

72<sup>nd</sup> Session of the UNECE Inland Transport Committee

**Sustainable Transport Development  
The Case of Inland Water Transport**



UNITED NATIONS

ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE



23 February 2010 | 15.00 - 18.00 | Palais des Nations, Geneva

Семьдесят вторая сессия Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН

**Политический сегмент**

**Устойчивое развитие транспорта: Пример внутреннего водного транспорта  
23 февраля 2010 г, 15.00 – 18.00, Дворец Наций, Зал заседаний XII**

**ПРОГРАММА**

**15.00 – 15.10**

**ОТКРЫТИЕ И ПРИВЕТСТВЕННОЕ ВЫСТУПЛЕНИЕ**

**Г-жа Ева Мольнар**  
Директор Отдела транспорта ЕЭК ООН

**15.10 - 15.55**

**ОСНОВНЫЕ ВЫСТУПЛЕНИЯ**

**Новые задачи и возможности для внутреннего водного транспорта на общеевропейском уровне**

**Г-н Алексей Клявин,**  
Директор, Департамент государственной политики в области морского и речного транспорта  
Министерство транспорта  
Российская Федерация

**Г-н Рейнхард Клинген**  
Генеральный директор, Вопросы морских и речных водных путей,  
Федеральное министерство транспорта, строительства и городского развития,  
Германия

**Г-н Роель Ганс**  
Зам. Генерального Директора, Ген. директорат по гражданской авиации и морским вопросам,  
Министерство транспорта, общественных работ и управления водными ресурсами  
Нидерланды

15.55 – 16.35	<b>ПРЕЗЕНТАЦИИ:</b> <b>Развитие внутреннего водного транспорта в Европейском Союзе и за его пределами</b>
---------------	--

**Г-н Павел Стелматчек**

Начальник отдела, Генеральный директорат по транспорту и энергетике, Европейский Союз

**Г-н Жан-Мари Ворлинг**

Генеральный секретарь, Центральная комиссия судоходства по Рейну (ЦКСР)

**Г. Иштван Валькар**

Генеральный директор, Дунайская комиссия (ДК)

**Г-жа Тересия Хакстайнер**

Генеральный секретарь, Европейский союз внутреннего судоходства

**Г-жа Карин Де Шеппер**

Генеральный секретарь, Европейская ассоциация внутреннего судоходства

16.35 – 16.50	Перерыв
---------------	---------

16.50 – 17.50	<b>ОТКРЫТОЕ ОБСУЖДЕНИЕ: Может ли внутренний водный транспорт стать по-настоящему конкурентоспособным в условиях глобальной системы перевозок?</b>
---------------	---

Участники: представители правительств, Европейского союза, речных комиссий, судоходной промышленности, портов, ассоциаций перевозчиков и т.п.

**Модератор: г-н Рейнхард Вордервинклер,**

Начальник отдела судоходства, Федеральное министерство транспорта, Австрия

17.50 – 18.00	<b>ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ</b>
---------------	---------------------------------

**Г-н Рейнхард Вордервинклер,**

Председатель Рабочей группы ЕЭК ООН по внутреннему водному транспорту (SC.3)