



USAID
ОТ АМЕРИКАНСКОГО НАРОДА

РЕГИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ ПО ЛИБЕРАЛИЗАЦИИ ТОРГОВЛИ И ТАМОЖЕННОЙ РЕФОРМЕ RTLC

Центрально-Азиатские Мультимодальные Коридоры

**Мультимодальные коридоры через
Кыргызскую Республику**

Олег Самухин
osamukhin@rtlc.net
www.rtlc.net

Алма-Ата, Казахстан
7 апреля, 2010

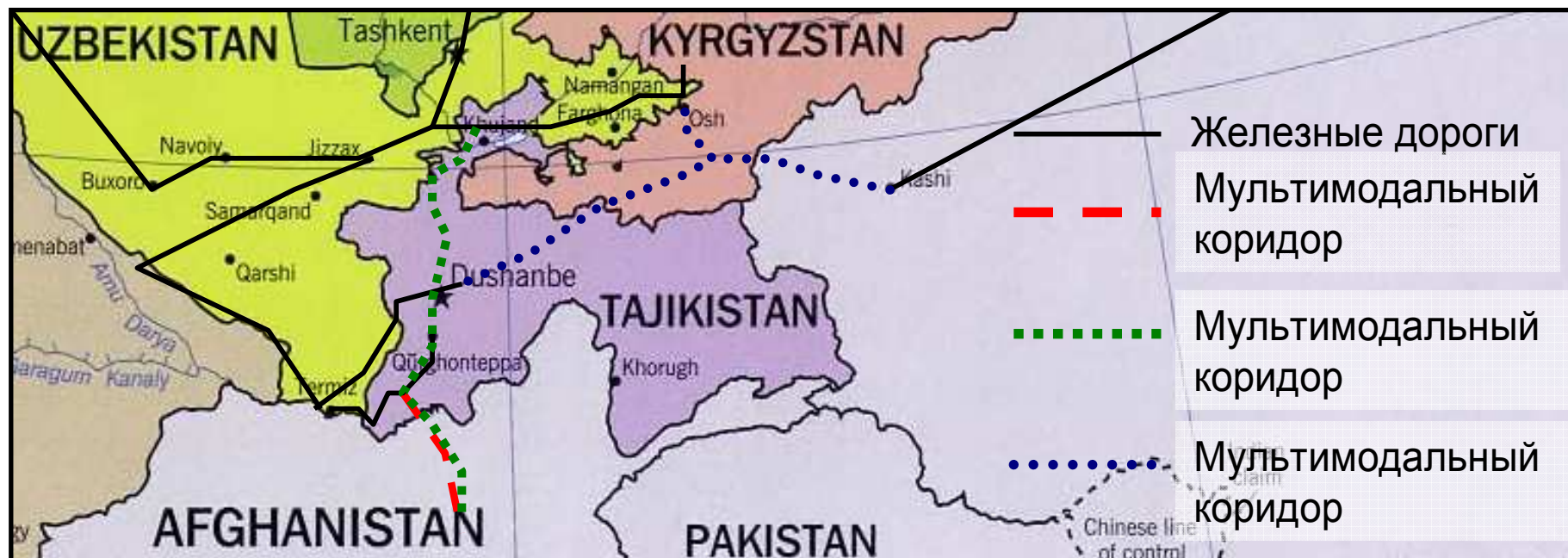


USAID
ОТ АМЕРИКАНСКОГО НАРОДА

РЕГИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ ПО ЛИБЕРАЛИЗАЦИИ ТОРГОВЛИ И ТАМОЖЕННОЙ РЕФОРМЕ (RTLС)

Проект по оценке и разработке плана развития мультимодальных коридоров Республики Таджикистан (до апреля 2010 г.)

