ДЛЯ СОГЛАСОВАНИЯ ПРАВИЛ В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (WP.29). МЕТОДЫ РАБОТЫ – ПОРЯДОК ПРИСОЕДИНЕНИЯ 3488	ECE/TRANS/288, пункт 121	В печатном и цифровом виде	A4	100	англ.	араб., исп., кит., рус., фр. (все РБ)	1 000 англ., 0 араб., 300 исп., 0 кит., 300 рус., 500 фр.
3	Бюллетень статистики транспорта 3498	ECE/TRANS/288, пункт 121	В печатном и цифровом виде	A4	200	англ.	без перевода	
4	Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ 2021года) (том I и том II) 3500	ECE/TRANS/288, пункт 121	В печатном и цифровом виде	A4	Том I: 720 Том II: 760	англ., фр.	рус. (РБ)	200 англ., 40 рус., 80 фр.
5	Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ 2021 года) (том I и том II) 3501	ECE/TRANS/288, пункт 121	В печатном и цифровом виде	A4	Том I: 640 Том II: 560	англ., фр.	рус. (РБ)	150 англ., 50 рус., 150 фр.
6	Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС) 3502	ECE/TRANS/288, пункт 121	В печатном и цифровом виде	A4	100	англ., фр.	рус. (РБ)	200 англ., 200 рус., 100 фр.

^a Языки: английский – англ.; арабский – араб.; испанский – исп.; китайский – кит.; русский – рус.; французский – фр.

В. Непериодические публикации

№	Название	Мандат	В печатном и/или электронном виде	Послеобрезной формат	Число страниц	Язык(и) оригинала	Язык(и), на который(ые) выполнен перевод, и источник финансирования (РБ или ВНБ)	Число экземпляров и язык(и)
1	Обзор железнодорожного транспорта – 3484	ECE/TRANS/288, пункт 121	В печатном и цифровом виде	A4	100	англ.	фр., рус. (все РБ)	150 англ., 75 фр., 100 рус.
2	Последствия изменения климата для международных транспортных сетей и узлов и адаптация к ним 3490	ECE/TRANS/288, пункт 121	В печатном и цифровом виде	A4	150	англ.	фр., рус. (все РБ)	150 англ., 80 фр., 80 рус.
3	Сопоставительный анализ затрат на строительство транспортной инфраструктуры 3494	ECE/TRANS/288, пункт 121	В печатном и цифровом виде	A4	150	англ.	фр., рус. (все РБ)	150 англ., 80 фр., 80 рус.
4	Интермодальные перевозки и логистика	ECE/TRANS/288, пункт 121	В печатном и цифровом виде	A4	150	англ.	фр., рус. (все РБ)	75 англ., 25 фр., 25 рус.
5	ИМЗ для автодорожной инфраструктуры: требования и рекомендации в отношении ТЕА 3544	ECE/TRANS/288, пункт 121	В цифровом виде		100	англ.	без перевода	
6	Инструменты управления активами: рекомендации для операторов дорог ТЕА 3545	ECE/TRANS/288, пункт 121	В цифровом виде		100	англ.	без перевода	
7	Установка пунктов взимания платы за проезд в сети ТЕА: соображения и рекомендации – 3546	ECE/TRANS/288, пункт 121	В цифровом виде		100	англ.	без перевода	

^a Языки: английский – англ.; арабский – араб.; испанский – исп.; китайский – кит.; русский – рус.; французский – фр.

С. Информационно-пропагандистские материалы

№	Название	Мандат	В печатном и/или электронном виде	Послеобрезной формат	Число страниц	Язык(и) оригинала	Язык(и) перевода	Число экземпляров и язык(и)
1	Фактологический бюллетень «Что вы должны знать о ремнях безопасности»	ECE/TRANS/288, пункт 121	В печатном и электронном виде	A4	20	англ.	рус., фр.	англ.-200; фр.-100; рус.-100
2	Статистика транспорта: страновые обзоры	ECE/TRANS/288, пункт 121	В печатном и электронном виде	A4	20	англ.	рус., фр.	англ.-200; фр.-100; рус.-100

Приложение II

Решения директивных органов

A. Общие решения директивных органов, касающиеся ЕЭК

Резолюции Генеральной Ассамблеи

66/288	Будущее, которого мы хотим
67/10	Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Евразийским экономическим сообществом
67/290	Формат и организационные аспекты политического форума высокого уровня по устойчивому развитию
69/277	Политическая декларация об активизации сотрудничества между Организацией Объединенных Наций и региональными и субрегиональными организациями
69/313	Аддис-Абебская программа действий третьей Международной конференции по финансированию развития (Аддис-Абебская программа действий)
70/1	Преобразование нашего мира: Повестка дня в области устойчивого развития на период до 2030 года
70/133	Последующая деятельность в связи с четвертой Всемирной конференцией по положению женщин и полное осуществление Пекинской декларации и Платформы действий и решений двадцать третьей специальной сессии Генеральной Ассамблеи
70/221	Оперативная деятельность системы Организации Объединенных Наций в целях развития
71/14	Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Шанхайской организацией сотрудничества
71/16	Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Организацией экономического сотрудничества
71/162	Осуществление решений Всемирной встречи на высшем уровне в интересах социального развития и двадцать четвертой специальной сессии Генеральной Ассамблеи
71/243	Четырехгодичный всеобъемлющий обзор политики в области оперативной деятельности в целях развития в рамках системы Организации Объединенных Наций
A/72/230	Сотрудничество в целях развития со странами со средним уровнем дохода
72/234	Женщины в процессе развития
72/237	Сотрудничество Юг–Юг
73/10	Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Центральноевропейской инициативой
73/13	Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Организацией Черноморского экономического сотрудничества

