

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту

**Укрепление международного  
сотрудничества в целях поддержки  
развития автоматизации  
во внутреннем судоходстве**

Резолюция № 95



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**  
Женева, 2020 год

## Введение

Поощрение внедрения новых технологий и инноваций является одним из ключевых направлений деятельности Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) и его вспомогательных органов, которая нацелена на содействие развитию устойчивого, безопасного, чистого и конкурентоспособного транспорта. В соответствии с новой стратегией КВТ на период до 2030 года, принятой на его восемьдесят первой сессии, поощрение новых технологий и повышение транспортной связанности является одним из инструментов, с помощью которых КВТ содействует устойчивому внутреннему транспорту и мобильности в интересах достижения целей устойчивого развития в государствах – членах ЕЭК и ООН.

В резолюции министров «Укрепление сотрудничества, согласования и интеграции в эпоху цифровизации и автоматизации на транспорте», одобренной КВТ на его восемьдесят первой сессии, подтверждена приверженность усилиям по поддержке развития, использования и безопасной интеграции в транспортных системах цифровых и других соответствующих технологий и инноваций на всех видах транспорта в отношении транспортных данных и документов, автоматизированных/автономных и подключенных транспортных средств, е-Навигации, речных информационных служб (РИС) и интеллектуальных транспортных систем (ИТС), включая «умную инфраструктуру» и «умную мобильность».

Автоматизация во внутреннем судоходстве включена в деятельность Европейского комитета по разработке общих стандартов в области внутреннего судоходства (КЕСНИ), Центральной комиссии судоходства по Рейну (ЦКСР), Всемирной ассоциации инфраструктуры водного транспорта (ПМАКС) и других международных организаций. Начиная с 2018 года автоматизация во внутреннем судоходстве» включена также в повестку дня Рабочей группы по внутреннему водному транспорту (SC.3) и Рабочей группы по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3). Резолюция № 95 и «дорожная карта», приведенная в приложении к ней, направлены на укрепление международного сотрудничества в целях согласования подходов и стратегий и создания рамок для внедрения автоматизации во внутреннем судоходстве на общеевропейском уровне в контексте деятельности КВТ как платформы ООН для поддержки новых технологий и инноваций во внутреннем транспорте, координации работы и достижения синергии с другими рабочими группами КВТ.

Поскольку SC.3 еще не завершила работу по согласованным терминам и определениям в области автоматизации, термины, использованные в настоящей резолюции и «дорожной карте», могут быть в будущем подвергнуты изменениям.

## Укрепление международного сотрудничества в целях поддержки развития автоматизации во внутреннем судоходстве

### Резолюция № 95

(принятая Рабочей группой по внутреннему водному транспорту 8 ноября 2019 года)

*Рабочая группа по внутреннему водному транспорту,*

*подтверждая свою приверженность* осуществлению резолюции министров «Укрепление сотрудничества, согласования и интеграции в эпоху цифровизации и автоматизации на транспорте», одобренной на восемьдесят первой сессии Комитета по внутреннему транспорту,

*напоминая* о декларации министров «Судоходство по внутренним водным путям во всемирном контексте», принятой на Международной конференции по внутреннему водному транспорту во Вроцлаве (Польша) 18 апреля 2018 года, в которой содержится призыв ко всем странам, имеющим интерес к внутреннему судоходству, поощрять меры, направленные на содействие развитию современных технологий, автоматизации и инноваций в секторе внутреннего судоходства,

*в полной мере сознавая* преимущества, которые автоматизация может принести во внутреннее судоходство в плане повышения устойчивости, конкурентоспособности и увеличения доли перевозок внутренним водным транспортом,

*учитывая* прогресс в области автоматизированных перевозок, достигнутый на других видах транспорта, включая морской, автомобильный и железнодорожный транспорт,

*отвечая* на резолюцию № 265 «Содействие развитию внутреннего водного транспорта», принятую Комитетом по внутреннему транспорту 22 февраля 2019 года,

*признавая* роль международного сотрудничества в процессе разработки международно-правовых рамок для автоматизации во внутреннем судоходстве,

*приветствуя* усилия правительств, направленные на поддержку автоматизации и цифровизации на внутреннем водном транспорте,

*с удовлетворением отмечая* текущую работу Европейской комиссии, Центральной комиссии судоходства по Рейну (ЦКСР), Европейского комитета по разработке стандартов в области внутреннего судоходства (КЕСНИ), Всемирной ассоциации инфраструктуры водного транспорта (ИМАКС) и других международных организаций по развитию автоматизации, цифровизации и других инновационных технологий во внутреннем судоходстве,

*принимая к сведению* доклады Рабочей группы по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях о работе ее пятьдесят второй, пятьдесят четвертой и пятьдесят пятой сессий (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/104, пункты 25–30, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/108, пункты 70–72, и ECE/TRANS/SC.3/WP.3/110, пункты 30 и 70–72),

1. *утверждает* «дорожную карту» по укреплению международного сотрудничества в целях поддержки развития автоматизации во внутреннем судоходстве;

2. *предлагает* правительствам, межправительственным организациям, региональным организациям экономической интеграции, речным комиссиям и другим заинтересованным сторонам принять активное участие в работе ЕЭК ООН, направленной на подготовку согласованных общеевропейских законодательных рамок для «автоматизации во внутреннем судоходстве»;

3. *призывает* правительства включить работу по автоматизации и цифровизации внутреннего водного транспорта в национальные стратегии и планы действий в области развития;

4. *предлагает* правительствам, речным комиссиям, неправительственным организациям, научным кругам и другим заинтересованным сторонам постоянно информировать секретариат о мерах, принимаемых в целях внедрения автоматизации во внутреннем судоходстве.