- Прогноз грузопотоков
- Оценка существующей логистической инфраструктуры
- Финансовая и экономическая оценка
- Требуемые инвестиции в инфраструктуру, операционные улучшения и законодательные изменения

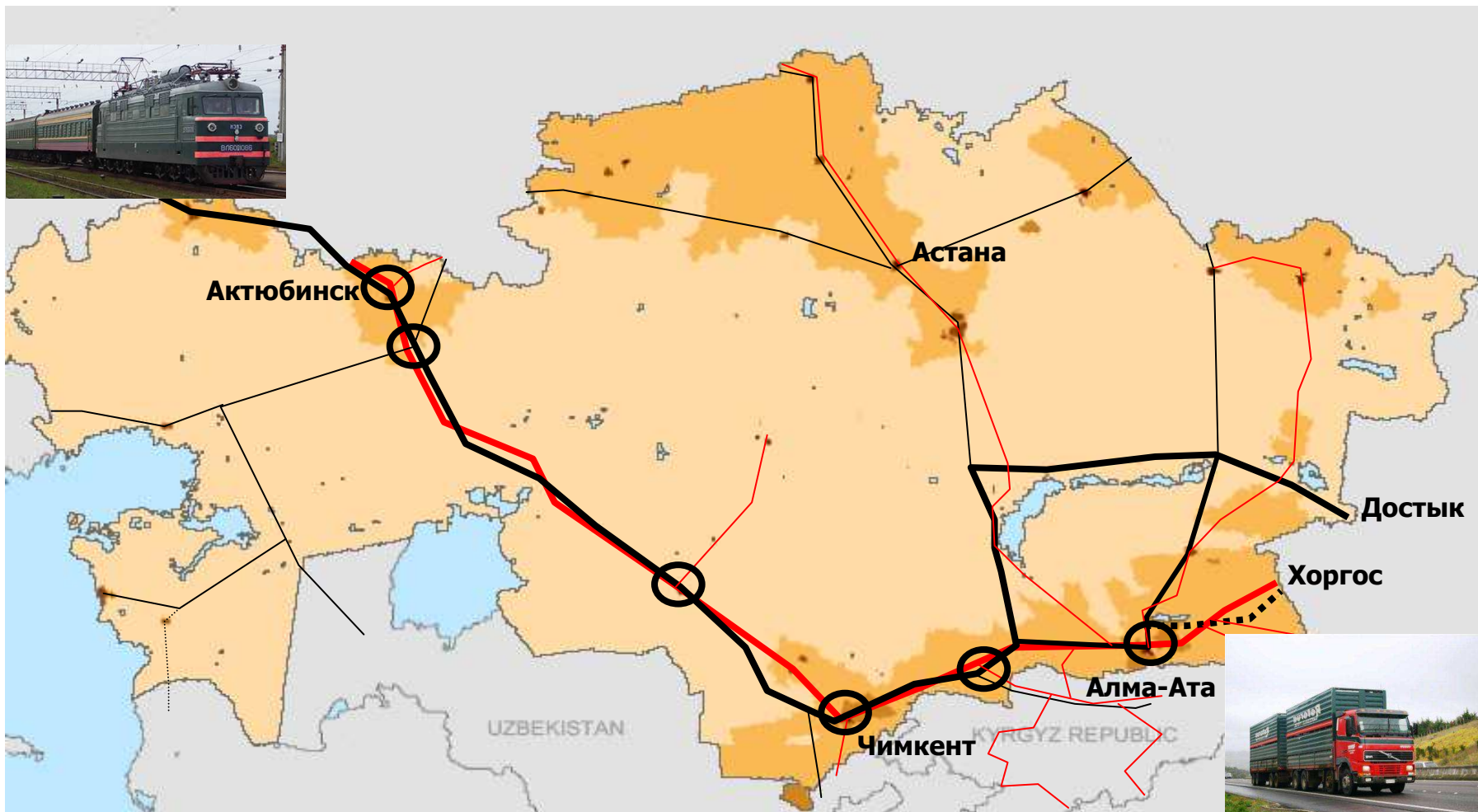




USAID
ОТ АМЕРИКАНСКОГО НАРОДА

РЕГИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ ПО ЛИБЕРАЛИЗАЦИИ
ТОРГОВЛИ И ТАМОЖЕННОЙ РЕФОРМЕ (RTLС)

Проект по оценке и разработке плана развития мультимодального коридора Западный Китай – Западная Европа (апрель-июль 2010 г.)





