



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.1/80/Rev.3
30 December 2004

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности дорожного движения
(Сорок шестая сессия, 14-16 марта 2005 года,
пункт 10 повестки дня)

**СБОР И РАСПРОСТРАНЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ О НАЦИОНАЛЬНЫХ
ПРЕДПИСАНИЯХ, КАСАЮЩИХСЯ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Записка секретариата

1. Настоящий сводный документ представляет собой обновленный вариант документа TRANS/WP.1/80/Rev.2. Он содержит пересмотренную информацию, представленную правительствами в соответствии с просьбой, с которой секретариат обратился к государствам-членам. Новая информация выделена жирным шрифтом.
2. В настоящем документе делаются ссылки на следующие категории транспортных средств, указанные в приложениях 6 и 7 к Конвенции о дорожном движении (Вена, 1968 год):

Категория А: Мотоциклы.

В: Автомобили (за исключением упомянутых в категории А), разрешенный максимальный вес которых не превышает 3500 кг и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает восьми.

- C: Автомобили, предназначенные для перевозки грузов, разрешенный максимальный вес которых превышает 3500 кг.
- D: Автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более восьми сидячих мест, помимо сиденья водителя.
- E: Составы транспортных средств с тягачом, относящимся к категориям B, C или D, которыми водитель имеет право управлять, но которые не входят сами в одну из этих категорий или в эти категории.

3. Следует отметить, что зачастую вводятся специальные ограничения скорости с учетом типа транспортного средства или состава транспортных средств, характера выполняемой перевозки либо особых положений, применяемых лично к водителю. Такие специальные ограничения скорости в таблицах не указаны.

Таблицы

- Таблица 1. Общие ограничения скорости в км/ч, действующие вне населенных пунктов, для транспортных средств категории А и мопедов
- Таблица 2. Общие ограничения скорости в км/ч, действующие вне населенных пунктов, для транспортных средств категории В
- Таблица 3. Общие ограничения скорости в км/ч, действующие вне населенных пунктов, для транспортных средств категории С
- Таблица 4. Общие ограничения скорости в км/ч, действующие вне населенных пунктов, для транспортных средств категории D
- Таблица 5. Общие ограничения скорости в км/ч, действующие в населенных пунктах, для транспортных средств всех категорий
- Таблица 6. Допустимый уровень содержания алкоголя в крови и методы контроля
- Таблица 7. Ремни безопасности в легковых автомобилях: установка в транспортных средствах (на передних/задних сиденьях); обязательное/факультативное использование (на передних/задних сиденьях)
- Таблица 8. Перевозка детей на передних сиденьях легковых автомобилей: разрешена или запрещена (возраст/рост)
- Таблица 9. Использование защитных шлемов водителями и пассажирами двухколесных механических транспортных средств: обязательное/факультативное; в населенных пунктах или за их пределами
- Таблица 10. Использование огней: в населенных пунктах в ночное время (габаритных огней или огней ближнего света); огней ближнего света в дневное время (на всех транспортных средствах/мотоциклах); задних противотуманных огней (условия/количество)
- Таблица 11. Периодические технические осмотры транспортных средств
- Таблица 12. Требуемые водительские удостоверения; минимальный возраст для получения водительских удостоверений в зависимости от категории транспортного средства; обязательное обучение вождению в школах вождения

Таблица 1

ОБЩИЕ ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ В КМ/Ч, ДЕЙСТВУЮЩИЕ ВНЕ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ А И МОПЕДОВ

