



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности

118-я сессия

Женева, 30 марта – 3 апреля 2020 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предупреждение о присутствии уязвимых участников
дорожного движения в непосредственной близости**

**Правила ООН, касающиеся систем индикации
мертвой зоны (СИМЗ)**

Предложение по дополнению 2 к Правилам № 151 ООН (системы индикации мертвой зоны (СИМЗ))

Представлено экспертом от Европейской комиссии*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Европейской комиссии в целях изменения области применения Правил наряду с внесением надлежащих поправок. Изменения к действующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила ООН в целях повышения эффективности автотранспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Предложение по дополнению 2 к Правилам № 151 ООН (системы индикации мертвой зоны (СИМЗ))

I. Предложение

Пункт 1.1 изменить следующим образом:

«1.1 Настоящие Правила применяются в отношении систем индикации мертвой зоны транспортных средств категорий N₂ (~~с технической разрешенной максимальной массой >8 т~~) и N₃. ~~Транспортные средства категории N₂ (с технической разрешенной максимальной массой ≤8 т), M₂ и M₃ могут официально утверждаться по просьбе изготовителя».~~

Включить новый пункт 5.5.4 следующего содержания:

«5.5.4 Предупреждающий сигнал, предусмотренный в пункте 5.3.1.2, не требуется в случае транспортных средств категорий N₂ с технической допустимой максимальной массой не более 8 тонн и M₂».

Включить новый пункт 6.5.11 следующего содержания:

«6.5.11 Считается, что транспортные средства категорий N₂ с технической допустимой максимальной массой не более 8 тонн и M₂ удовлетворяют требованиям пункта 6.5, если информационный сигнал индикации мертвой зоны срабатывает, когда макет велосипеда перемещается вперед, назад либо в поперечном направлении в зону, прилегающую к движущемуся или неподвижному транспортному средству. В таком случае он должен срабатывать в соответствии с техническими требованиями изготовителя».

Включить новый пункт 6.6.3 следующего содержания:

«6.6.3 Считается, что транспортные средства категорий N₂ с технической допустимой максимальной массой не более 8 тонн и M₂ удовлетворяют требованиям пункта 6.6 при условии, что информационный сигнал индикации мертвой зоны срабатывает, когда макет велосипеда перемещается в продольном направлении вперед от задней части в зону шириной 3,0 м, прилегающую к транспортному средству, с переднего правого угла транспортного средства на 5,0 м назад либо к задней части автотранспортного средства, если расстояние от переднего правого угла транспортного средства составляет более 5,0 м. В таком случае он должен срабатывать до того, как макет велосипеда оказался в этой зоне».

II. Обоснование

1. Настоящее предложение позволит Договаривающимся сторонам применять предписания, касающиеся СИМЗ, ко всем грузовым транспортным средствам и автобусам, в том числе к малогабаритным и легковесным.

2. С учетом того, что малогабаритные и легковесные грузовые транспортные средства и автобусы могут быть оснащены системами индикации мертвой зоны, основывающимися на системах, используемых в пассажирских автомобилях, требования, касающиеся этих транспортных средств, скорректированы.

3. Данное расширение области применения должно быть реализовано в ЕС в результате пересмотра Общих правил по безопасности 2019/2144 (ЕС), которые вступят в силу с 6 июля 2022 года для транспортных средств нового типа и 7 июля 2024 года для всех новых транспортных средств.