USAID
ОТ АМЕРИКАНСКОГО НАРОДА

РЕГИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ ПО ЛИБЕРАЛИЗАЦИИ ТОРГОВЛИ И ТАМОЖЕННОЙ РЕФОРМЕ (RTLС)

Предварительный технико-экономический анализ по созданию мультимодального коридора через КР (завершен)

- Прогноз грузопотоков
- Оценка существующей логистической инфраструктуры
- Финансовая и экономическая оценка
- Требуемые инвестиции в инфраструктуру, операционные улучшения и законодательные изменения





USAID
ОТ АМЕРИКАНСКОГО НАРОДА

**РЕГИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ ПО ЛИБЕРАЛИЗАЦИИ
ТОРГОВЛИ И ТАМОЖЕННОЙ РЕФОРМЕ (RTLС)**

Объем перевозок грузов через п/п Торугарт и Иркештам, рейсы

	Количество рейсов (тыс. шт.)				
	2005	2006	2007	2008	2009
Кыргызские автомобили по территории Китая					
Заезд – всего	14,0	12,5	11,7	22,8	14,5
в т.ч. через Торугарт	7,1	6,5	6,9	6,3	4,3
в т.ч. через Иркештам	6,9	5,9	4,8	16,5	10,2
Выезд - всего	14,0	12,5	11,6	22,8	14,5
в т.ч. через «Торугарт»	7,1	6,5	6,9	6,3	4,3
в т.ч. через Иркештам»	6,9	5,9	4,8	16,5	10,2
Китайские автомобили по территории Кыргызстана					
Заезд – всего	1,0	5,0	9,8	19,0	14,2
в т.ч. через Торугарт	1,0	5,0	8,4	11,3	6,7
в т.ч. через Иркештам	-	-	1,4	7,7	7,5
Выезд - всего	1,0	5,0	9,8	19,0	14,2
в т.ч. через «Торугарт»	1,0	5,0	8,4	11,3	6,7
в т.ч. через Иркештам	-	-	1,4	7,7	7,6
Всего, тысяч рейсов	30,0	34,9	42,9	83,6	57,4



USAID
ОТ АМЕРИКАНСКОГО НАРОДА

**РЕГИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ ПО ЛИБЕРАЛИЗАЦИИ
ТОРГОВЛИ И ТАМОЖЕННОЙ РЕФОРМЕ (RTLС)**

Объем перевозок грузов через п/п Торугарт и Иркештам, тонны

	Объем перевозок (тысяч тонн)				
	2005	2006	2007	2008	2009
Кыргызские автомобили по территории Китая					
Заезд - всего	64,5	112,4	71,4	91,8	25,9
в т.ч. через Торугарт	53,4	78,3	45,0	72,9	23,7
в т.ч. через Иркештам	11,1	34,1	26,4	18,9	2,2
Выезд - всего	261,9	199,3	238,2	364,6	281,1
в т.ч. через «Торугарт»	146,5	122,2	172,2	159,6	125,8
в т.ч. через Иркештам»	115,4	77,1	66,0	204,9	155,4
Китайские автомобили по территории Кыргызстана					
Заезд - всего	21,9	121,5	230,2	511,2	369,1
в т.ч. через Торугарт	21,9	121,5	206,7	316,8	183,8
в т.ч. через Иркештам	-	-	23,4	194,5	185,3
Выезд - всего	-	-	0,4	3,6	2,0
в т.ч. через «Торугарт»	-	-	-	0,1	-
в т.ч. через Иркештам	-	-	0,4	3,5	2,0
Всего	348,3	433,2	540,2	971,2	678,0
Рост, %		24,4%	24,7%	79,8%	-30,2%