Страна Дороги ¹	Мопеды 3	Мотоциклы								
		одиночные			с коляской			с прицепом		
		1	2	3	1	2	3	1	2	3
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Австрия	45	130	100	100	130	100	100			
Азербайджан										
Бельгия	Кат. А: 25 Кат. В: 45	120	120	90	120	120	90			
Болгария ¹⁵	50	100	80	80	100	80	80	запрещены		
Кипр				97			97			
Чешская Республика		130	90	90						
Дания	Кат. 1: 30 Кат. 2: 45	130	80	80	130	80	80	80	70	70
Финляндия	45	120	80 ³	80 ³	120	80 ³	80 ³	80	80	80
Франция ⁹	45	130	110 ⁴	90	130	110 ⁴	90	130	110 ⁴	90
Германия	45	130 ²	130 ²	100 ³	130 ²	130 ²	100 ³	60	60	60
Греция	40	80	80	80	80	80	80			
Венгрия	40	130	110	90	130	110	90	130	110	90
Исландия	45	90	90	80	90	90	80	90	90	80
Ирландия		97	97	97	97	97	97			
Израиль	50	110	90	80	110	90	80	запрещены		
Италия ⁶	45	130	110 ⁷	90	130	110	90			
Латвия ⁵	50 ¹²			90			90			
Литва	50	110	100	90	110	100	90	-	-	-
Люксембург	45	120	90	90	120	90	90	90	75	75
Мальта		64	64	64	64	64	64			
Монако ¹⁹										
Нидерланды	40	120	100	80	80	80	80			
Норвегия	50 ¹³	80 ¹⁴	80	80	80 ¹⁴	80	80	80 ¹⁴	80	80
Польша	45	130	110 ¹⁶	90 ¹⁷	130	110 ¹⁶	90 ¹⁷	80	80	70 ¹⁸
Португалия ¹⁰	45	120	100	90	100	80	70	100	80	70
Румыния	60	50	60	50	50	50	50			
Российская Федерация		90	90	90	90	90	90	90	90	90
Словакия	50	90	90	90	90	90	90			
Словения	50 ²⁰	130	100	90	-	-	-	-	-	-
Испания	45	120	100	90	120	100	90	запрещены		
Швеция	Кат. I: 45 Кат. II: 25	110	110	70 ³	110	110	70 ³	80	80	80
Швейцария	30	120	100	80	120	100	80	80	80	80
Турция	50	80	80	70	80	70	70	70	60	60
Соединенное Королевство		112	112 ⁴	97	112	112 ⁴	97	80	80	80
Соединенные Штаты Америки ¹¹		88	88	88	88	88	88			
Югославия		120	100	80	120	100	80			

Примечания к таблице 1

- ¹ 1: автомагистрали; 2: скоростные дороги, т.е. дороги, обозначенные знаком E 17 "Автомобильная дорога" в Конвенции о дорожных знаках и сигналах 1968 года; в странах, где этот знак не применяется, – дороги, указанные в примечании, за исключением тех случаев, когда действует то же ограничение скорости, что и на "прочих дорогах";
3: прочие дороги.
- ² Скорость, превышать которую водителям не рекомендуется.
- ³ Дорожными знаками может допускаться движение с более высокими скоростями.
- ⁴ Отдельные полосы движения в каждом направлении конструктивно отделены друг от друга.
- ⁵ i) Для водителей со стажем управления до двух лет на всех дорогах скорость ограничена до 70 км/ч.
- ii) Независимо от разрешенной на дороге скорости запрещается превышать расчетную скорость транспортного средства.
- iii) Скорость буксирования не должна превышать 50 км/ч.
- ⁶ Мотоциклы с рабочим объемом двигателя до 149 см³ и мотоциклы с коляской с рабочим объемом двигателя до 249 см³: запрещено движение на автомагистралях; на прочих дорогах – 90 км/ч.
- ⁷ На дорогах, имеющих две разделенные проезжие части для движения в двух направлениях, не имеющих пересечения с другими дорогами и не относящихся к автомагистралям, скорость движения ограничена 110 км/ч.
- ⁸ [...]
- ⁹ Скорость мопеда ограничивается конструкцией. Указанные значения касаются мотоциклов с рабочим объемом двигателя более 80 см³. Для мотоциклов с рабочим объемом двигателя не более 80 см³ максимальная скорость ограничивается конструкцией до 75 км/ч. В случае дождя или снегопада максимальная скорость ограничивается 110 км/ч (вместо 130 км/ч); 100 км/ч (вместо 110 км/ч) и 80 км/ч (вместо 90 км/ч).

