

---

**Проектная рабочая группа по транспорту и пересечению границ (ПРГ-ТПГ)**

18-е заседание  
4-5 апреля, 2013 г.  
г. Алматы (Казахстан)

**Развитие сухих портов для облегчения интермодальных перевозок в странах СПЕКА**

(Пункт 4.4 повестки дня)

*Записка ЭСКАТО ООН*

1. Страны СПЕКА являются одними из наиболее удаленных в мире – от ближайших морских портов их отделяют значительные расстояния. Таким образом, развитие сухих портов носит особо актуальный и полезный характер с точки зрения упрощения международной торговли и перевозок для данных стран, так как сухие порты могут выполнять функцию эквивалентную морским портам в странах, не имеющих доступа к морю, за счет содействия в обеспечении эффективных интермодальных услуг в сфере транспорта и логистики. Таким образом, они способны повысить эффективность существующих в регионе транспортных услуг и, соответственно, сделать его более конкурентоспособным на международном уровне. Сухие порты также могут способствовать более сбалансированному территориальному развитию за счет содействия распространению процесса индустриализации на удаленные районы.

2. На этом фоне за последние годы в странах азиатского региона на высоком уровне были приняты обязательства в отношении интермодальных объектов и сухих портов. В своей резолюции 66/4 от 19 мая 2010 г., а также во время второго заседания Комитета по транспорту (Бангкок, 1-3 ноября 2010 г.) Комиссия обратилась в секретариат ЭСКАТО с просьбой приступить к работе над межправительственным соглашением по сухим портам. В соответствии с полученной просьбой секретариат составил рабочий проект межправительственного соглашения по сухим портам на основе результатов заседания группы региональных экспертов по развитию сухих портов и сетей Азиатских автомобильных дорог и Трансазиатских железных дорог, а также по итогам второй сессии Комитета по транспорту, которая прошла в Бангкоке в период с 1 по 3 ноября 2010 г.

3. В дальнейшем в 2011 г. были организованы субрегиональные заседания с целью обеспечить для государств-членов платформы для обсуждения и предоставить отзывы и рекомендации по дальнейшей доработке рабочего проекта соглашения. Одно из таких заседаний, организованное секретариатом ЭСКАТО в декабре 2011 г. в столице Таджикистана Душанбе, было посвящено непосредственно центральному и северо-восточному региону.<sup>1</sup> Затем с 20 по 22 июня 2012 г. в Бангкоке прошло специальное межправительственное заседание, посвященное межправительственным соглашениям по сухим портам, призванное завершить работу над проектом соглашения, который был утвержден на третьей сессии Комитета по транспорту (в период с 10 по 12 октября 2012 г.). Утверждение соглашения государствами-членами планируется на шестьдесят девятой сессии Комиссии. В случае принятия положительного решения, соглашение будет открыто для подписания на втором заседании Форума министров транспорта стран Азии, который пройдет в ноябре 2013 г. В ходе работы над текстом Приложения I к Соглашению государствам-членам было предложено указать как существующие сухие порты, так и порты, строительство которых планируется на их соответствующих территориях. Страны СПЕКА указали 43 таких сухих портов (список прилагается). Предполагается, что список будет использоваться для целей координации развития важных узлов международной интегрированной интермодальной транспортной и логистической системы.

4. Ожидается, что формальное закрепление процесса развития сухих портов в межправительственном соглашении будет (a) способствовать международному признанию сухих портов, (b) содействовать инвестициям в инфраструктуру за счет обеспечения более глубокой приверженности государств-членов и повышения финансирования со стороны международных банков и двусторонних доноров, (c) способствовать выработке определения оперативных услуг для создания более гармонизированного подхода к развитию и эксплуатации сухих портов в регионе посредством укрепления сотрудничества с частным сектором и (d) вносить свой вклад в развитие эффективной логистической отрасли в государствах-членах.

5. В ряде стран уже наработан успешный опыт. Так, например, недавно Казахстан открыл объекты с доступом к автомобильным и железнодорожным сообщениям в Хоргосе на границе с Китаем, а в Узбекистане были предприняты аналогичные

---

<sup>1</sup> В субрегиональном заседании приняли участие 5 стран СПЕКА (Афганистан, Азербайджан, Казахстан, Кыргызстан и Таджикистан).

инициативы – в стране был открыт Международный центр логистики в Навои для обеспечения интермодальных услуг воздушного, железнодорожного и автомобильного транспорта.

