

## **Уважаемые участники заседания!**

### **Дамы и господа!**

Позвольте проинформировать вас о проделанной работе Республикой Казахстан за отчетный период.

Важнейшим фактором в международной торговле для Казахстана, как стране не имеющего выхода к морю, является создание эффективных систем транзитных перевозок и развитие транспортной инфраструктуры.

Пользуясь своим уникальным географическим положением наша страна готова сыграть роль трансконтинентального и транзитного моста между Европой и Азией с целью создания благоприятных условий для международных перевозок между Западом и Востоком способствуя существенному улучшению евроазиатских транспортных связей, за счет привлекательности их наземных коммуникаций, морского и воздушного пространства, а также развития логистики.

Через территорию страны проходят 5 сложившихся международных транспортных коридоров (Северный, Южный и Центральный коридоры Трансазиатской железнодорожной магистрали (ж/д), «Север-Юг» (ж/д-водн.) и «ТРАСЕКА» (ж/д-авт.-водн) и 4 воздушных международных коридора.

В рамках реализации Программы по развитию транспортной инфраструктуры на 2010-2014 годы предусмотрена реализация свыше шестидесяти инфраструктурных проектов на общую сумму более 23 млрд. долл. США.

За эти годы планируется построить 1,6 тыс. км новых железных дорог, реконструировать и отремонтировать более 20 тыс. км автодорог, провести модернизацию аэропортовой инфраструктуры, развитие национального морского торгового флота и морских портов.

Начиная с 2000 года, построено 1176 км новых железнодорожных участков, в частности;

В 2011 году завершено строительство двух железнодорожных линии Жетыген – Коргас и Узень – государственная граница с Туркменистаном

Справочно:

- Жетыген – Коргас (протяженностью 293 км), открывает второй пункт перехода с Китаем, сокращает расстояние перевозок грузов в направлении Китай – Центральная Азия и страны Персидского залива на 500 км.

и Узень – государственная граница с Туркменистаном (протяженностью 146 км), сокращающая маршрут транспортного коридора «Север-Юг» на 600 км.

В 2012 году начато строительство двух важнейших для нашей республики железнодорожных линий Бейнеу – Жезказган и Аркалык – Шубарколь.

Справочно:

- Бейнеу – Жезказган, период реализации 2012 – 2016 гг., протяженностью 988 км. С вводом в эксплуатацию линии Бейнеу – Жезказган создается прямой выход грузов с Центральной Азии и станции Достык в Европу с сокращением расстояния перевозок до 1200км.

- Аркалык – Шубарколь, протяженностью 214 км.

**Особое внимание уделяется на развитие сети магистральных автомобильных дорог, т.е. усиленно ведется политика, направленная на формирование современной высокоразвитой транспортной сети и повышение привлекательности транспортной инфраструктуры Казахстана.**

В настоящее время ведутся работы по реконструкции участков основных **шести международных коридоров** Самара - Шымкент, гр.РФ (на Астарахань) - Атырау - Актау-гр. Туркменистана, Алматы – Караганды – Астана – Петропавловск - гр.РФ, Ташкент – Шымкент – Тараз – Алматы - Хоргос, Омск – Павлодар - Майкапшагай, Астана – Костанай – Челябинск,

одновременно входящими в состав Азиатских шоссейных дорог, а также маршрутов СПЕКА.

До 2020 года планируется завершить реконструкцию основных шести коридоров.

Главным проектом на данном этапе является реализация проекта реконструкции международного транзитного коридора **«Западная Европа – Западный Китай»**. Реализация проекта осуществляется вместе с российскими и китайскими коллегами и при поддержке наших партнеров из европейских стран и международных финансовых институтов.

**Справочно:**

*Данная автодорога – это самый короткий путь из Китая в Европу. Завершение проекта позволит сократить сроки доставки грузов из Китая в Европу автотранспортом почти в 3,5 раза по сравнению с морским путем. (45дн. - 10дн.), а также обеспечит рост транзитных грузопотоков по направлениям Китай - Центральная Азия, Китай - Россия - Западная Европа к 2015 году в 1,5 раза (до 1,2 млн. тонн*

*Данная автодорога полностью входит в сеть АШД).*

**В 2011 году** в рамках реализации проекта сдано в эксплуатацию **215 км** по Актыбинской области.

По итогам работ **2012 года** открыто движение на **700 км** дорог.

