



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по статистике транспорта****Семьдесят первая сессия**

Женева, 17–19 июня 2020 года

Пункт 10 предварительной повестки дня

**Осуществление стратегии КВТ до 2030 года
и программы работы на 2020–2021 годы****Проект программы работы и двухгодичная оценка
на 2020–2021 годы****Записка секретариата****I. Мандат**

1. В соответствии с решением Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) о рассмотрении программы работы каждые два года и о проведении следующего обзора в 2020 году (ECE/TRANS/200, пункт 120) Рабочей группе предлагается рассмотреть и утвердить свою программу работы на 2020–2021 годы, а также соответствующие параметры для двухгодичной оценки.

2. Хотя система Организации Объединенных Наций больше не функционирует на основе двухгодичного бюджета и с учетом того, что альтернативный подход на уровне КВТ не был разработан и одобрен, предлагается на данный момент продолжить представление программы работы на двухгодичной основе, с тем чтобы государства-члены имели возможность наблюдать за деятельностью Рабочей группы по статистике транспорта (WP.6).

II. Программа работы на 2020–2021 годы**A. Введение**

3. В настоящем документе содержится проект программы работы по подпрограмме «Статистика транспорта» КВТ на 2020–2021 годы. Рабочей группе по статистике транспорта предлагается рассмотреть эту программу для принятия на нынешней сессии. Рабочая группа и КВТ будут иметь возможность скорректировать эту программу работы в течение двухгодичного периода.

4. В проекте программы работы применяется подход, ориентированный на достижение конкретных результатов. По каждому направлению деятельности



(кластеру) проект содержит описание ожидаемого достижения и перечень итогов/видов деятельности для реализации в 2020–2021 годах. Предполагается, что эти итоги/виды деятельности будут способствовать достижению планируемых результатов работы.

5. Группирование видов деятельности по направлениям точно соответствует классификации, которая использовалась КВТ для проведения двухгодичной оценки показателей результативности его подпрограмм.

6. В подпрограмму Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) по транспорту включены следующие направления деятельности:

Направление

деятельности № Подпрограмма: 02 Транспорт

- | | |
|-----|---|
| 1. | Общая координация (Комитет по внутреннему транспорту и Бюро) |
| 2. | Тенденции и экономика транспорта (включая евро-азиатские транспортные связи) |
| 3. | Согласование правил в области транспортных средств, изменение климата и интеллектуальные транспортные системы (ИТС) |
| 4. | Железнодорожный транспорт и проект Трансьевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) |
| 5. | Внутренний водный транспорт |
| 6. | Интермодальные перевозки и логистика |
| 7. | Таможенные вопросы, связанные с транспортом |
| 8. | Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ) |
| 9. | Перевозка опасных грузов (ЕЭК ООН) |
| 10. | Перевозка опасных грузов (ЭКОСОС) |
| 11. | Глобальная согласованная система классификации опасности и маркировки химической продукции (СГС) (ЭКОСОС) |
| 12. | Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов |
| 13. | Статистика транспорта |
| 14. | Автомобильный транспорт и проект Трансьевропейской автомагистрали Север–Юг (ТЕА) |
| 15. | Безопасность дорожного движения |

7. Для удобства ссылки новые итоги/виды деятельности обозначены в качестве «дополнительных» и выделены «жирным шрифтом».

8. Итоги/виды деятельности сгруппированы по направлениям, к которым они относятся, в разбивке по следующим основным категориям: а) совещания и соответствующая документация для заседающих органов; б) публикации и другие информационные материалы и с) техническое сотрудничество, включая семинары, рабочие совещания, учебные мероприятия, консультационные услуги и онлайн-инструменты.

9. Ниже перечислены соответствующие показатели достижения вместе с исходными и целевыми данными, на основе которых будет оцениваться эффективность работы.

10. Настоящий документ основан на программе работы, согласованной на шестьдесят восьмой сессии Рабочей группы (ECE/TRANS/WP.6/2017/4), и направлен на осуществление стратегии КБТ до 2030 года (ECE/TRANS/288/Add.2), поэтому его следует читать вместе с документом, в котором излагается порядок осуществления стратегии КБТ в связи с работой в области транспортной статистики (ECE/TRANS/WP.6/2020/6).

Документация

ECE/TRANS/288/Add.2, ECE/TRANS/WP.6/2020/6

В. Цель и стратегия

11. Целью подпрограммы ЕЭК ООН по транспорту являются облегчение международных пассажирских и грузовых перевозок разными видами внутреннего транспорта, повышение безопасности, улучшение охраны окружающей среды, повышение энергоэффективности и защищенности транспортного сектора до уровней, которые реально способствуют обеспечению устойчивого развития транспорта.

