



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.1/2001/3
16 January 2001

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности дорожного движения

(Тридцать шестая сессия, 3-6 апреля 2001 года, пункт 3 а))

**ПОПРАВКИ К КОНВЕНЦИЯМ 1968 ГОДА О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ И О
ДОРОЖНЫХ ЗНАКАХ И СИГНАЛАХ И К ДОПОЛНЯЮЩИМ ИХ
ЕВРОПЕЙСКИМ СОГЛАШЕНИЯМ 1971 ГОДА И
ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ЭТИХ ДОКУМЕНТОВ**

Вопросник относительно использования разметки синего цвета

Записка секретариата

1. В отношении предложенной поправки к статье 29.2 Венской конвенции о дорожных знаках и сигналах (пункт 41-тер в документе TRANS/WP.1/2000/20, касающийся использования разметки синего цвета для обозначения ограничения продолжительности стоянки) Рабочая группа на своей тридцать пятой сессии согласилась с рекомендацией Специальной группы экспертов по правовым вопросам о том, что этот вопрос требует уточнения, и просила представителя Польши, сформулировавшего данное предложение в письменном виде, подготовить вопросник для стран-членов относительно использования разметки синего цвета.

2. Секретариат разослал этот вопросник странам-членам и получил нижеследующие ответы.

3. Из двадцати полученных ответов следует, что в восьми странах разметка синего цвета используется с целью указания мест для стоянки. Венгрия обсуждает возможность введения разметки синего цвета с целью обозначения мест для стоянки.

**ВОПРОСНИК ОТНОСИТЕЛЬНО НЫНЕШНЕЙ ПРАКТИКИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
РАЗМЕТКИ СИНЕГО ЦВЕТА С ЦЕЛЬЮ ОБОЗНАЧЕНИЯ МЕСТ ДЛЯ СТОЯНКИ**
(в соответствии со статьей 29.2 Венской конвенции о дорожных знаках и сигналах)

1. Название страны:
2. Используется в вашей стране разметка синего цвета с целью обозначения мест для стоянки?
- Да Нет

3. Если да, то просьба указать, в каких случаях она используется:

.....
.....

- стоянка является платной, но ее время не ограничено
- время стоянки ограничено, но она является бесплатной
- стоянка является платной, и ее время ограничено
- стоянка разрешена для транспортных средств определенных категорий, как, например
- иные условия; просьба указать

.....
.....

Ответы, поступившие по состоянию на 15 января 2001 года

Австрия

2. Да.
3. Иные условия; продолжительность стоянки ограничена (как платной, так и бесплатной).

Беларусь

2. Да.

Бельгия

2. Нет.

Хорватия

2. Да.
3. Стоянка является платной, и ее время ограничено.
Стоянка разрешена для транспортных средств определенных категорий, например для транспортных средств, управляемых инвалидами.

Чешская Республика

2. Да.
3. Продолжительность стоянки ограничена, но сама стоянка является бесплатной (такова ситуация на настоящий момент, однако мы намерены изменить ее, с тем чтобы ввести плату за стоянку и ограничить ее продолжительность).

Дания

2. Нет.

Франция

2. Да.
3. Продолжительность стоянки ограничена, но сама стоянка является бесплатной.

Германия

2. Нет.

Венгрия

2. Нет.

Примечание: В настоящее время обсуждается возможность введения такой разметки.

Израиль

2. Да.
3. Такая разметка (бело-синего цвета) наносится на край тротуара для указания того, что стоянка разрешена при определенных условиях (продолжительность, оплата, дни недели, категории транспортных средств и т.д.). Эти условия отражаются на установленных поблизости знаках. Синей разметки, обозначающей места для стоянки, не предусмотрено. Эти места обозначаются разметкой белого цвета.

Латвия

2. Нет.

Мальта

2. Нет.

Нидерланды

2. Да.
3. Продолжительность стоянки ограничена, но сама стоянка является бесплатной.

Норвегия

2. Нет.

Польша

2. Нет.

Румыния

2. Нет.

Российская Федерация

2. Нет.

Словения

2. Да.

3. Стоянка является платной и ее продолжительность ограничена. Управляющие некоторых дорог обозначают места для стоянки при помощи разметки синего цвета и дорожных знаков. Продолжительность стоянки на обозначенных таким образом местах ограничена двумя часами.

Швейцария

2. Да.

3. Так называемая "синяя зона" в нашей стране обозначается при помощи соответствующего знака и разметки синего цвета на проезжей части. Если на знаке не указаны временные ограничения, то подразумевается, что стоянка разрешена в течение одного часа для транспортных средств, поставленных на стоянку в период с 8 час. 00 мин. до 11 час. 30 мин. или с 13 час. 30 мин. до 18. час. 00 мин. в рабочие дни. Если они поставлены на стоянку в период с 11 час. 30 мин. до 13 час. 30 мин., то стоянка разрешена до 14 час. 30 мин. Если они поставлены на стоянку в период с 18 час. 00 мин. до 08 час. 00 мин., то стоянка разрешена до 09 час. 00 мин. Эти особые правила, а также способ правильной установки времени прибытия указываются на стояночном диске.

Продолжительность стоянки ограничена, но сама стоянка является бесплатной. Она разрешена для всех транспортных средств, габариты которых примерно соответствуют размерам стояночных мест.

Турция

2. Нет.