6. В Бангкокской декларации о развитии транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе, принятой в марте 2012 г., к Исполнительному секретарю была обращена просьба, продолжать уделять приоритетное значение вопросу осуществления Пусанской декларации о развитии транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе и Этапа II (2012-2016 гг.) Региональной программы действий по развитию транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе, особенно с целью оказать содействие региональным и ассоциированным членам в их усилиях по реализации видения по созданию устойчивой международной интегрированной интермодальной транспортной и логистической системы. В свете данной задачи секретариат ЭСКАТО недавно приступил к проведению исследования, призванного повысить потенциал государств-членов в сфере развития сухих портов. В рамках данного исследования будут проводиться субрегиональные / национальные семинары и/или предоставляться консультативные услуги с целью обмена наработками и передовым опытом. Такие субрегиональные семинары будут предназначены непосредственно для стран СПЕКА. Оказание поддержки для обеспечения прогресса развития сухих портов носит особо своевременный характер, так как потенциал существующей инфраструктуры во многих случаях ограничен, и существует потребность в новых объектах. Однако, строительство таких новых объектов является нелегкой задачей в силу большого числа различных заинтересованных лиц, а также трудностей, связанных с обеспечением необходимого финансирования.

**Проектной рабочей группе предлагается:**

- Призвать страны СПЕКА принять активное участие в заседаниях и прочих усилиях, направленных на развитие сухих портов в регионе;
- Предоставить информацию по наработанному опыту и вопросам, связанным с развитием сухих портов в Центральной Азии;
- Призвать государства-члены предпринять необходимые действия для обеспечения возможности подписания межправительственного соглашения по сухим портам в ходе второго заседания Форума министров транспорта стран Азии, который пройдет в октябре 2013 г.

**Приложение I: список сухих портов международного значения в странах СПЕКА**

<b>Страна</b>	<b>Город/Местоположение</b>	<b>Сухие порты</b>
<b>Афганистан</b>	Мимана Мазар-и-Шариф Герат Кабул Кондоз Кандагар Джелалабад Герат	Хакина Сухой порт Хайратан Ислам Кала Сухой порт Кабул Сухой порт Шир Хан Бандар Сухой порт Спинболдак Чаман Сухой порт Торкгам Тургунди
<b>Азербайджан</b>	Баку Граница Азербайджан – Грузия Граница Азербайджан – Исламская Республика Иран Габала Гянджа Баку Граница Азербайджан – Исламская Республика Иран Ленкорань Автономная Республика Нахичевань Баку Закатала [Станция Хырдалан [Самур [Сыныг-Корпю [Баку [Гянджа [Международный логистический центр, Алят [Баку [Алят [на пункте пропуска через государственную границу (Астара) [Сумгаит	Бакинский грузовой терминал международного аэропорта им. Гейдара Алиева Балаканский грузовой терминал Билясуварский грузовой терминал Габалинский международный аэропорт Международный аэропорт Гянджи Международный аэропорт им. Гейдара Алиева Грузовой терминал Джульфа Международный аэропорт Ленкорань Международный аэропорт Нахичевань Грузовой терминал «Шелковый путь» Международный аэропорт Закатала Бакинская городская товарная станция Хырдалан] Грузовой терминал на пункте пропуска через государственную границу] Грузовой терминал на пункте пропуска через государственную границу] Контейнерный терминал Бакинского международного морского торгового порта] Станция Гянджа] Международный логистический центр, Алят] Станция Кешла] Новый Бакинский международный морской торговый порт, Алят] Южный терминал] Станция Сумгаит]
<b>Казахстан</b>	Актобе Алматы [Алматинская область [Алматинская область [Алматинская область	Центр Актобе, Актобе Индустриально-логистический центр «Даму», Алматы Хай Тек Лоджистикс] Международный центр приграничного сотрудничества «Хоргос»] Терминал Тау, Алматинская область]
<b>Кыргызстан</b>	Аламедин, Бишкек Ош, Ош	Аламедин, Бишкек Ош, Ош

<b>Tajikistan</b>	Душанбе, Душанбе Карамык, Джиргитал Худжанд, Худжанд Курган-Тюбе, Курган-Тюбе Нижний Пяндж, Кумсангир Турсунзаде, Турсунзаде Вахдат, Вахдат	Душанбе, Душанбе Карамык, Джиргитал Худжанд, Худжанд Курган-Тюбе, Курган-Тюбе Нижний Пяндж, Кумсангир Турсунзаде, Турсунзаде Вахдат, Вахдат
-------------------	--	---

Потенциальные сухие порты указаны ниже в квадратных скобках.