## Приложение

### **«Дорожная карта» на период с 2020 по 2024 годы «Укрепление международного сотрудничества в целях создания международных законодательных рамок для внедрения автоматизации во внутреннем судоходстве»**

#### **Действие 1: Включение согласованных определений уровней автоматизации в документы ЕЭК ООН**

Отсутствие международных законодательных рамок является одним из основных препятствий для тестирования и использования автоматизированных судов. Однако эта работа не может быть начата без согласованных определений уровней автоматизации во внутреннем судоходстве. Важным шагом вперед стало принятие ЦКСР в 2018 году<sup>1</sup> определений уровней автоматизации, которые уже применяются некоторыми государствами-членами. По итогам работы по обновлению и окончательному согласованию определений, которая в настоящее время ведется ЦКСР, и с должным учетом замечаний правительств эти определения должны быть включены в документы ЕЭК ООН.

#### **Действие 2: Обзор резолюций ЕЭК ООН, международных конвенций и соглашений**

Следует провести обзор резолюций ЕЭК ООН для выявления тех положений, которые применимы к автоматизированным судам и препятствуют их эксплуатации, либо положений, которые не препятствуют их эксплуатации, но, возможно, нуждаются в изменении или уточнении. Следующим шагом станет выбор наиболее подходящего способа решения вопроса об эксплуатации автоматизированных судов, который может включать подготовку временных отступлений, толкований или поправок к существующим документам или разработку новых документов. Кроме того, положения об испытаниях автоматизированных судов и их коммерческом использовании могут рассматриваться на основе иного подхода и включать переходный период, необходимый для отрасли.

Следует провести также обзор международных конвенций и соглашений для выявления тех положений, которые применимы к автоматизированным судам и препятствуют их эксплуатации, либо положений, которые не препятствуют их эксплуатации, но, возможно, нуждаются в изменении или уточнении, а также определить наиболее подходящий способ решения вопроса об эксплуатации автоматизированных судов.

---

<sup>1</sup> [www.ccr-zkr.org/files/documents/AutomatisationNav/NoteAutomatisation\\_en.pdf](http://www.ccr-zkr.org/files/documents/AutomatisationNav/NoteAutomatisation_en.pdf) (перевод на русский язык приведен в ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2019/20).

### **Действие 3: Согласование подходов к созданию основы для внедрения автоматизированного судоходства**

Данная деятельность включает в себя обмен опытом и передовой практикой и имеет целью сбор и накопление опыта, полученного в ходе испытаний различных типов автоматизированных судов, и информации об условиях судоходства в зонах испытаний с точки зрения параметров водных путей, конкретных требований к инфраструктуре, включая сигналы регулирования движения судов, погодные ограничения и меры по минимизации потенциальных рисков.

### **Действие 4: Цифровизация**

Данная деятельность включает в себя согласование подходов и обмен передовым опытом в области оцифровки документов и судовых свидетельств, которые должны находиться на судне в соответствии с положениями резолюций ЕЭК ООН и международных конвенций. Следует провести обзор резолюций ЕЭК ООН для выявления положений, которые препятствуют использованию цифровых документов либо могут быть затронуты им и поэтому, возможно, нуждаются в изменении или уточнении.

Эта деятельность включает в себя также укрепление сотрудничества по обмену передовым опытом в области оценки последствий внедрения автоматизации для речных информационных служб (РИС) в целях возможной адаптации резолюций ЕЭК ООН, касающихся РИС.

### **Действие 5: Обеспечение защиты данных и кибербезопасности, решение вопросов ответственности и других соответствующих вопросов**

Данная деятельность включает в себя обмен передовым опытом в области внедрения правительствами и международными организациями мер защиты данных и обеспечения кибербезопасности, которые надлежит принять в целях развития автоматизированного судоходства.

Эта деятельность включает в себя также обмен мнениями и опытом работы правительств, международных организаций и других заинтересованных сторон, касающейся определения ответственности при осуществлении автоматизированного судоходства, страхования и смежных вопросов.

### **Действие 6: Оценка социального воздействия автоматизации, унификация кадровых потребностей, обучения и подготовки персонала**

Данная деятельность включает в себя обмен опытом в области социального воздействия автоматизации на отрасль, а также мнениями о том, как предотвратить или минимизировать возможные последствия и риски. Соответствующие выводы должны быть отражены в документах ЕЭК ООН.

При этом особое внимание следует уделить новым подходам, программам подготовки и переподготовки кадров и специальным курсам, разрабатываемым и осуществляемым государствами-членами.

**Действие 7: Оказание помощи правительствам, содействие наращиванию потенциала и повышению осведомленности, организация рабочих совещаний и круглых столов по вопросам автоматизации во внутреннем судоходстве, а также участие в круглых столах, организуемых Организацией Объединенных Наций по вопросам интеллектуальных транспортных систем и автоматизации транспорта**

Вопросы внедрения автоматизированного судоходства и необходимой для этого подготовительной работы следует включить в программу помощи в укреплении национального потенциала, оказываемой секретариатом ЕЭК ООН государствам-членам. Распространение информации и повышение осведомленности по вопросам автоматизации во внутреннем судоходстве могут быть достигнуты посредством а) организации рабочих совещаний и круглых столов по автоматизации во внутреннем судоходстве в рамках ЕЭК ООН с привлечением ключевых заинтересованных сторон; а также б) участия и вклада правительств, речных комиссий, международных организаций и других заинтересованных сторон в обсуждения, регулярно проводимые в формате круглых столов под эгидой ООН по вопросам, связанным с ИТС и автоматизацией.

---