USAID
ОТ АМЕРИКАНСКОГО НАРОДА

**РЕГИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ ПО ЛИБЕРАЛИЗАЦИИ
ТОРГОВЛИ И ТАМОЖЕННОЙ РЕФОРМЕ (RTLС)**

Контейнерные поезда от станции Ляньюньгань до станций Ассаке,
Ош и Аламедин

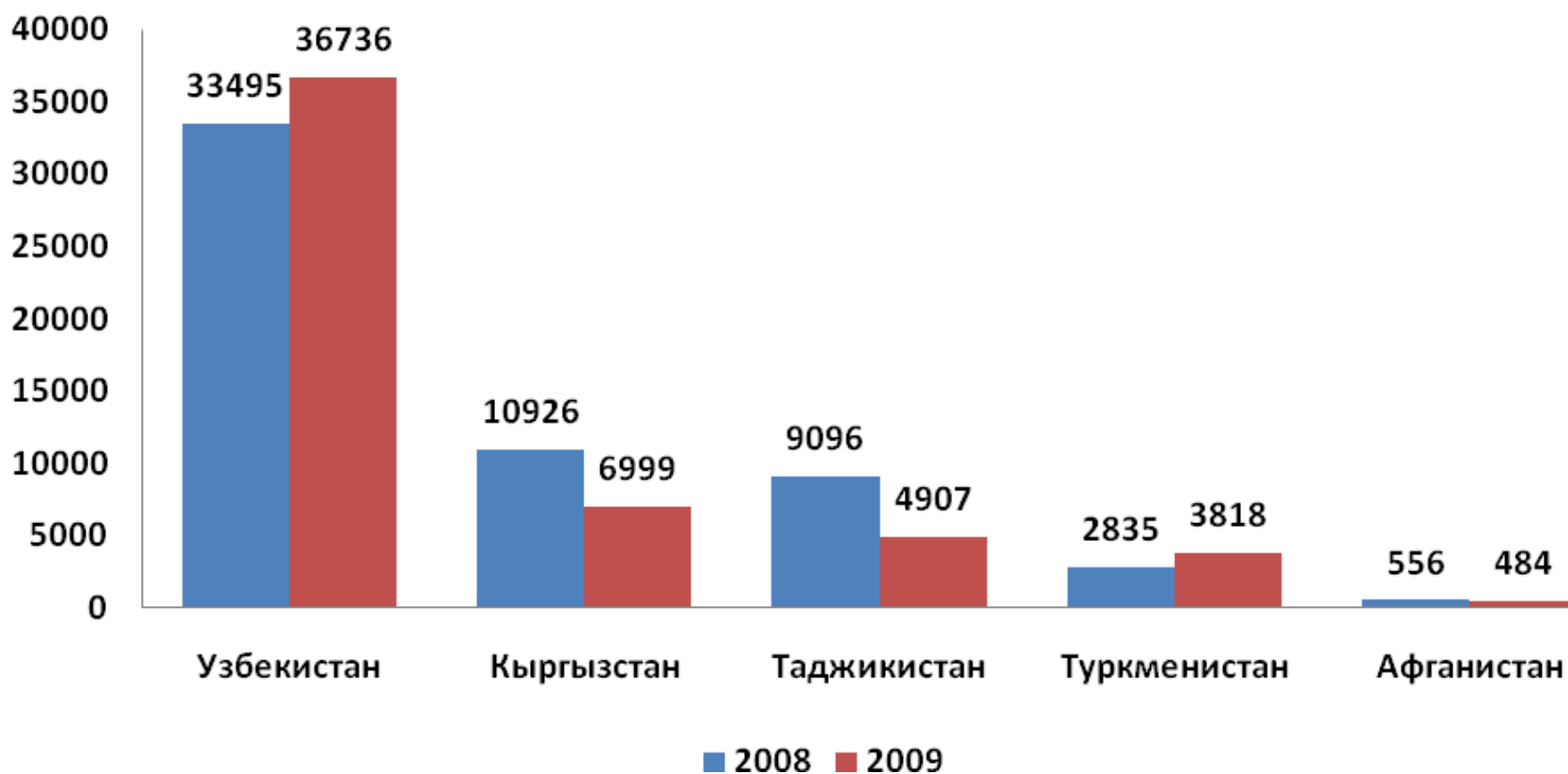
Маршрут	Расстояние	Время	Средняя скорость	Год открытия	Регулярность
Ляньюньгань-Ассаке	6491 км	8 суток 7 часов	782 км/сут	2005	2 поезда в неделю
Ляньюньгань-Ош	6577 км	8 суток 14 часов	766 км/сут	2008	по формированию
Ляньюньгань-Аламедин	5616 км	8 суток 6 часов	680 км/сут	2008	по формированию



