



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.1/2001/33/Add.1
5 July 2001

RUSSIAN
Original: FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности рабочего движения
(Тридцать седьмая сессия, 10 - 14 сентября 2001 года,
пункт 5 f) повестки дня)

ПЕРЕСМОТР СВОДНЫХ РЕЗОЛЮЦИЙ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ (СР.1) И О
ДОРОЖНЫХ ЗНАКАХ И СИГНАЛАХ (СР.2)

Использование знаков, предупреждающих о дорожных работах

Передано Швейцарией

**Транспортные средства, оснащенные предупреждающими фонарями автожелтого
цвета**

Раздел 1. Общие предписания

Пункт 1.6: Предложение Российской Федерации

"Транспортные средства, предназначенные для производства дорожных работ,
оснащаются специальными предупреждающими фонарями автожелтого цвета".

Предупреждающими фонарями оснащаются транспортные средства, использующиеся для выполнения различных функций в зимнее время, а также транспортные средства, использующиеся для производства специальных работ (например, машины для подметания дорог, машины, использующиеся для нанесения разметки на проезжей части, и транспортные средства, которые вопреки общим правилам дорожного движения зачастую должны передвигаться по центральной или левой части дороги). Что касается транспортных средств, использующихся для производства дорожных работ, таких, как грузовики, колесные экскаваторы и т.д., то они могут оснащаться предупредительным фонарем автожелтого цвета только в случае их перемещения с целью производства специальных работ. В иных случаях для указания их присутствия и обеспечения их безопасности надлежит использовать такие обычные сигнальные приспособления, как предупредительные знаки, ограждения, прицепные строительные вагоны, оснащенные проблесковыми огнями, сигнальные щиты или другие надлежащие средства. Таким образом, рекомендуется, как это и делалось до настоящего времени, оснащать транспортные средства предупредительным фонарем автожелтого цвета только в минимальном числе случаев, с тем чтобы этот фонарь по-прежнему использовался для эффективного указания на опасность.

По изложенным выше причинам Швейцария предлагает заменить императивную формулировку правилом, допускающим отступления.

Светоотражающие дорожные знаки

Раздел 2. Технические предписания

Пункт 2.2: "Минимальные требования к фотометрическим характеристикам светоотражающих материалов, используемых для изготовления знаков, предупреждающих о дорожных работах, *должны* соответствовать требованиям, предъявляемым к материалам класса II, описанным в вышеуказанном документе МСК".

Класс II означает НIG, т.е. высокие светоотражающие свойства

Швейцария считает, что следует исправить данное предписание и заменить императивную формулировку неимперативной. Речь идет о том, чтобы предоставить властям определенную возможность оценки (возможность принятия собственного решения). Для этого учитываются конкретные обстоятельства. Неимперативная формулировка позволит принимать решения с учетом конкретного случая; это невозможно сделать при использовании императивной формулировки. Не следует

вводить обязательное требование об использовании материалов НIG во всех местах производства дорожных работ. Иногда местные условия позволяют устанавливать дорожные знаки, светоотражающие свойства которых являются менее высокими (класс I, МСК). В этой связи уместно сослаться, например, на следующие условия: дорога с небольшим объемом движения, предельно ясная дорожная ситуация, относительно ограниченный объем производимых дорожных работ и т.д. По мнению Швейцарии, нецелесообразно принимать такую жесткую меру, которая предусмотрена в пункте 2.2; по этой причине мы предлагаем заменить императивную формулировку правилом, допускающим отступления.

Опоры знаков

Раздел 3. Знаки заблаговременного предупреждения

Пункт 3.4: "Если необходимо использовать одновременно несколько знаков и если их следует сгруппировать на одной опоре, то допускается одновременная группировка не более двух знаков".

Швейцария предлагает разрешить использовать **три** знака на одной опоре. Необходимо обеспечить как можно более полное информирование водителей о препятствиях, которые возникнут у него на дороге (в случае производства дорожных работ). Речь идет о том, чтобы обратить их внимание на необходимость изменить характер движения в соответствии с обстоятельствами, а также на ограничения или ситуации, с которыми они столкнутся. Столь необходимая исчерпывающая информация, стимулирующая непрерывность и безопасность движения, может быть более эффективным образом доведена до их внимания при помощи трех знаков, устанавливаемых на одной опоре. В Швейцарии на одной опоре зачастую устанавливаются, например, следующие три знака (в направлении сверху вниз): ремонтные работы (А, 16.); 2) световая сигнализация (А 17^а); 3) максимальная скорость (С, 14).