12. Ответственность за выполнение этой подпрограммы возложена на Отдел устойчивого транспорта.

С. Итоги/виды деятельности для реализации в двухгодичный период 2020–2021 годов

13. Итоги/виды деятельности для реализации в двухгодичный период 2020–2021 годов:

Подпрограмма: 02 Транспорт

Направление деятельности 13: Статистика транспорта

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности</i>
Сбор и компиляция статистических данных о транспорте, включая автомобильное движение, дорожно-транспортные происшествия и железнодорожное движение. Разработка и ведение онлайн-базы статистических данных о транспорте ЕЭК ООН в целях обеспечения хорошего качества, актуальности, удобства для использования и своевременности транспортной статистики.	Повышение доступности и расширение сферы охвата транспортных статистических данных.
Разработка надлежащих общих методологий и терминологии для согласования статистики с уделением особого внимания данным для связанных с транспортом показателей достижения целей устойчивого развития, включая методологии сбора и компиляции статистических данных, касающихся автомобильных, железнодорожных, внутренних водных перевозок, трубопроводного транспорта и комбинированных перевозок, а также дорожно-транспортных происшествий, в сотрудничестве и координации с другими органами ЕЭК ООН и соответствующими международными организациями в целях обеспечения наличия всеобъемлющих, своевременных и надежных статистических данных для планирования и анализа устойчивого развития транспорта и повышения международной сопоставимости статистических данных о транспорте.	Периодическое уточнение и дополнение Глоссария по статистике транспорта.

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности</i>
<p>Основные действия Отдела устойчивого транспорта:</p> <ul style="list-style-type: none"> • выполнять роль секретариата для Рабочей группы по статистике транспорта и ее группы специалистов; • вести и совершенствовать онлайн-базу данных по статистике внутреннего транспорта; • активно содействовать мониторингу связанных с транспортом показателей достижения целей устойчивого развития путем повышения осведомленности, подготовки данных и методологических указаний; • представлять ЕЭК ООН в Межсекретариатской рабочей группе по статистике транспорта; • координировать работу по компиляции и распространению данных для обследований движения по автомобильным дорогам и на железнодорожных линиях категории E 2020 года; • оказывать техническую поддержку для расширения технического сотрудничества и наращивания потенциала в области статистики транспорта. 	

Итоги/виды деятельности

a) Совещания и соответствующая документация для заседающих органов

15.1 Рабочая группа по статистике транспорта (семьдесят первая сессия, 2020 год)

Документация

Доклад о работе годовой сессии Рабочей группы. Документы о методологической разработке и гармонизации статистики транспорта, сборе данных в связи с целями устойчивого развития, методологическом руководстве и повышении осведомленности о целях устойчивого развития, связанных с транспортом, о деятельности Межсекретариатской рабочей группы по статистике транспорта (Евростат, Международный транспортный форум (МТФ), ЕЭК ООН), обследованиях движения по автомобильным дорогам категории E и на железнодорожных линиях категории E 2020 года, а также об осуществлении «дорожной карты» ЕЭК ООН по сбору и распространению статистических данных о транспорте.

15.2 Рабочая группа по статистике транспорта (семьдесят вторая сессия, 2021 год)

Документация

Доклад о работе годовой сессии Рабочей группы. Документы о методологической разработке и гармонизации статистики транспорта, сборе данных в связи с целями устойчивого развития, методологическом руководстве и повышении осведомленности о целях устойчивого развития, связанных с транспортом, о деятельности Межсекретариатской рабочей группы по статистике транспорта (Евростат, Международный транспортный форум (МТФ), ЕЭК ООН), обследованиях движения по автомобильным дорогам категории E и на железнодорожных линиях категории E 2020 года, а также об осуществлении «дорожной карты» ЕЭК ООН по сбору и распространению статистических данных о транспорте.

b) Публикации и другие информационные материалы

15.3 Онлайн-база данных по статистике наземного транспорта

15.4 Публикация ЕЭК ООН по статистике транспорта для Европы и Северной Америки (раз в два года)

15.5 Публикация ЕЭК ООН по статистике дорожно-транспортных происшествий в Европе и Северной Америке (раз в два года)

15.6 Опубликование карт и данных, касающихся обследования движения по автомобильным дорогам категории E 2020 года

15.7 Опубликование карт и данных, касающихся обследования движения на железнодорожных линиях категории E 2020 года

15.8 Опубликование ежегодных основных транспортных показателей в регионе ЕЭК ООН (информационные карточки по транспортной статистике) (ежегодно)

15.9 Распространение и популяризация пятого издания Глоссария по статистике транспорта в сотрудничестве с Евростатом и МТФ

c) Техническое сотрудничество

15.10 Поддержка для развития технического сотрудничества и наращивания потенциала в целях оказания помощи странам в области сбора, организации и автоматизации транспортной статистики, в том числе проведение учебных семинаров, с учетом также опыта правительств стран-членов и международных организаций. В частности, оказание странам помощи в измерении связанных с транспортом показателей достижения целей устойчивого развития.