USAID
ОТ АМЕРИКАНСКОГО НАРОДА

РЕГИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ ПО ЛИБЕРАЛИЗАЦИИ
ТОРГОВЛИ И ТАМОЖЕННОЙ РЕФОРМЕ (RTLС)

Перевозка грузов через Казахстан в крупнотоннажных контейнерах по странам назначения, шт.

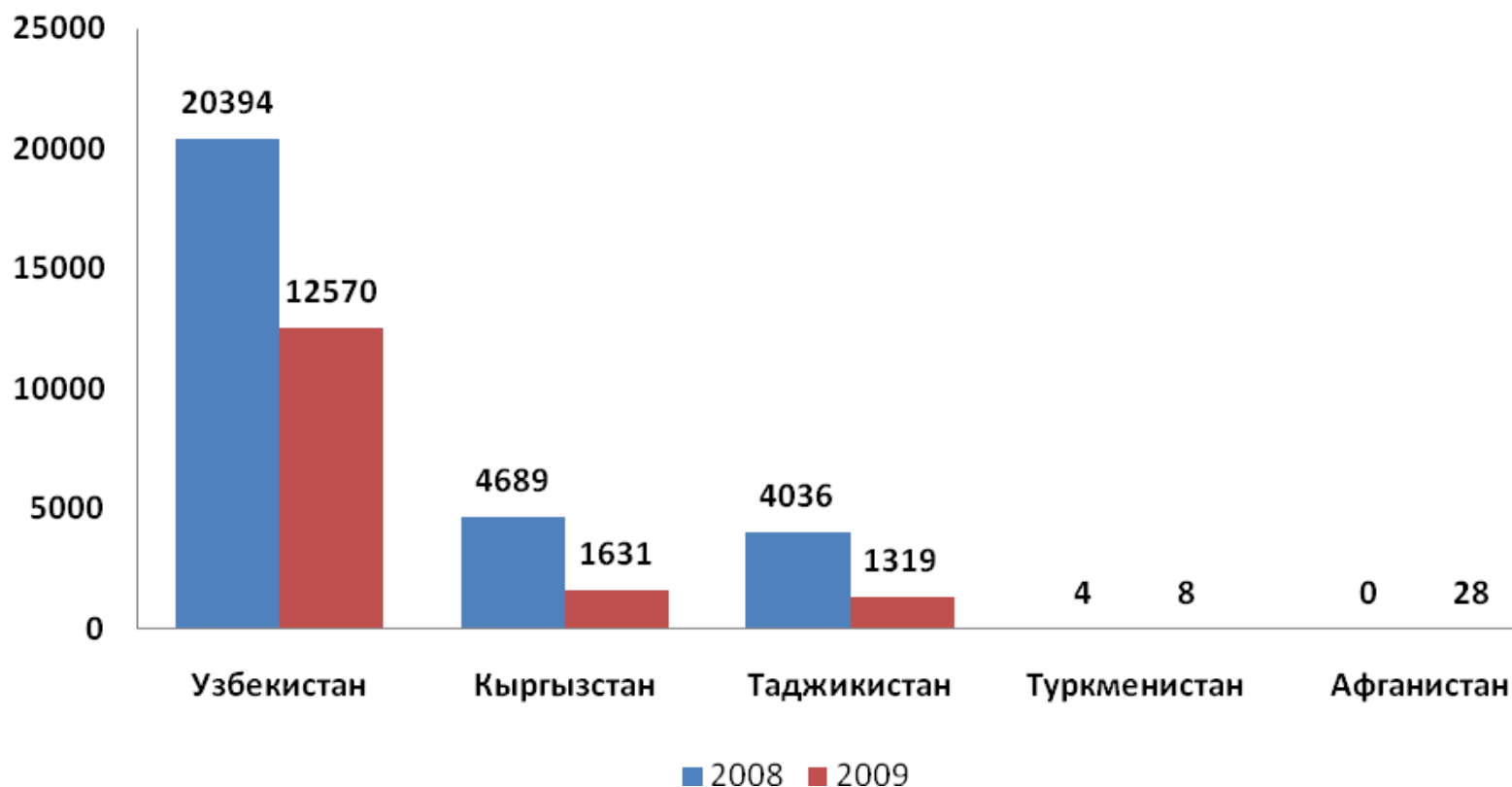




USAID
ОТ АМЕРИКАНСКОГО НАРОДА

РЕГИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ ПО ЛИБЕРАЛИЗАЦИИ
ТОРГОВЛИ И ТАМОЖЕННОЙ РЕФОРМЕ (RTLС)

Перевозка грузов через Казахстан в крупнотоннажных контейнерах по странам отправления, шт.





USAID
ОТ АМЕРИКАНСКОГО НАРОДА

РЕГИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ ПО ЛИБЕРАЛИЗАЦИИ ТОРГОВЛИ И ТАМОЖЕННОЙ РЕФОРМЕ (RTLС)

Основные маршруты транзитных перевозок крупнотоннажных контейнеров через Казахстан в Узбекистан и Кыргызстан, шт.

Маршрут		Тип отправки	2006 год	2007 год	2008 год	«+/-» отношение 2008 г. к 2007 г.	
						абс.	%
Достык	Сары-Агач	груженая	17 647	27 886	43 362	15 476	155%
Сары-Агач	Достык	порожняя	5 784	10 606	18 618	8 012	176%