- 73/14 Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Организацией за демократию и экономическое развитие – ГУАМ
- 73/16 Сотрудничество между Организацией Объединенных Наций и Содружеством Независимых Государств
- 73/195 Глобальный договор о безопасной, упорядоченной и легальной миграции
- 73/227 Осуществление Повестки дня на XXI век, Программы действий по дальнейшему осуществлению Повестки дня на XXI век и решений Всемирной встречи на высшем уровне по устойчивому развитию и Конференции Организации Объединенных Наций по устойчивому развитию
- 73/231 Снижение риска бедствий
- 73/236 Обеспечение доступа к недорогим, надежным, устойчивым и современным источникам энергии для всех

Резолюции Экономического и Социального Совета

- 1998/46 Дальнейшие меры по перестройке и активизации деятельности Организации Объединенных Наций в экономической, социальной и смежных областях
- 2006/38 План работы по реформе Европейской экономической комиссии и пересмотренный круг ведения Комиссии
- 2013/1 Итоги обзора реформы Европейской экономической комиссии 2005 года

Решения Европейской экономической комиссии

- A (64) Работа Европейской экономической комиссии
- A (65) Итоги обзора реформы ЕЭК 2005 года
- A (66) Утверждение заявления высокого уровня о повестке дня в области развития на период после 2015 года и ожидаемых целях в области устойчивого развития в регионе Европейской экономической комиссии
- A (68) Заявление высокого уровня
- B (68) Продление мандата Регионального форума по устойчивому развитию

В. Решения директивных органов, конкретно относящиеся к подпрограмме

**Подпрограмма 2
Транспорт**

Решения директивных органов

Резолюции Генеральной Ассамблеи

- 58/9 Глобальный кризис в области безопасности дорожного движения

68/269	Повышение безопасности дорожного движения во всем мире
69/137	Программа действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов
69/213	Роль транспортных и транзитных коридоров в обеспечении международного сотрудничества в целях устойчивого развития
70/197	На пути к обеспечению всестороннего взаимодействия между всеми видами транспорта в целях содействия созданию устойчивых мультимодальных транзитных коридоров
70/217	Последующая деятельность по итогам второй Конференции Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю
72/212	Укрепление связей между всеми видами транспорта для достижения Целей в области устойчивого развития
72/271	Повышение безопасности дорожного движения во всем мире
73/243	Последующая деятельность по итогам второй Конференции Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю
<i>Резолюции Экономического и Социального Совета</i>	
1999/65	Преобразование Комитета экспертов по перевозке опасных грузов в Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции
2013/7	Постоянно действующая связь Европа–Африка через Гибралтарский пролив
2017/13	Работа Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ
<i>Решения Европейской экономической комиссии</i>	
ECE/AC.21/2014/2	Доклад о работе четвертой сессии Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья
ECE/TRANS/224	Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят четвертой сессии («"Дорожная карта" ЕЭК ООН для содействия использованию ИТС-20 направлений глобальных действий на 2012–2020 годы»)
ECE/TRANS/236	Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят пятой сессии (Совместная декларация о развитии евро-азиатских

	железнодорожных перевозок и деятельности по созданию единого железнодорожного права; и Совместное заявление о будущем развитии евро-азиатских транспортных связей)
ECE/TRANS/248	Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят седьмой сессии
ECE/TRANS/254	Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят восьмой сессии
ECE/TRANS/270	Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его семьдесят девятой сессии (Резолюция министров «Вступление в новую эру устойчивого внутреннего транспорта и мобильности»)
ECE/TRANS/274	Доклад Комитета по внутреннему транспорту о работе его восьмидесятой сессии
В (66)	Утверждение Женевской хартии Организации Объединенных Наций об устойчивом жилищном хозяйстве
<i>Решения, принятые договорными органами в рамках соглашений Организации Объединенных Наций, касающихся транспорта</i>	
E/ECE/TRANS/505/Rev.3	Соглашение 1958 года о принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций
ECE/RCTE/CONF/4	Соглашение 1997 года о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров
ECE/TRANS/132	Соглашение 1998 года о введении глобальных технических правил для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах
ECE/TRANS/ADN/CONF/10/Add.1 и Corr.1	Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям
ECE/TRANS/WP.30/AC.2/125	Доклад Административного комитета Конвенции МДП 1975 года о работе его шестьдесят первой сессии (приложение II «Совместное заявление о компьютеризации процедуры МДП»)