- ¹⁰ Минимальная скорость на автомагистралях (категории 1) для всех транспортных средств: 40 км/ч.
- ¹¹ Скорость мопедов ограничивается 48 км/ч (30 милями в час) в соответствии с федеральными стандартами на характеристики механических транспортных средств. Любой штат может ограничить скорость движения до 104 км/ч (65 милями в час) на автомагистралях в сельской местности, являющихся составной частью системы федеральных автомагистралей, и на автодорогах сельской местности, непосредственно связанных с федеральной системой.
- ¹² Конструктивная скорость мопедов ограничивается до 50 км/ч.
- ¹³ Конструктивная скорость мопедов ограничена до 45 км/ч (50 км/ч для мопедов, относящихся к типу, официально утвержденному до 1 октября 1996 года).
- ¹⁴ Дорожными знаками может разрешаться более высокая скорость (в частности, 90 или 100 км/ч на дорогах категории 1 и 90 км/ч на дорогах категории 2).
- ¹⁵ Независимо от допустимой скорости движения запрещается превышать расчетную скорость транспортного средства.
- ¹⁶ На скоростных дорогах с одной проезжей частью скорость ограничена до 100 км/ч.
- ¹⁷ На дорогах с двумя разделенными проезжими частями скорость ограничена до 100 км/ч.
- ¹⁸ На дорогах с двумя разделенными проезжими частями скорость ограничена до 80 км/ч.
- ¹⁹ Не применяются, так как вся территория Монако является жилой зоной.
- ²⁰ 25 км/ч для велосипедов с подвесным двигателем (50 см³).

Таблица 2

**ОБЩИЕ ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ В КМ/Ч, ДЕЙСТВУЮЩИЕ ВНЕ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
КАТЕГОРИИ В**

Страна Дороги ¹	Без прицепа			С прицепом												Шины с шипами		
				легким			тяжелым (кат. Е)			с тормозом			без тормоза					
	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>3</u>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Австрия	130	100 ³	100	100	100	100	80	70	60									
Азербайджан	110	90	90	90	70	70	90	70	70									
Беларусь	-	100	90															
Бельгия ²²	120	120	90	120	120	90	120	120	90									
Болгария	120	90	90	120	90	90	100	70	70									
Хорватия	130	100	100/90															
Кипр			97			97			97									
Чешская Республика	130	130	90	110	90	90												
Дания	130	80	80	80	70	70	80	70	70									
Эстония	-	110	90															
Финляндия	120	80 ³	80 ³	80	80	80	80	80	80									
Франция ¹⁹	130	110 ⁴	90	130	110 ⁴	90	130	110 ⁴	90							90	90	90
Германия	130 ²	130 ²	100 ³	80	80	80	80	60	60							Запрещены ¹⁶		
Греция	120	100	90	120	100	90	120	100	90									
Венгрия	130	110	90	80	70	70	80	70	70									
Исландия	90	90	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	60	60	60	90	90	80
Ирландия	97	97	97															
Израиль	110	90	80	110	90	80												
Италия	130	110 ¹⁵	90	130	110	90	80	70	70									
Латвия ^{3, 12}			90			80			80									
Лихтенштейн	-	-	80															
Литва	130/110	100	90	90	90	90	90	80	70									
Люксембург	120	90	90	90	90	75	90	90	75							90	60	60
Мальта	64	64	64															
Молдова	-	-	90															
Монако ¹⁷																		
Нидерланды	120	100	80	8 ⁶	80 ⁶	80 ⁶	80 ⁷	80 ⁷	60 ⁷							80 ⁸	80 ⁸	80 ⁸
Норвегия	80 ²⁰	80 ²⁰	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	60 ¹⁸	60 ¹⁸	60 ¹⁸	80 ²⁰	80 ²⁰	80 ²⁰
Польша	130	110 ²³	90 ²⁴	80	80	70 ²⁵	80	80	70 ²⁵									
Португалия	120	100	90	100	80	70	100	80	70									
Румыния	90 ¹¹	90 ¹¹	90 ¹¹	60 ¹⁴	60 ¹⁴	60 ¹⁴	50	50	50	50	50	50						
Российская Федерация	110	90	90	90	70	70	90	70	70									
Словакия	130	130	90	130	130	90	80	80	80									

