

Проектная Рабочая Группа – Транспорт и Пересечение Границ (ПРГ-ТПГ)

14-ая сессия
17 – 18 марта 2009
Алматы, Казахстан

**Присоединение и эффективная реализация международных конвенций,
рекомендованных Группой**

(Пункт 5.1 повестки дня)

Примечание ЭСКАТО/ЕЭК ООН

1. Гармонизация правовых режимов, относящихся к международным перевозкам, остается предварительным условием для обеспечения беспрепятственной перевозки товаров через национальные границы, а также для увеличения эффективности международных перевозок. В ходе 13-го заседания Рабочая Группа подтвердила значимость международных правовых инструментов, указанных в протоколе 2-го заседания, а также предложила странам СПЕКА принять все возможные меры по присоединению к указанным правовым инструментам в возможно короткие сроки. Члены Рабочей Группы обратили особое внимание на то, что присоединение к международным правовым инструментам послужит облегчению перевозок при условии принятия соответствующих мер по их реализации/укреплению. Рабочая группа также побудила страны СПЕКА на создание государственно-частного партнерства в целях выявления проблем по реализации международных правовых инструментов, а также принятию своевременных решений таких проблем.

2. Хотя ситуация по присоединению к международным правовым инструментам, обозначенным в резолюции ЭСКАТО ООН 48/11 от 1992 года, является положительной, с со времени проведения 13-го заседания СПЕКА изменения в статусе присоединения отмечено не было. Статус присоединения к семи конвенциям, рекомендованным Резолюцией 48/11, указан в Приложении 1.

3. В отношении дополнительных правовых инструментов, принятых на Втором заседании ПРГ-ТПГ СПЕКА, ситуация обстоит следующим образом:

.....

.....

Вопросы к рассмотрению

Приложение 1

Статус присоединения стран СПЕКА и их соседних транзитных стран к правовым инструментам, перечисленным в резолюции Комиссии 48/11 от 1992 года, по состоянию на 18 января 2008 года

Страна или территория	Конвенция о дорожном движении (1968)	Конвенция о дорожных знаках и сигналах (1968)	Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (1975)	Таможенная конвенция, касающаяся временного ввоза транспортных средств, служащих для коммерческих целей (1956)	Таможенная конвенция, касающаяся контейнеров (1972)	Международная конвенция о согласовании и условий проведения контроля грузов на границах (1982)	Конвенция о договоре международной автомобильной перевозки грузов (КДП) (1956)
Афганистан	-	-	x	x	-	-	-
Азербайджан	x	-	x	x	x	x	x
Казахстан	x	x	x	-	x	x	x
Кыргызстан	x	x	x	x	x	x	x
Таджикистан	x	x	x	-	-	-	x
Туркменистан	x	x	x	-	-	-	x
Узбекистан	x	x	x	x	x	x	x
Армения	x	-	x	-	x	x	x
Монголия	x	x	x	-	-	x	x
Китай, P R of	-	-	-	-	x	-	-
Пакистан	-	-	-	-	-	-	-
Иран, I R of	x	x	x	-	-	-	x
Российская Федерация	x	x	x	-	x	x	x
Турция	-	-	x	x	x	x	x
Грузия	x	x	x	-	x	x	x

Источник: официальные публикации ЕЭК ООН.

Обозначение: x – сторона Соглашения, S- подписание

Приложение 2

**Статус присоединения к Международным Соглашениям и Конвенциям, указанным в
Протоколе 2-го Заседания ПРГ-ТПГ
Состояние на 26 февраля 2008 года**

№	Международные Соглашения и Конвенции ЕЭК ООН	АФГ	АЗЕ	КАЗ	КГЗ	ТДЖ	ТКМ	УЗБ
1	Конвенция о дорожном движении (1968)*		x	x	x	x	x	x
2	Конвенция о дорожных знаках и сигналах (1968)*			x	x	x	x	x
3	Контракт о международной дорожной перевозке опасных грузов (CMR, 1956)*		x	x	x	x	x	x
4	Таможенная конвенция, касающаяся временного ввоза дорожных перевозочных средств, служащих для коммерческих целей (1956)*	x	x		x			x
5	Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (1975)*	x	x	x	x	x	x	x
6	Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах (1982)*		x	x	x			x
7	Таможенная конвенция, касающаяся контейнеров (1972)*		x	x	x			x
8	Дополнительное Соглашение о дорожном движении (1971)							
9	Дополнительное Соглашение о дорожных знаках и сигналах (1971)							
10	Соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (AETR, 1970)		x	x			x	x
11	Временный ввоз частных транспортных средств (1954)							
12	Международная дорожная перевозка опасных грузов (ADR, 1957)		x	x				
13	Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов (АТР, 1970)		x	x				x
14	Соглашение о международных автомагистралях (СМА) (1975)		x	x				
15	Основные международные железнодорожные линии (AGC, 1985)							
16	Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) (1991)			x				

Примечания:

* Конвенции, рекомендованные Резолюцией ЭСКАТО ООН 48/11

x Окончательное подписание, ратификация, присоединение (47 в 2007 г., 44 в 2006 г.)