

ВНУТРЕННИЙ ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ СЕГОДНЯ

Половина населения Европы живет вблизи побережья или внутренних водных путей. До многих промышленных европейских центров можно добраться по водным маршрутам. Однако потенциал внутреннего судоходства, в сравнении с другими способами передвижения в Европе, не используется на полную мощность. Внутренний водный транспорт - это безопасный, многофункциональный, надежный, экономичный и безопасный для окружающей среды вид транспорта со все еще нереализованным потенциалом для развития. В то время как основные общеевропейские дорожные и железнодорожные магистрали, а также коридоры, соединяющие порты с внутренними районами, подвергаются растущей нагрузке.

На протяжении последних 60 лет Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН), посредством деятельности различных технических и политических органов, работает над обеспечением налаженных и эффективных внутренних водных перевозок в регионе ЕЭК, а также расширением общеевропейской системы внутренних водных путей – эффективного, безопасного и устойчивого вида транспорта. □

СОДЕЙСТВИЕ ВНУТРЕННЕМУ ВОДНОМУ ТРАНСПОРТУ

ЕЭК ООН предоставляет уникальную платформу и политический форум для 56 стран-членов, которые решают технические и правовые вопросы в области внутреннего водного транспорта, в частности касательно:

- Общеевропейских масштабов внутренних водных путей и портов;
- Интермодальных связей, которые станут частью современных перевозок;
- Смежных проблем (перевозки опасных грузов, охрана окружающей среды, вопросы охраны);
- Международных документов, содержащих общие правила, стандарты и показатели.

КОНВЕНЦИИ И РЕКОМЕНДАЦИИ ЕЭК ООН

В сотрудничестве с Европейским союзом, Речными комиссиями, компетентными международными органами и промышленными группами было разработано 12 международных конвенций и соглашений, среди которых:

- Конвенция об унификации некоторых правил относительно ответственности, вытекающей из столкновения судов внутреннего плавания;
- Конвенция о регистрации судов внутреннего плавания;
- Европейское соглашение о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП);
- Протокол о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Европейскому Соглашению о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП);
- Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ);
- Будапештская конвенция о договоре перевозки грузов по внутренним водным путям (КПГВ).

Кроме того, ЕЭК ООН разработала и регулярно обновляет ряд рекомендаций, резолюций и руководств, содержащих положения о безопасности судоходства, охране окружающей среды и технические требования на внутренних водных путях, которые приводятся в следующих Резолюциях:

- Правила судоходства (Резолюция № 24);
- Сигнальные знаки (Резолюция № 59);
- Требования к судам внутреннего водного плавания (Резолюция № 61);
- Удостоверения судоводителя (Резолюция № 31);
- Стандартный словарь-разговорник для радиосвязи (Резолюция № 35);
- Речные информационные службы (РИС) (Резолюция № 57);
- Охрана окружающей среды (Резолюция № 21);
- Прогулочное судоходство (Резолюции №№ 13, 14, 40, 41, 52);
- Отображение электронных карт и информации (Резолюция № 48).

КАК РАБОТАЕТ ЕЭК ООН

Вопросами внутреннего судоходства занимаются две межправительственные Рабочие группы ЕЭК ООН. Под эгидой Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН Рабочая группа по внутреннему водному транспорту (SC.3) ежегодно проводит заседания, на которых рассматриваются вопросы, касающиеся регулярного обновления упомянутых выше соглашений, рекомендаций, руководств и публикаций в сфере внутреннего водного транспорта. Ее работа дополняется деятельностью Рабочей группы по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3), которая собирается дважды в год и рассматривает технические вопросы, а также занимается подготовкой сессий SC.3. Кроме того, группы экспертов, созданные под эгидой SC.3, в эффективной и гибкой форме оказывают необходимую техническую и административную поддержку по вопросам внутреннего судоходства. □