Страна Дороги ¹	Без прицепа			С прицепом									Шины с шипами					
				легким			тяжелым (кат. E)			с тормозом						без тормоза		
	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>3</u>			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Словения	130	100	90	80	80	80												
Испания	120	100	90	80	80	70	80	80	70									
Швеция	110	110	70 ⁵	80	80	80	80	80	80	80	80	80	40	40	40	110	110	70 ⁵
Швейцария	120	100	80	80	80	80	80	80	80							Запрещены	80	
Турция [...]	120	90	90	110	80	80	110	80	80									
Украина	-	120	90															
Соединенное Королевство	112	112 ⁴	97	80	80 ⁴	80												
Соединенные Штаты Америки ²¹	88	88	88	88	88	88	88	88	88									
Югославия ¹⁰	120 ¹⁵	100	80															

Примечания к таблице 2

- ¹ 1: автомагистрали; 2: скоростные дороги; 3: прочие дороги (см. сноску 1 к таблице 1).
- ² Скорость, превышать которую водителям не рекомендуется.
- ³ Дорожными знаками может разрешаться движение на более высоких скоростях.
- ⁴ Две отдельные полосы движения в каждом направлении конструктивно отделены друг от друга.
- ⁵ [...]
- ⁶ Одноосные прицепы.
- ⁷ Прицепы, имеющие более одной оси.
- ⁸ Использование шин с шипами разрешено лишь в исключительных случаях.
- ⁹ Более одной тонны.
- ¹⁰ Ограничение скорости для механических транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров.
- ¹¹ 90 км/ч для пассажирских транспортных средств с рабочим объемом двигателя более 1 500 см³; 80 км/ч для двигателей с рабочим объемом менее 1 500 см³ и 70 км/ч для специальных транспортных средств с двойной тягой.
- ¹² Водители, имеющие водительское удостоверение в течение менее двух лет: 70 км/ч на автодорогах всех категорий.
- ¹³ На дорогах, имеющих две проезжие части для движения в двух направлениях, не имеющих пересечения с другими дорогами и не относимых к автомагистралям, скорость ограничена до 110 км/ч.
- ¹⁴ 50 км/ч для специальных транспортных средств с двойной тягой.
- ¹⁵ Временная мера. (Введена в Югославии 30 мая 1979 года, а в Португалии – 3 июня 1976 года с целью экономии топлива.)
- ¹⁶ Цепи для движения по снегу могут использоваться при скорости до 50 км/ч.
- ¹⁷ Не применяются, так как вся территория Монако является жилой зоной.

- 18 Если прицеп с грузом весит 300 кг и более.
- 19 В случае дождя или снегопада максимальная скорость 130, 110 и 90 км/ч ограничивается, соответственно, до 110, 100 и 80 км/ч.
- 20 Дорожными знаками может разрешаться более высокая скорость (в частности, 90 или 100 км/ч на дорогах категории 1 и 90 км/ч на дорогах категории 2).
- 21 Любой штат может ограничить скорость движения до 104 км/ч (65 миль в час) на автомагистралях в сельской местности, являющихся составной частью системы федеральных автомагистралей, и на автодорогах в сельской местности, непосредственно связанных с федеральной системой.
- 22 120 км/ч при наличии физического разграничения между транспортными потоками противоположных направлений (раздельные проезжие части); 90 км/ч, если полосы для движения в противоположных направлениях разграничены лишь разметкой.
- 23 На скоростных дорогах с одной проезжей частью скорость ограничена до 100 км/ч.
- 24 На дорогах с двумя разделенными проезжими частями скорость ограничена до 100 км/ч.
- 25 На дорогах с двумя разделенными проезжими частями скорость ограничена до 80 км/ч.