Достык	Луговая	груженая	1 993	5 315	6 906	1 591	130%
Локоть	Сары-Агач	груженая	7 068	6 948	6 435	-513	93%
Сары-Агач	Локоть	порожняя	3 100	5 445	4 801	-644	88%
Луговая	Достык	порожняя	864	2 777	3 783	1 006	136%
Общий итог, груженая			26 708	40 149	56 703	16 554	141%
Общий итог			36 456	58 977	83 905	24 938	142%
Общий транзит ч/з Казахстан			65 914	95 120	124 534	29 414	131%



USAID
ОТ АМЕРИКАНСКОГО НАРОДА

**РЕГИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ ПО ЛИБЕРАЛИЗАЦИИ
ТОРГОВЛИ И ТАМОЖЕННОЙ РЕФОРМЕ (RTLС)**

Сроки и стоимость перевозки контейнера из Ляньюнгая (КНР) до Андижана (Узбекистан) транзитом через Кыргызстан

Участок	Длина, км	Стоимость доставки, \$		Срок доставки (часов)
		20' контейнер	40' контейнер	
Ляньюнган - Кашгар	5 368	2 350	2 650	120 (5 сут)
Кашгар – Сымкана – Иркештам – Сарыташ - Ош	502	875 – 1 025	1 750 – 2 050	Лето – 36 (1,5 сут.) Зима – 48 (2 сут.)
Ош - Андижан	43	175 - 225	350 - 450	48 (2 сут.)
ВСЕГО	5 913	3 400 – 3 600	4 750 – 5 150	Лето – 204 (8,5 сут.), Зима – 216 (9 сут.)