III. Двухгодичная оценка

14. На основе решений, принятых на шестьдесят восьмой сессии в июне 2017 года (ECE/TRANS/WP.6/173, пункт 60), результативность Рабочей группы определяется в рамках двухгодичной оценки с точки зрения одного ожидаемого достижения, двух показателей достижения и соответствующих фактических критериев результативности. В феврале 2018 года этот подход был одобрен КВТ в рамках планирования результатов работы для оценки за двухгодичный период 2018–2019 годов (ECE/TRANS/2018/22).

15. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть эти параметры, а также фактические показатели результативности на 2018–2019 годы, как указано ниже, в целях либо их сохранения, либо включения новых параметров и показателей на двухлетний период 2020–2021 годов.

16. Таблица для оценки на период 2020–2021 годов обновлена по сравнению с предыдущим двухгодичным периодом. Эти изменения отражают трудности, связанные с отслеживанием успешной деятельности Рабочей группы с точки зрения количества загрузок данных, а также призваны в большей степени сосредоточиться на подготовке статистических данных для целей устойчивого развития.

*Двухгодичная оценка**Обзор показателей результативности на 2018–2019 годы*

<i>Направление деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения</i>	<i>Показатели достижения</i>	<i>Фактические показатели результативности</i>
13 Статистика транспорта	Повышение доступности и расширение сферы охвата транспортных статистических данных	а) Число надежных статистических продуктов, имеющихся в Интернете	
		<i>Показатели результативности:</i>	
		Исходный показатель за 2016–2017 годы: завершено создание онлайн-базы статистических данных	Вся база статистических данных в онлайн-режиме
		Целевой показатель на 2018–2019 годы: ведение базы статистических данных в онлайн-режиме	Повышение доступности данных (с точки зрения объема и полноты)
		б) Использование данных, определяемое по количеству загрузок с веб-сайта	
		<i>Показатели результативности:</i>	
		Целевой показатель на 2014–2015 годы: 88 000 загрузок	95 839 загрузок
		Целевой показатель на 2016–2017 годы: 90 000 загрузок	83 520 загрузок
		Целевой показатель на 2018–2019 годы: 92 000 загрузок	128 000 загрузок ¹

¹ Произошло изменение в способе подсчета посещений веб-сайтов, что в некоторой степени объясняет расхождение и затрудняет сравнение по годам.

*Двухгодичная оценка**Установление целевых показателей на 2020–2021 годы*

<i>Направление деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения</i>	<i>Показатели достижения</i>	<i>Фактические показатели результативности</i>
13 Статистика транспорта	Улучшение взаимодействия с государствами-членами в области транспортной статистики	а) Число участников двух ежегодных совещаний Рабочей группы	
		<i>Показатели результативности:</i>	
		Исходный показатель за 2016–2017 годы: 70 участников (всего)	69 участников
		Целевой показатель на 2018–2019 годы: 80 участников (всего)	89 участников
		Целевой показатель на 2020–2021 годы: 90 участников (всего)	
		б) Способность стран производить данные о ЦУР, в частности по показателям смертности на дорогах с разбивкой по полу, тонно-километрам на автомобильных дорогах, тонно-километрам на железных дорогах, тонно-километрам на внутренних водных путях	
		<i>Показатели результативности:</i>	
		Исходный показатель за 2018–2019 годы: количество стран, представляющих данные по тонно-километрам на автомобильных дорогах	35 стран (за 2016 год)
		Целевой показатель на 2020–2021 годы:	39 стран
		Исходный показатель за 2018–2019 годы: количество стран, представляющих данные по тонно-километрам на железных дорогах	42 страны (за 2016 год)
		Целевой показатель на 2020–2021 годы:	45 стран
		Исходный показатель за 2018–2019 годы: количество стран, представляющих данные по тонно-километрам на внутренних водных путях	20 стран (за 2016 год)
		Целевой показатель на 2020–2021 годы:	22 страны
		Исходный показатель за 2018–2019 годы: число стран, представляющих статистические данные о смертности в результате ДТП с разбивкой по полу	40 стран (за 2016 год)
		Целевой показатель на 2020–2021 годы:	44 страны

IV. Последующие шаги

16. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть настоящий документ на предмет его принятия, предложить изменения для его формата на период 2020–2021 годов и принять решение о том, следует ли продолжать использовать его в этом формате или начать применять другие временные рамки в свете дальнейших решений КВТ.