Таблица 3

ОБЩИЕ ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ В КМ/Ч, ДЕЙСТВУЮЩИЕ ВНЕ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ С

Страна	Критерии		Дороги ¹		
	масса или размеры	с прицепом или без прицепа	1	2	3
1	2	3	4	5	6
Австрия	< 3,5 т	без	80	70	70
		легкий	80	70	70
		тяжелый (кат, Е)	80	70	60
Азербайджан ^{7, 10}	< 3,5 т		110	90	90
	> 3,5 т		90	70	70
Бельгия	< 7,5 т		120	90	90
	> 7,5 т		90	90	60
Болгария		без	100	80	80
		с	100	70	70
Чешская Республика	< 3,5 т		130 ⁷	90 ⁷	90 ⁷
	> 3,5 т		80 ⁷	80 ⁷	80 ⁷
Дания			80	70	70
Финляндия		без	80	80	80
		с (с тормозом)	80	80	80
		с (без тормоза)	60	60	60
Франция	< 12 т		110	80	80
	> 12 т		90	100 ²	80
	Опасные грузы		80	80	60 ³
Германия	2,8-7,5 т	без	80	80	80
	2,8-7,5 т	с	80	60	60
	>7,5 т		80	60	60
Греция	< 5 т		70	70	70
	> 5 т		60	60	60
Венгрия	< 2,5 т		130	110	90
	> 2,5 т		80	70	70
Исландия		с – без	80	80	80
Ирландия		без			64
		с одним прицепом			56
		с двумя прицепами			32
Израиль	< 12 т		110	90	80
	> 12 т		80	80	80
Италия	< 3,5 т		130	110	90
	> 3,5 т		100	80	80
Латвия	< 7,5 т	без			90
	≥ 7,5 т	с			80
					80
Литва	< 3,5 т		110	100	90
	< 3,5 т		90	80	70
Люксембург	> 3,5 т	с или без	90	75	75

Страна	Критерии		Дороги ¹		
	масса или размеры	с прицепом или без прицепа	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>3</u>
1	2	3	4	5	6
Монако ¹³					
Нидерланды		без	80	80	80 ⁵
		с (одна ось)	80	80	80 ⁵
		с (более одной осью)	80	80	60
Норвегия	> 3,5 т	без	80	80	80
		с	80	80	80
Польша	> 3,5 т	без	80	80	70 ¹²
		с	80	80	70 ¹²
Португалия	> 3,5 т	без	90	80	80
		с	80	70	70
Румыния		без	50	50	50
		с	50	50	50
Российская Федерация ^{9,11}	< 3,5 т		110	90	90
	> 3,5 т		90	70	70
Словакия	> 3,5 т	с легким прицепом или без легкого прицепа ⁴	80	80	80
Словения	< 7,5 т	без	80/100 ¹⁴	80/100	80
		с	80	80	70
	> 7,5 т	без	80/100 ¹⁴	80/100	70
		с	80	80	70
Испания			90	80	70
Швеция		без	90	90	80
		с	80	80	80
Швейцария	> 3,5 т	без	80	80	80
		с	80	80	80
Турция		без	90	80	80
		с	80	70	70
Соединенное Королевство	< 7,5 т	без	112	97 ¹⁰	80
		с (или в случае сочлененного транспортного средства)	97	80 ¹⁰	80 ⁵
	> 7,5 т	с двумя прицепами	64	32 ¹⁰	32
		без	97	80 ¹⁰	64
		с (или в случае сочлененного транспортного средства)	97	80 ¹⁰	64
		с двумя прицепами	64	32 ¹⁰	32
Соединенные Штаты Америки			104 ⁸	88	88
Югославия	< 7,5 т	без	80	80	80
	> 7,5 т	без	70	70	70
			60	60	60

