



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности**118-я сессия**

Женева, 30 марта – 3 апреля 2020 года

Пункт 8 а) предварительной повестки дня

**Поправки к правилам, касающимся транспортных
средств, работающих на газе****Правила № 67 ООН (транспортные средства,
работающие на СНГ)****Предложение по поправкам к Правилам № 67 ООН
(транспортные средства, работающие на СНГ)****Представлено экспертом от Италии***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Италии в целях внесения в Правила № 67 ООН соответствующих поправок, касающихся внедрения в практику нового варианта заправочного блока «J15», указанного в стандарте ISO 19825, и приведения их в соответствие с таким же стандартом на заправочный блок евро типа. Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены **жирным шрифтом** в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила Организации Объединенных Наций в целях повышения эффективности автотранспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Предложение по поправкам к Правилам № 67 ООН (транспортные средства, работающие на СНГ)

I. Предложение

Пункт 6.17.10.6, внести поправку следующего содержания:

«6.17.10.6 Конкретные положения, касающиеся заправочного блока **K15** ~~евротипа для транспортных средств малой грузоподъемности~~ (приложение 9 – рис. 3):».

Пункт 6.17.10.7.3, изменить нумерацию на 6.17.10.8 и изменить следующим образом:

«~~6.17.10.7.3 Заправочный блок евротипа должен соответствовать требованиям к испытанию на удар, описание которого приводится в пункте 7.4 приложения 9.~~

6.17.10.8 Заправочные блоки J15 и K15 и заправочные блоки евротипа транспортных средств большой грузоподъемности должны соответствовать требованиям к испытанию на удар, описание которого приводится в пункте 7 приложения 9».

Приложение 9

Пункт 7 изменить следующим образом:

«7. Предписания в отношении проведения испытания на удар для **заправочных блоков J15 и K15** и заправочного блока евротипа транспортных средств большой грузоподъемности».

Рис. 3 изменить название рисунка следующим образом:

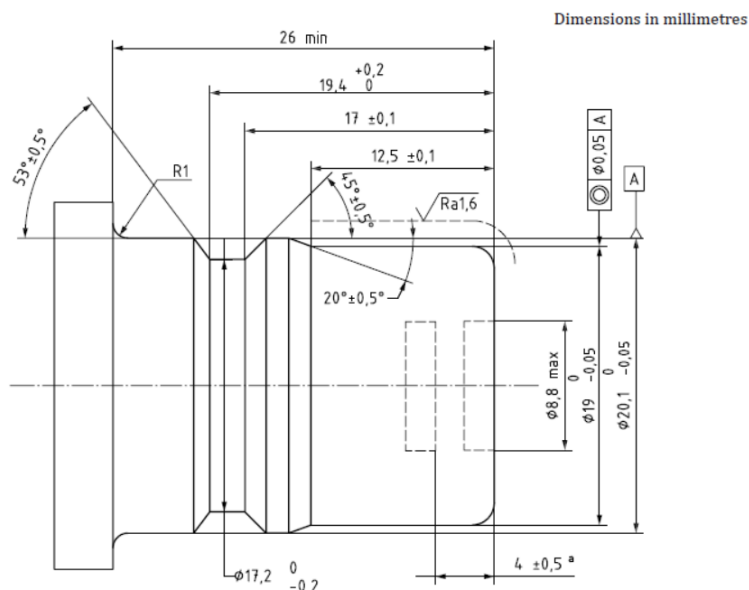
«Рис. 3

Соединительный участок заправочного блока **K15** ~~евротипа для транспортных средств малой грузоподъемности~~».

После рис. 5 включить новый рис. 6:

«Рис. 6

Соединительный участок заправочного блока J15



Key

A reference for geometrical tolerances

Ra surface roughness

R1 radius

a Stroke.

»

II. Обоснование

Это предложение имеет целью привести Правила № 67 ООН в соответствие с ISO 19825. По этой причине в соответствии с вышеупомянутым стандартом ISO название заправочного блока евро типа транспортных средств малой грузоподъемности изменено на K15, а в приложение 9 включен новый вариант J15.
