|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/9 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General20 March 2020RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по проблемам энергии
и загрязнения окружающей среды**

**Восемьдесят первая сессия**

Женева, 9−12 июня 2020 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня**

 Предварительная повестка дня восемьдесят первой сессии[[1]](#footnote-1)\* [[2]](#footnote-2)\*\* [[3]](#footnote-3)\*\*\*,

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, начнется в 14 ч 30 мин 9 июня 2020 года и завершится в 12 ч 30 мин 12 июня 2020 года.

 I. Предложение

1. Утверждение повестки дня.

2. Доклад о работе последних сессий Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29).

3. Легкие транспортные средства:

a) Правила ООН № 68 (измерение максимальной скорости, включая электромобили), 83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами M1 и N1), 101 (выбросы СО2/расход топлива) и 103 (сменные устройства для предотвращения загрязнения);

b) глобальные технические правила ООН № 15 (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)) и 19 (процедура испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение));

c) всемирная согласованная процедура испытания на выбросы в реальных условиях вождения.

4. Большегрузные транспортные средства:

a) правила ООН № 49 (выбросы загрязняющих веществ двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ и КПГ)) и 132 (модифицированные устройства ограничения выбросов (МУОВ));

b) глобальные технические правила ООН № 4 (всемирная согласованная процедура сертификации двигателей большой мощности (ВСБМ)), 5 (всемирные согласованные бортовые диагностические системы для двигателей большой мощности (ВС-БД)) и 10 (выбросы вне цикла испытаний (ВВЦ));

c) всемирные положения, касающиеся экономии топлива для большегрузных транспортных средств.

5. Правила ООН № 24 (видимые загрязняющие вещества, измерение мощности двигателей с воспламенением от сжатия (дизельный дым)), 85 (измерение полезной мощности), 115 (модифицированные системы СНГ и КПГ), 133 (возможность утилизации автотранспортных средств) и 143 (модифицированные системы двухтопливных двигателей большой мощности (МСД-ДТБМ)).

6. Сельскохозяйственные и лесные тракторы, внедорожная подвижная техника:

a) правила ООН № 96 (выбросы дизельными двигателями (сельскохозяйственные тракторы)) и 120 (полезная мощность тракторов и внедорожной подвижной техники);

b) глобальные технические правила ООН № 11 (двигатели внедорожной подвижной техники).

7. Программа измерения частиц (ПИЧ).

8. Мотоциклы и мопеды:

a) правила ООН № 40 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мотоциклами) и 47 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мопедами);

b) глобальные технические правила ООН № 2 (всемирный цикл испытаний мотоциклов на выбросы (ВЦИМ)), 17 (выбросы картерных газов и выбросы в результате испарения из транспортных средств категории L) и 18 (бортовые диагностические (БД) системы для транспортных средств категории L);

c) требования к экологическим и тяговым характеристикам (ТЭТХ) транспортных средств категории L.

9. Электромобили и окружающаяся среда (ЭМОС):

 a) ГТП ООН по определению мощности электромобилей (ОМЭМ);

 b) другая деятельность НРГ по ЭМОС.

10. Общая резолюция № 2 (ОР.2).

11. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС).

12. Качество воздуха внутри транспортных средств (КВТС).

13. Соответствие в течение всего срока эксплуатации.

14. Приоритетные темы для деятельности GRPE.

15. Выборы должностных лиц.

16. Прочие вопросы.

 II. Аннотации

 1. Утверждение повестки дня

 В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/
690/Rev.1) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/9

 2. Доклад о работе последних сессий Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)

 Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE), возможно, решит заслушать краткое устное сообщение секретариата по основным вопросам, которые были рассмотрены WP.29 на его сессии в марте 2020 года и имеют отношение к GRPE.

 3. Легкие транспортные средства

 a) Правила ООН № 68 (измерение максимальной скорости, включая электромобили), 83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами M1 и N1), 101 (выбросы СО2/расход топлива) и 103 (сменные устройства для предотвращения загрязнения)

 GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) по изменению поправок серий 05, 06 и 07 к Правилам № 83 ООН. Это предложение направлено на то, чтобы разрешить использование интервалов калибровки и технического обслуживания, предусмотренных в Правилах № 15 ООН, для испытательных установок, способных проводить испытания в соответствии с ГТП ООН.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/10

 b) Глобальные технические правила ООН № 15 (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)) и 19 (процедура испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение))

 GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение НРГ по ВПИМ в отношении поправки 6 к ГТП № 15 ООН.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/14

 GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по ВПИМ.

 c) Всемирная согласованная процедура испытания на выбросы в реальных условиях вождения

 GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение НРГ по всемирной процедуре ВРУВ в отношении новых Правил ООН по всемирной процедуре ВРУВ.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/15

 GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по ВРУВ.

 4. Большегрузные транспортные средства

 a) Правила ООН № 49 (выбросы загрязняющих веществ двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ и КПГ)) и 132 (модифицированные устройства ограничения выбросов (МУОВ))

 GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к правилам ООН № 49 и 132, если таковые будут представлены.

 b) Глобальные технические правила ООН № 4 (всемирная согласованная процедура сертификации двигателей большой мощности (ВСБМ)), 5 (всемирные согласованные бортовые диагностические системы для двигателей большой мощности (ВС-БД)) и 10 (выбросы вне цикла испытаний (ВВЦ))

 GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в ГТП ООН № 4, 5 и 10, если таковые будут представлены.

 c) Всемирные положения, касающиеся экономии топлива для большегрузных транспортных средств

 GRPE, возможно, пожелает получить доклад о ходе работы над согласованным положением об экономии топлива для транспортных средств большой грузоподъемности.