Примечания к таблице 3

- 1 1: автомагистрали; 2: скоростные дороги; 3: прочие дороги (см. сноску 1 к таблице 1).
- 2 На автодорогах с разделенными проезжими частями.
- 3 Для сочлененных транспортных средств и транспортных средств с прицепом.
- 4 С тяжелым прицепом - категория E - 80 км/ч на всех дорогах.
- 5 На некоторых дорогах, находящихся в плохом состоянии: 60 км/ч.
- 6 Не применяется.
- 7 При условии, что скорость, на которую рассчитан прицеп, не ниже указанной величины.
- 8 Любой штат может ограничить скорость движения до 104 км/ч (65 миль в час) на автомагистралях в сельской местности, являющихся составной частью системы федеральных автомагистралей, и на автодорогах в сельской местности, непосредственно связанных с федеральной системой.
- 9 При перевозке людей в кузове грузового автомобиля – не более 60 км/ч.
- 10 Если совокупная максимальная масса транспортного средства в груженом состоянии и прицепа превышает 7,5 т, ограничение скорости составляет 64 км/ч.
- 11 Максимальная скорость движения транспортных средств, перевозящих опасные, тяжеловесные и крупногабаритные грузы, предписывается при согласовании условий перевозки.
- 12 На дорогах с двумя разделенными проезжими частями скорость ограничена до 80 км/ч.
- 13 Не применяется, так как вся территория Монако является жилой зоной.
- 14 Система АБС, рулевое управление с сервоприводом, 11 кВт (характеристика двигателя).

Таблица 4

ОБЩИЕ ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ В КМ/Ч, ДЕЙСТВУЮЩИЕ ВНЕ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ, ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ D

Страна Дороги ¹	Без прицепа			С легким прицепом			С тяжелым прицепом		
	1	2	3	1	2	3	1	2	3
	2	3	4	5	6	4	8	9	10
Австрия	100	80	80	100	80	80	80 ²	70 ²	60 ²
Азербайджан	90 ¹⁰	90 ¹⁰	90 ¹⁰						
Бельгия	90	90	75	90	90	75	90 ²	90 ²	75 ²
Болгария ⁸	100	80	80	100	80	80	100	70	70
Кипр			80 ¹¹			80 ¹¹			80 ¹¹
Чешская Республика	110 ⁸	90 ⁸	90 ⁸	110 ⁸	90 ⁸	90 ⁸	110 ⁸	90 ⁸	90 ⁸
Дания	80	80	80	80	70	70	80	70	70
Финляндия	100	80 ⁸	80 ⁴	80	80	80	80	80	80
Франция	90	90	90						
Германия	80	80	80	80	80	80	80 ²	60 ²	60 ²
Греция	70	70	70	70	70	70			
Венгрия	100 ²¹ /80	70	70	80	70	70	80	70	70
Исландия	90	90	80	80	80	80	80	80	80
Ирландия			97			64			
Израиль	100	90	80	100	90	80			
Италия < 8 t	130	110	90	130	110	90	80	70	70
> 8 t	110	80	80	100	80	80	80	70	70
Латвия			90						
Литва	100	90	80	90	80	70			
Люксембург	90	75	75	90	75	75	90	75	75
Монако ²²									
Нидерланды	80	80	80 ¹¹	80	80	80 ¹¹	80 ⁵	80 ⁵	60 ⁵
Норвегия	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Польша	80 ¹⁹	80 ¹⁹	70 ²⁰	80	80	70 ²⁰	80	80	70 ²⁰
Португалия	100	90	80	90	90	70	90	90	70
Румыния ¹⁴	70	70	70	70	70	70			
Российская Федерация	90 ¹⁵	90 ¹⁵	90 ¹⁵						
Словакия	110	110	90	110	110	90	80 ¹³	80 ¹³	80 ¹³
Словения	100	100	80	80	80	80	80	80	80
Испания	100	90	80	80	80	70	80	80	70
Швеция	90	90	90	80	80	80	80	80	80
Швейцария	100	100	80	80	80	80 ⁹			
Турция	100	80	80	90	70	70	90	70	70
Соединенное Королевство	112 ⁶	97 ⁷	80	80	80 ⁷	80	80	80 ⁷	80
Соединенные Штаты Америки ¹⁸	88	88	88	88	88	88	88	88	88
Югославия	80	80	80	80	80	80			