USAID
ОТ АМЕРИКАНСКОГО НАРОДА

РЕГИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ ПО ЛИБЕРАЛИЗАЦИИ
ТОРГОВЛИ И ТАМОЖЕННОЙ РЕФОРМЕ (RTLС)

Перевозка 40' контейнера по Транскиргизскому мультимодальному коридору (ТКММТ) дешевле ж/д перевозки

	Ляньюнгань – Достык - Ассаке	Ляньюнгань – Иркештам – Ассаке (сейчас)	Ляньюнгань – Иркештам – Ассаке (цель*)
Стоимость	5 500 \$	4 750 – 5 150 \$	4 250 – 4 650 \$
Время	9 – 14 дней	9 – 9,5 дней	7,5 – 8,0 дней

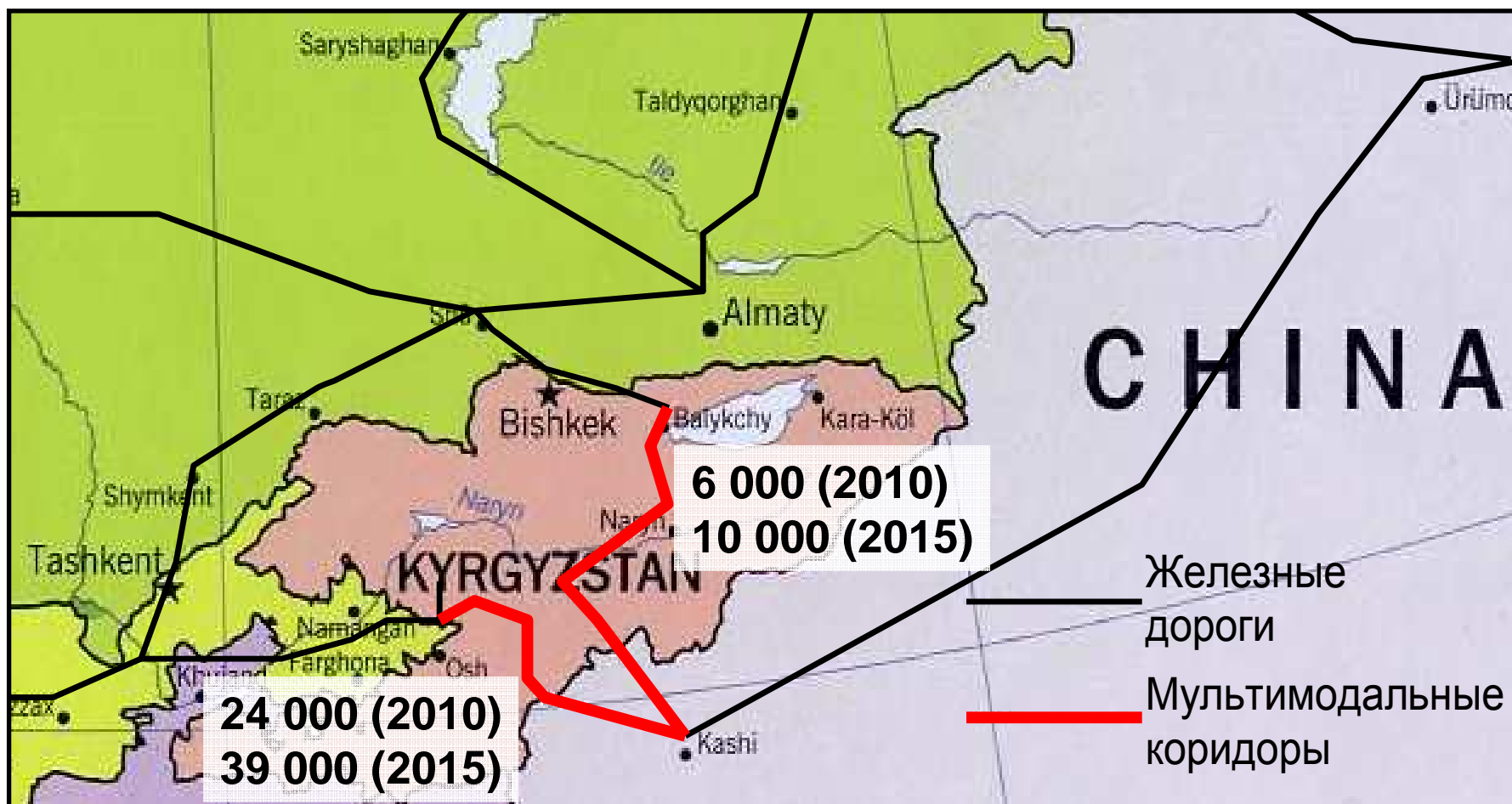
*При ликвидации коррупционных схем на Китайско-Киргизской и Киргизско-Узбекской границах (не учитывая улучшения дорожной инфраструктуры и обслуживания дорог)