 5. Правила ООН № 24 (видимые загрязняющие вещества, измерение мощности двигателей с воспламенением от сжатия (дизельный дым)), 85 (измерение полезной мощности), 115 (модифицированные системы СНГ и КПГ), 133 (возможность утилизации автотранспортных средств) и 143 (модифицированные системы двухтопливных двигателей большой мощности (МСД-ДТБМ))

 GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к Правилам № 85 ООН, подготовленное экспертом от МОПАП. Это предложение направлено на то, чтобы разрешить использование газообразного эталонного топлива, предусмотренного в Правилах № 83 ООН, в целях уменьшения потенциальной сложности испытаний.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/13

 GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение о внесении поправок в Правила № 115 ООН, подготовленное экспертом от Европейской ассоциации по сжиженному газу. В этом предложении предлагается уточнить положения в Правилах № 115 ООН, касающиеся гибридных электромобилей.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/11

 6. Сельскохозяйственные и лесные тракторы, внедорожная подвижная техника

 a) Правила ООН № 96 (выбросы дизельными двигателями (сельскохозяйственные тракторы)) и 120 (полезная мощность тракторов и внедорожной подвижной техники)

 GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к правилам ООН № 96 и 120, если таковые будут представлены.

 b) Глобальные технические правила ООН № 11 (двигатели внедорожной подвижной техники)

 GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в ГТП № 11 ООН, если таковые будут представлены.

 7. Программа измерения частиц (ПИЧ)

 GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по ПИЧ.

 8. Мотоциклы и мопеды

 a) Правила ООН № 40 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мотоциклами) и 47 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мопедами)

 GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к правилам ООН № 40 и 47, если таковые будут представлены.

 b) Глобальные технические правила ООН № 2 (всемирный цикл испытаний мотоциклов на выбросы (ВЦИМ)), 17 (выбросы картерных газов и выбросы в результате испарения из транспортных средств категории L) и 18 (бортовые диагностические (БД) системы для транспортных средств категории L)

 GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение НРГ по ТЭТХ в отношении поправки 1 к ГТП № 18 ООН.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/17

 c) Требования к экологическим и тяговым характеристикам (ТЭТХ) транспортных средств категории L

 GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по ТЭТХ.

 9. Электромобили и окружающаяся среда (ЭМОС)

 a) ГТП ООН по определению мощности электромобилей (ОМЭМ)

 GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение НРГ по ЭМОС в отношении новых ГТП ООН, касающихся ОМЭМ.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/12

 b) Другая деятельность НРГ по ЭМОС

 GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по ЭМОС.

 10. Общая резолюция № 2 (ОР.2)

 GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение о поправках к Общей резолюции № 2 (ОР.2), если таковое будет представлено.

 11. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)

 GRPE будет представлен доклад ее Специального представителя или Председателя по МОУТКТС.

 12. Качество воздуха внутри транспортных средств (КВТС)

 GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к Общей резолюции № 3 (ОР.3) о качестве воздуха в салоне транспортных средств (КВТС).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/16

 GRPE будет представлен доклад о ходе работы НРГ по КВТС.

 13. Соответствие в течение всего срока эксплуатации

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение по вопросу о соответствии в течение всего срока эксплуатации, если таковое будет представлено.

 14. Приоритетные темы для деятельности GRPE

 GRPE, возможно, пожелает получить от Председателя и секретариата обновленную информацию о состоянии проекта приоритетных тем для деятельности GRPE.

 15. Выборы должностных лиц

В соответствии с правилом 37 правил процедуры (TRANS/WP.29/690/Rev.1) GRPE изберет Председателя и заместителя Председателя для сессий, запланированных на 2021 год.

 16. Прочие вопросы

 GRPE, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.

1. \* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК ООН ([www.unece.org/trans/
main/wp29/wp29wgs/wp29grpe/grpeage.html](http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grpe/grpeage.html)). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте benedicte.boudol@un.org. В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната C.337, третий этаж, Дворец Наций). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через новую общедоступную систему официальной документации (СОД) на веб‑сайте по следующему адресу: <http://documents.un.org/>. [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью новой системы регистрации на веб‑сайте ЕЭК ООН (<https://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=AFLlTB>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутренний номер 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте [www.unece.org/meetings/practical.htm](http://www.unece.org/meetings/practical.htm). [↑](#footnote-ref-2)
3. \*\*\* Восемьдесят первую сессию официально планируется провести 9 (вторая половина дня) – 12 (только первая половина дня) июня 2020 года. Однако в ходе своей последней сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/80, пункт 84) GRPE решила начать сессию в первой половине дня в понедельник, 8 июня 2020 года, с заседания неофициальной группы. Устный перевод будет обеспечен только со второй половины дня во вторник по первую половину дня в пятницу. [↑](#footnote-ref-3)