Примечания к таблице 4

- 1 1: автомагистрали; 2: скоростные дороги; 3: прочие дороги (см. сноску 1 к таблице 1).
- 2 Составы категории E.
- 3 На некоторых дорогах, оборудованных специальными знаками: 90 км/ч.
- 4 В административных единицах северной части: 100 км/ч.
- 5 Прицепы, имеющие более одной оси.
- 6 Для транспортных средств длиной более 12 м ограничение составляет 97 км/ч.
- 7 Отдельные, конструктивно разделенные полосы движения в каждом направлении.
- 8 Пассажирский транспорт общественного пользования и пассажирский транспорт предприятий: 70 км/ч.
- 9 Прицепы весом не более 3500 кг. (Движение прицепов, превышающих этот вес, запрещено.)
- 10 Не применяется.
- 11 На некоторых дорогах, находящихся в плохом состоянии: 60 км/ч.
- 12 Тягачи и буксируемые транспортные средства: на автодорогах категории 1 (допускаются только при наличии жесткой сцепки между транспортным средством и прицепом или полуприцепом) – 70 км/ч; на автодорогах категорий 2 и 3 – 40 км/ч. Перевозка опасных грузов: на автодорогах категории 1 – 70 км/ч; на автодорогах категорий 2 и 3 – 50 км/ч.
- 13 Категория E - 80 км/ч на всех дорогах.
- 14 Максимальная скорость для транспортных средств с дизельным двигателем; для транспортных средств с бензиновым двигателем максимальная скорость – 50 км/ч.
- 15
 - i) Максимальная скорость для автобусов международного сообщения и других автобусов на автомагистралях. Для прочих автобусов на автодорогах, не являющихся магистралями, – 70 км/ч;
 - ii) для грузовых транспортных средств, перевозящих пассажиров, – 60 км/ч.
- 16 [...]
- 17 Если транспортное средство по своему техническому оборудованию может развивать такую скорость.

- 18 Любой штат может ограничить скорость движения до 104 км/ч (65 миль в час) на автомагистралях в сельской местности, являющихся составной частью системы федеральных автомагистралей, и на автодорогах сельской местности, непосредственно связанных с федеральной системой.
- 19 На автомагистралях и скоростных дорогах скорость автобусов, отвечающих дополнительным техническим требованиям, ограничена до 100 км/ч.
- 20 На дорогах с двумя разделенными проезжими частями скорость ограничена до 80 км/ч.
- 21 С индивидуальными разрешениями "Темпо-100".
- 22 Не применяется, так как вся территория Монако является жилой зоной.

Таблица 5

ОБЩИЕ ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ В км/ч, ДЕЙСТВУЮЩИЕ В НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ, ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ВСЕХ КАТЕГОРИЙ

Страна	Ограничение скорости	Примечания
1	2	3
Австрия	50	
Азербайджан	60	Дорожными знаками может предписываться более низкая скорость, в частности 20 км/ч в жилых зонах, или при необходимости (при условии обеспечения безопасности движения) более высокая, в том числе и на отдельных полосах проезжей части. В случае транспортных средств, перевозящих опасные, тяжеловесные и крупногабаритные грузы, скорость не должна превышать уровень, который был оговорен при согласовании условий перевозки.
Беларусь	60	
Бельгия	50	
Болгария	50	
Хорватия	50	
Кипр	48	56 км/ч на дорогах с четырьмя полосами движения, 70 и 80 км/ч в особых случаях
Чешская Республика	50	
Дания	50	
Эстония	50	
Финляндия	50	В определенных случаях варьируется от 30 до 60 км/ч
Франция	50	Предусматривается возможность создания "зоны-30", в пределах которой скорость ограничивается 30 км/ч, или менее значительного ограничения скорости – до 70 км/ч – на определенных участках дорог, которые соответствуют требованиям безопасности дорожного движения
Германия	50	
Греция	50	
Венгрия	50	
Исландия	50	60 или 70 в особых случаях и зачастую 30 км/ч в жилых зонах
Ирландия	48	
Израиль	50	Дорожными знаками могут предписываться более значительные ограничения скорости, в частности 30 или 20 км/ч в жилых зонах. Дорожными знаками могут предписываться также менее высокие ограничения скорости.
Италия	50	
Латвия	50	Дорожными знаками могут предписываться менее или более высокие ограничения скорости
Лихтенштейн	50	
Литва	60	20 км/ч в жилых зонах
Люксембург	50	
Молдова	60	
Монако	50	За исключением портовых зон (20-30 км/ч) и скоростных дорог (70 км/ч)
Нидерланды	50	70 км/ч на некоторых участках, обозначенных дорожными знаками, и 30 км/ч в обозначенных жилых районах
Норвегия	50	Дорожными знаками может предписываться менее высокая предельная скорость, в частности 30 км/ч в жилых районах. Дорожными знаками может разрешаться более высокая предельная скорость, в частности 60 км/ч

