



Secrétariat

Distr.
GÉNÉRALE

ST/SG/AC.10/2000/11
21 septembre 2000

FRANÇAIS
Original : ANGLAIS

COMITÉ D'EXPERTS DU TRANSPORT
DES MARCHANDISES DANGEREUSES
ET DU SYSTÈME GÉNÉRAL HARMONISÉ
DE CLASSEMENT ET D'ÉTIQUETAGE
DES PRODUITS CHIMIQUES

(Vingt et unième session, 4-13 décembre 2000,
point 2 b) de l'ordre du jour)

**TRAVAUX DU SOUS-COMITÉ D'EXPERTS DU TRANSPORT
DES MARCHANDISES DANGEREUSES**

**Projets d'amendements aux Recommandations relatives au transport
des marchandises dangereuses**

Désignation officielle de transport pour les rubriques des Nos ONU 0503 et 3268

Communication de l'expert du Japon

Introduction

1. À sa dix-huitième session, le Sous-Comité d'experts a approuvé provisoirement (entre crochets) la désignation "GÉNÉRATEURS DE GAZ POUR CEINTURES DE SÉCURITÉ" comme faisant partie des désignations officielles de transport pour les Nos ONU 0503 et 3268. Certains experts ont relevé que les mots "GÉNÉRATEURS DE GAZ" étaient inappropriés pour décrire ces appareils. L'expert du Japon s'est proposé de décrire ceux-ci et d'élaborer une proposition concernant la désignation officielle de transport pour la session du Comité (par. 59 du document ST/SG/AC.10/C.3/36).

2. La description de l'appareil tel qu'il est généralement fabriqué au Japon est la suivante :

2.1 Les prétentionneurs de ceinture de sécurité sont des appareils qui servent à tendre la ceinture afin que l'occupant du véhicule puisse être retenu le plus tôt possible dans une collision, pendant les premières fractions de seconde. L'actionneur (également appelé "microgénérateur de gaz" par le secteur industriel japonais) pour les prétentionneurs de ceinture de sécurité est un petit dispositif pyrotechnique qui actionne le prétentionneur et sert à tendre effectivement la ceinture de sécurité. Le schéma d'un actionneur figure à l'annexe du présent document.

2.2 Dimensions et composants pyrotechniques des actionneurs

1) Dimensions

Longueur et diamètre : environ 30 mm et environ 17 mm

Masse brute : environ 10 g ou moins

2) Composants pyrotechniques

Charge de l'amorce : ZPP (perchlorate de zirconium) ou B-KNO₃ (bore et nitrate de potassium)

Masse nette : environ 0,1 g

Propulseur pyrotechnique : constitué presque entièrement de nitrocellulose

Masse nette : environ 1 g

2.3 Mécanisme de l'actionnement

- 1) En cas de choc avant, un détecteur de collision envoie un signal électrique vers un filament (chauffant).
- 2) Le filament chauffant enflamme la charge de l'amorce, qui met à feu le propulseur pyrotechnique placé dans la capsule.
- 3) La force de propulsion tend la ceinture de manière à réduire sa longueur de 10 à 15 cm.

2.4 Résultats d'épreuve

Les actionneurs pour les prétentionneurs de ceinture de sécurité dans leur emballage de transport ont été soumis conformément au Manuel d'épreuves et de critères de l'ONU aux épreuves suivantes, les résultats obtenus ayant été négatifs :

- 1) Épreuve de stabilité à la chaleur
- 2) Épreuve de chute d'une hauteur de 12 m

- 3) Épreuve sur un seul colis
- 4) Épreuve du feu externe

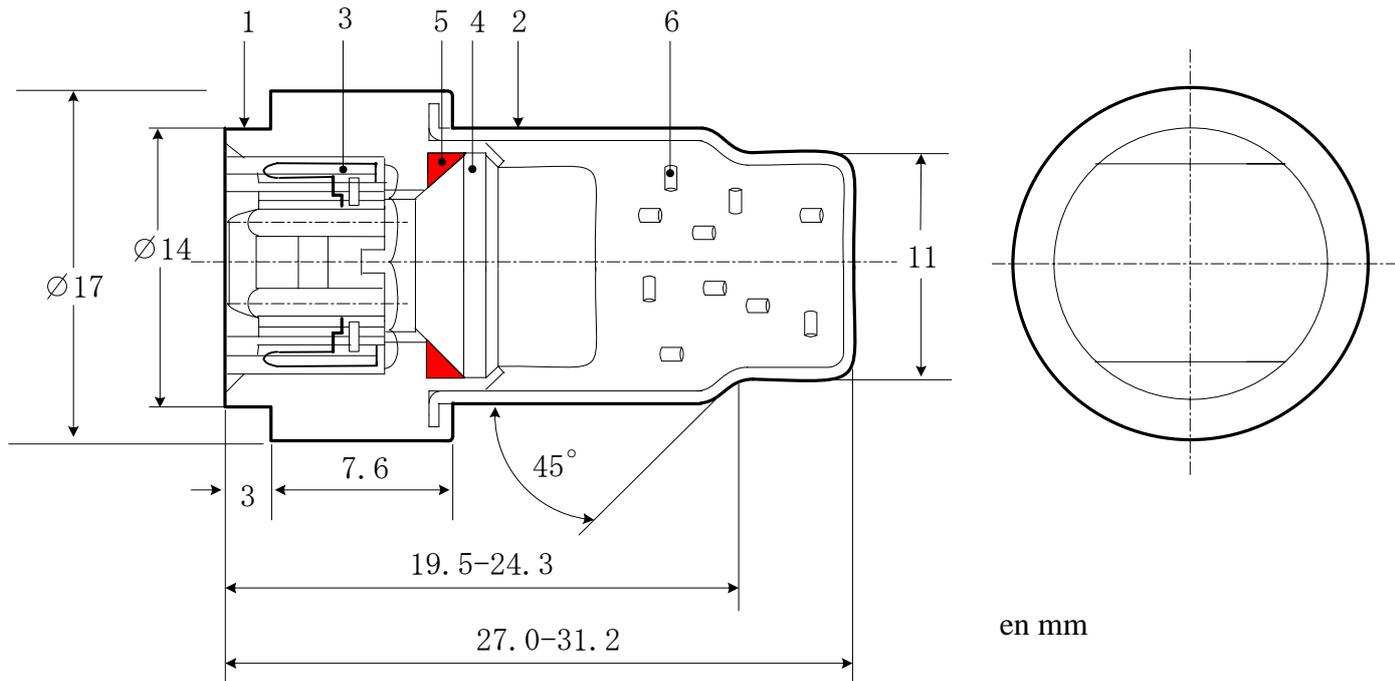
Proposition

3. Remplacer la désignation [GÉNÉRATEURS DE GAZ POUR CEINTURES DE SÉCURITÉ] dans la colonne 2 de la Liste des marchandises dangereuses et dans la disposition spéciale 280 (p. 7 et 10 du document ST/SG/AC.10/C.3/36/Add.1) par la désignation "ACTIONNEURS POUR PRÉTENTIONNEURS DE CEINTURE DE SÉCURITÉ".

* * * * *

Annexe

Schéma d'un actionneur pour prétensionneur de ceinture de sécurité



- 1• Support
- 2• Capsule
- 3• Contact de mise en court-circuit
- 4• Amorce
- 5• Anneau tonique
- 6• Composition pyrotechnique
