



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.1/2001/7
26 December 2000

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности дорожного движения

(Тридцать шестая сессия, 3-6 апреля 2001 года,
пункт 3 в) повестки дня)

**ПЕРЕСМОТР СВОДНЫХ РЕЗОЛЮЦИЙ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ (СР.1)
И О ДОРОЖНЫХ ЗНАКАХ И СИГНАЛАХ (СР.2)**

Помощь жертвам дорожно-транспортных происшествий

Передано небольшой группой

Введение

Рабочая группа поручила небольшой группе (Израиль, Франция, Международная федерация обществ Красного Креста и Красного Полумесяца (МФОКК), Европейская федерация жертв дорожно-транспортных происшествий (ЕФЖДТП) под председательством Франции) подготовить к ее следующей сессии новый проект предложения об оказании помощи жертвам дорожно-транспортных происшествий, но уже без использования квадратных скобок и текста, выделенного жирным шрифтом, а также с учетом замечаний, высказанных на ее тридцать пятой сессии (TRANS/WP.1/74, пункт 45). Рабочая группа решила, что тогда же будет утвержден и окончательный текст.

Рабочая группа также решила рассмотреть на своей тридцать шестой сессии вопрос о том, как поступать с первоначальными проектами предложений после утверждения их окончательного текста в сокращенном варианте для его включения в СР.1. В целях сохранения результатов работы и информации, которые могли бы пригодиться на более позднем этапе, было предложено либо включать полные варианты предложений в СР.1 в качестве приложения, либо сводить их в отдельный документ.

* * *

A. Раннее оповещение

- a) При необходимости устанавливать устройства вызова, подсоединенные к имеющимся системам вызова экстренной помощи, и повсеместно поощрять использование всех других средств вызова экстренной помощи.
- b) Ввести международно признанный бесплатный телефонный номер для вызова экстренной помощи, а до его введения оповещать о национальном номере вызова экстренной помощи с использованием соответствующих средств, в том числе плакатов, устанавливаемых в пунктах пересечения границы.
- c) Обеспечивать распространение информации относительно надлежащего использования этого номера вызова экстренной помощи и оповещать о том, какую информацию необходимо передавать в подразделения экстренной помощи, в частности о месте и обстоятельствах дорожно-транспортного происшествия (в том числе, например, о людях, которые не в состоянии выбраться из транспортного средства, о возгорании транспортных средств, количестве раненых и серьезности их ранений, количестве транспортных средств, вовлеченных в аварию, и т.д.).

B. Обеспечение безопасности на месте дорожно-транспортного происшествия

- a) Обучать участников дорожного движения (например, в ходе подготовки для получения водительского удостоверения) методам надежного обеспечения безопасности на месте дорожно-транспортного происшествия и соответствующей сигнализации (т.е. треугольники, фонари, дорожные знаки в виде конусов) и методам предупреждения и предотвращения дополнительных осложнений до прибытия подразделений экстренной помощи.

C. Первая помощь

- a) Инструктировать участников дорожного движения (в частности, в рамках подготовки для получения водительского удостоверения, в процессе общего обучения или на специальных курсах) по практическим методам оказания неотложной помощи с целью обеспечения сохранения жизненных функций организма жертвы до прибытия профессиональной медицинской помощи.

- b) Ввести соответствующую профессиональную подготовку и обеспечивать проведение периодических мероприятий с целью закрепления знаний в области оказания первой помощи и практических навыков оказания такой помощи у профессиональных водителей.
- c) Требовать, чтобы для транспортных средств категорий В, С и D в соответствии с предписаниями рекомендации 2.7 СР.1 имелись аптечки первой помощи.
- d) Включать информацию о первой помощи в документы, с которыми обычно знакомятся участники дорожного движения, как, например, атласы автомобильных дорог и учебные пособия для экзаменов по вождению.
- e) Содействовать обязательному изучению вопросов оказания первой помощи и обучению практическим навыкам ее оказания жертвам дорожно-транспортных происшествий в ходе подготовки для получения водительского удостоверения (либо в рамках экзамена на вождение или посредством прохождения курса оказания первой помощи с выдачей соответствующего свидетельства признанной организацией).

D. Экстренная медицинская помощь

- a) Скоординировать систему оказания экстренной помощи, в частности перевозку пострадавших в ближайшие медицинские учреждения, в которых может быть оказана адекватная помощь с учетом характера и тяжести полученных ими повреждений.
- b) Унифицировать порядок оказания экстренной помощи и обеспечить, чтобы он позволял оказывать надлежащую экстренную медицинскую помощь жертвам дорожно-транспортных происшествий как во время их перевозки с места дорожно-транспортного происшествия в медицинское учреждение, так и в самом таком учреждении.
- c) Расположить подразделения оказания экстренной помощи таким образом, чтобы они могли прибыть к месту дорожно-транспортного происшествия как можно скорее после вызова.
- d) Надлежащим образом укомплектовать стационарные и передвижные подразделения оказания экстренной помощи достаточным количеством квалифицированного и хорошо подготовленного персонала. Поощрять организацию и техническое

оснащение групп добровольцев из числа профессиональных медицинских работников, которые можно было бы оперативно вызвать на место дорожно-транспортного происшествия для оказания жертвам неотложной помощи.

- e) Содействовать распространению и обеспечению доступности наилучшей практики и технических средств для принятия мер по спасению человеческой жизни, а также унифицированной процедуры отбора персонала подразделений оказания экстренной помощи.
-