**В настоящее время работы** ведутся на **1407 км** (34 участка).

По итогам работы этого года предусмотрена сдача участков общей протяженностью **806 км**, а также будут начаты строительные работы на новых 548 км (это участки «Ташкент-Шымкент», «Шымкент-гр. Жамбылской обл.» и «Алматы - Хоргос», по которым сейчас ведутся процедуры по привлечению займов Международных финансовых институтов и конкурсные торги).

Полное завершение проекта планируется **в 2015 году**.

Параллельно со строительными работами к этому периоду планируется создание зеленого пояса вдоль всего маршрута.

Важным объектом транспортной инфраструктуры на водном транспорте является единственный в Казахстане Международный морской торговый порт Актау на Каспийском море (незамерзающий) и находится на стыке международных коридоров ТРАСЕКА и «Север-Юг».

Морпорт Актау дислоцируется на стратегически важном месте, как с точки зрения торговли, так и разведки, добычи и транспортировки нефти и представляет собой важнейший пункт доступа в Центральную Азию, а также центром импорта, экспорта и транспортировки множества товаров.

Сегодня доля Актауского морпорта в общем грузообороте на Каспии составляет 29%.

В целях увеличения порта Актау поэтапно реализуется проект по его расширению в северном направлении - это проведение дноуглубительных работ, строительство трех сухогрузных терминалов, включая один зерновой.

Казахстан активно участвует в интеграционных процессах с целью укрепления международного и регионального экономического сотрудничества. В настоящее время в области транспорта и коммуникаций мы сотрудничаем более, чем с 60-ю странами дальнего и ближнего зарубежья. Развитие транзитных грузоперевозок осуществляется в рамках ряда интеграционных сообществ и международных организаций, таких как: Экономической и социальной комиссии для стран Азии и Тихого океана (ЭСКАТО ООН), Европейской Экономической Комиссии ООН (ЕЭК ООН), Организации Экономического сотрудничества (ОЭС), Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД), ЕврАзЭС, ОЭС, ШОС, ТРАСЕКА, ЦАРЭС и др.

В соответствии с рекомендациями 17-ого заседания СПЕКА  
**27 - 28 февраля 2013 года** в Министерстве транспорта и

коммуникации Республики Казахстан совместно с Экономической Социальной Комиссией для стран Азии и Тихого Океана Организаций Объединенных Наций (ЭСКАТО ООН) и Азиатского Банка Развития (АБР) проведены национальные семинары, посвященные теме: «Наращивание потенциала контролирующих органов и перевозчиков для повышения эффективности международных перевозок в развивающихся странах, не имеющих доступа к морю, а также в транзитных развивающихся странах» и «Эффективность трансграничных перевозок».

В ходе которых был рассмотрен проект «Расширение возможностей контрольных органов и перевозчиков для повышения эффективности международных перевозок в развивающихся странах, не имеющих доступа к морю, а также в транзитных развивающихся странах».

Целью данного проекта было применение усовершенствованной методологии «Инструментарий для управления транспортными процессами в ходе трансграничных и транзитных перевозок», разработанный совместно с ЭСКАТО ООН и ЮНКТАД на основе Методологии ЭСКАТО ООН «Время/стоимость-расстояние» и Методологии ЮНКТАД по развитию кластеров.

По результатам проекта, ЭСКАТО ООН анализ нефизических барьеров на транспортных коридорах Казахстана, Кыргызстана и Таджикистана позволит странам обратить внимание и скоординировать свои действия по их устранению.

Одновременно хотелось бы отметить, что Казахстан является участником 13 конвенций из 16, рекомендованным странам СПЕКА в ходе второго заседания Рабочей группы СПЕКА.

В завершении хотел бы добавить, что в перспективе транспортно-коммуникационного комплекса страны в рамках Программы по развитию транспортной инфраструктуры на 2010-2014

годы будет продолжена работа по совершенствованию и развитию транспортной инфраструктуры, что коррелируется с приоритетами Алматинской программы действий в интересах развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита, а также Пуссанской декларации министров по вопросам транспорта, включая региональную программу действий на 1-ый этап (2007-2011 годы).

**Благодарю за внимание.**

---