USAID
ОТ АМЕРИКАНСКОГО НАРОДА

РЕГИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ ПО ЛИБЕРАЛИЗАЦИИ
ТОРГОВЛИ И ТАМОЖЕННОЙ РЕФОРМЕ (RTLС)

Потенциал мультимодальных перевозок по ТКММК, в ДФЭ





USAID
ОТ АМЕРИКАНСКОГО НАРОДА

РЕГИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ ПО ЛИБЕРАЛИЗАЦИИ
ТОРГОВЛИ И ТАМОЖЕННОЙ РЕФОРМЕ (RTLС)

Оборудование для перегрузки контейнеров



Станция Кашгар
60-тонный кран,
так же есть не работающий
ричстакер



Станция Ош 2
65-тонный ж/д кран,
так же есть козловой кран для
пустых контейнеров



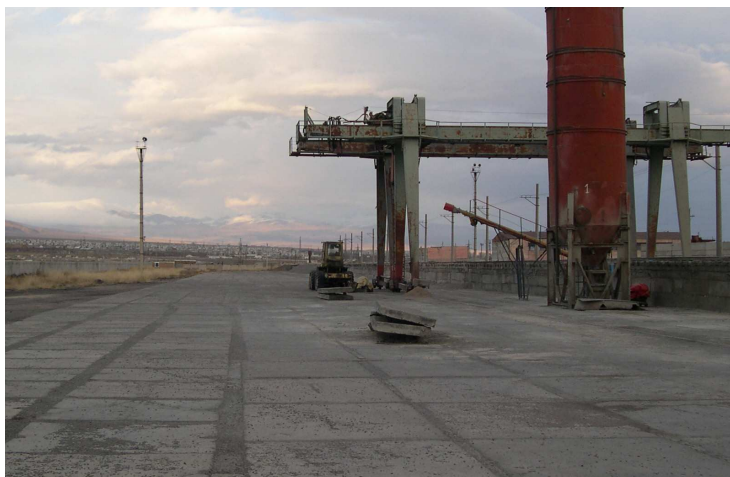
USAID
ОТ АМЕРИКАНСКОГО НАРОДА

РЕГИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ ПО ЛИБЕРАЛИЗАЦИИ
ТОРГОВЛИ И ТАМОЖЕННОЙ РЕФОРМЕ (RTLС)

Оборудование для перегрузки контейнеров



Станция Аламедин (Бишкек)
2 ричстакера, один требует
ремонт



Станция Балыкчи
Козловые краны малой
грузоподъемности,
но есть возможность
использования ричстакера



USAID
ОТ АМЕРИКАНСКОГО НАРОДА

РЕГИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ ПО ЛИБЕРАЛИЗАЦИИ
ТОРГОВЛИ И ТАМОЖЕННОЙ РЕФОРМЕ (RTLС)

Эх дороги



Конец (китайской) дороги



Спуск с перевала Талдык



Около перевала Иркештам



Таджикский чудо-контейнеровоз



USAID
ОТ АМЕРИКАНСКОГО НАРОДА

РЕГИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ ПО ЛИБЕРАЛИЗАЦИИ
ТОРГОВЛИ И ТАМОЖЕННОЙ РЕФОРМЕ (RTLС)

Предварительный технико-экономический анализ по созданию мультимодального коридора через КР

Основной отчет исследования содержит

- Ряд дополнительных расчетов по прогнозам перевозок
- Требуемые инвестиции в инфраструктуру, операционные улучшения и законодательные изменения
- Предполагаемый план реализации потенциала коридора
- Планируется перевод отчета на английский язык (май, 2010)
- Основной отчет будет опубликован на сайте www.rtlc.net (май, 2010)