Страны-члены ЕЭК ООН

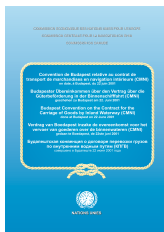
Австрия	Казахстан	Сан-Марино
Азербайджан	Канада	Сербия
Албания	Кипр	Словакия
Андорра	Кыргызстан	Словения
Армения	Латвия	Соединенное Королевство
Беларусь	Литва	Соединенные Штаты Америки
Бельгия	Лихтенштейн	Таджикистан
Болгария	Люксембург	Туркменистан
Босния и Герцеговина	Бывшая Югославская Республика Македония	Турция
Венгрия	Мальта	Украина
Германия	Монако	Узбекистан
Греция	Нидерланды	Финляндия
Грузия	Норвегия	Франция
Дания	Польша	Хорватия
Израиль	Португалия	Черногория
Ирландия	Республика Молдова	Чешская Республика
Исландия	Российская Федерация	Швейцария
Испания	Румыния	Швеция
Италия		Эстония

КАК ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В РАБОТЕ?

Сессии Рабочих групп по внутреннему водному транспорту (SC.3 и SC.3/WP.3) и групп экспертов открыты для всех стран-членов ЕЭК ООН, компетентных межправительственных и неправительственных организаций, а также для приглашенных экспертов. □

Для более подробной информации просьба обращаться в секретариат ЕЭК ООН.

ПОСЛЕДНИЕ ПУБЛИКАЦИИ ЕЭК ООН В ОБЛАСТИ ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА



Будапештская конвенция о договоре перевозки грузов по внутренним водным путям (КПГВ)

Публикация содержит текст конвенции на английском, голландском, немецком, русском и французском языках.



Европейские правила судоходства по внутренним водным путям (ЕПСВВП)

Публикация на английском, немецком, русском и французском языках содержит согласованные правила движения и сигнализации во внутреннем судоходстве.



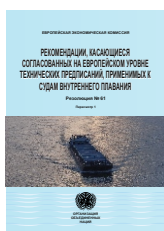
Сигнализация на внутренних водных путях (СИГВВП)

Публикация содержит набор унифицированных знаков и сигналов, используемых на внутренних водных путях для обеспечения безопасности судоходства. Система сигнализации на внутренних водных путях согласована с системой морской сигнализации.



Перечень основных характеристик и параметров сети водных путей категории Е (Синяя книга)

Публикация содержит подробные данные о существующих и планируемых характеристиках и параметрах сети водных путей категории Е и портов, включенных в соглашение СМВП, и используется для контроля за выполнением его положений. Последнее издание: 2012 г.



Рекомендации, касающиеся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания (Резолюция № 61)

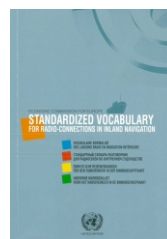
Рекомендации устанавливают единые правила строительства и оснащения судов, их проверки и выдачи соответствующих свидетельств.

ПОСЛЕДНИЕ ПУБЛИКАЦИИ ЕЭК ООН В ОБЛАСТИ ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА



Карта европейской сети внутренних водных путей

Карта обновляется раз в 5 лет и отражает все европейские внутренние водные пути, используемые в торговом судоходстве. Карта водных путей составлена в соответствии с требованиями Резолюции № 32 и содержит полезную информацию о параметрах каждого участка внутренних водных путей. Последнее издание: 2012 г.



Стандартный словарь-разговорник ЕЭК ООН для радиосвязи во внутреннем судоходстве

Компактная публикация на 5 языках содержит стандартный набор фраз, рекомендованный к использованию в процессе радиосвязи для преодоления языковых трудностей. Последнее издание: 2010 г.



Белая книга по эффективному и устойчивому внутреннему водному транспорту в Европе

Белая книга, изданная в 2011 г., содержит обзор показателей работы внутреннего водного транспорта в регионе ЕЭК, состояния его инфраструктуры, его организационной и нормативно-правовой основы и предлагает рекомендации. Она содержит дополнительную информацию о внутреннем водном транспорте в США.

Подробная информация:

Эл. почта: sc.3@unece.org

Интернет: www.unece.org/trans/main/sc3/sc3.html

United Nations
Economic Commission for Europe

Palais des Nations
CH-1211 Geneva 10, Switzerland
Tel.: +41(0)22 917 2401
Fax: +41(0)22 917 0039

2013

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ
ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту (SC.3)



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