



Проектная Рабочая Группа – Транспорт и Пересечение Границ (ПРГ-ТПГ)

14е заседание
17 - 18 марта 2009 г.
Алматы, Казахстан

**Создание и деятельность национальных координационных механизмов
по облегчению перевозок
(Пункт 5.2 проекта Повестки дня)**

1. Действенная и эффективная координация и сотрудничество между всеми задействованными учреждениями при помощи институтов межорганизационной координации является особо важной в вопросе облегчения международной торговли и транспорта. Для решения вопроса пересечения государственных границ средствами перевозки грузов и операторами транспорта используются административные процедуры на границах могут включать до 20 отдельных процессов, в которые могут быть вовлечены до 8 правительственных организаций.
2. В 2007 году Секретариат ЭСКАТО ООН опубликовал исследование по Национальным координационным механизмам по облегчению торговли и транспорта в регионе ЭСКАТО. Цели исследования заключаются в обеспечении ((i) глобального и регионального обзора деятельности, предпринятой в целях координации процедуры облегчения; (ii) соответствующей практики создания новых механизмов и укрепления имеющихся координационных механизмов; а также (iii) рекомендаций по созданию или укреплению подобных механизмов. В исследовании основной акцент был сделан на необходимости интегрированного подхода к облегчению торговли и транспорта, а также содержался призыв к странам проанализировать действие своих имеющихся механизмов и рассмотреть подходящие варианты.
3. В течение последних нескольких лет ЭСКАТО ООН и ЕЭК ООН обращают внимание на важность установления механизмов облегчения в нескольких странах СПЕКА, в целях чего проводятся национальные семинары по облегчению торговли и транспорта. В результате таких мероприятий, Кыргызстан создал национальный Совет по торговле и транспорту. В течение установленного периода ЭСКАТО ООН предоставляли кыргызской стороне консультационные услуги для обеспечения дальнейшего прогресса Национального Совета по торговле и транспорту.
4. Секретариат ЭСКАТО ООН также планирует подготовить в 2009 году детальные пошаговые руководства, которые страны-участницы могут использовать при запуске механизма облегчения, в соответствии со специальными условиями каждой страны.

Вопросы для рассмотрения

5. Принимая во внимание значимость национальных координационных механизмов по облегчению перевозок, страны-участницы могут представить отчет о текущем состоянии или прогрессе, достигнутом в отношении создания/усиления/использования координационных механизмов для облегчения торговли и транспорта.