Страна	Ограничение скорости	Примечания
1	2	3
Польша	50/60	50 км/ч – с 5.00 часов до 23.00 часов 60 км /ч – с 23.00 часов до 5.00 часов Дорожными знаками могут устанавливаться другие – более или менее высокие – ограничения скорости
Португалия	50	Дорожными знаками могут предписываться более значительные ограничения скорости; на некоторых дорогах дорожными знаками предписываются менее значительные ограничения скорости
Румыния	50	30 км/ч для автобусов, грузовых автомобилей, мотоциклов, транспортных средств с прицепами и транспортных средств, предназначенных для перевозки опасных грузов; 20 км/ч для тракторов
Российская Федерация	60	Дорожными знаками может предписываться более низкая скорость, в частности 20 км/ч в жилых зонах, или при необходимости (при условии обеспечения безопасности движения) более высокая, в том числе и на отдельных полосах проезжей части. В случае транспортных средств, перевозящих опасные, тяжеловесные и крупногабаритные грузы, скорость не должна превышать уровень, который был оговорен при согласовании условий перевозки
Словакия	60	80 км/ч на автомагистралях и на скоростных дорогах в населенных пунктах
Словения	50	Дорожными знаками могут предписываться менее значительные ограничения скорости (70 км/ч)
Испания	50	
Швеция	50	30 или 70 км/ч на некоторых участках, обозначенных дорожными знаками
Швейцария	50	Дорожными знаками может предписываться менее высокая предельная скорость, в частности 30, а также 20 км/ч в зонах смешанной деятельности. Дорожными знаками может разрешаться также более высокая предельная скорость
Турция	50	30 км/ч для транспортных средств, перевозящих опасные грузы; 20 км/ч для тракторов с резиновыми покрышками и машин специального назначения
Украина	60	
Соединенное Королевство	48	Дорожными знаками может предписываться менее высокая предельная скорость в жилых районах, а именно 32 км/ч
Соединенные Штаты Америки	24–64	В целом ограничения скорости варьируются в пределах 40–56 км/ч
Югославия	60	

Таблица 6
ДОПУСТИМЫЙ УРОВЕНЬ СОДЕРЖАНИЯ АЛКОГОЛЯ В КРОВИ
И МЕТОДЫ КОНТРОЛЯ

Страна 1	Установленный предел 2	Метод проверки 3
Австрия	0,5 г/1 000 см ³ в крови или 0,25 мг/л в выдыхаемом воздухе ¹	Проверка на выдох и анализ крови
Азербайджан	0,0 г/1 000 см ³	Проверка на выдох
Бельгия	0,5 г/1 000 см ³ или 0,22 мг/л в выдыхаемом воздухе	Проверка на выдох (дополнительно проводится анализ крови)
Болгария	0,5 г/1 000 см ³	Проверка на выдох и анализ обязательны. В случае противоречивых результатов – факультативный анализ крови
Хорватия	0,5 г/1 000 см ³	Анализ крови/алкотест
Чешская Республика	0,0 г/1 000 см ³	Проверка на выдох. В случае обнаружения алкоголя проводятся обязательное медицинское освидетельствование и анализ крови с помощью газ-хроматографического теста
Дания	0,5 г/1 000 см ³	Анализ крови (обязательные)/проверка на выдох
Финляндия	0,5 г/1 000 см ³ + 0,25 мг/л	Проверка на выдох/анализ крови
Франция	0,5 г/1 000 см ³ в крови или 0,25 мг/л в выдыхаемом воздухе	Обнаружение при помощи этилового анализа. Контроль при помощи этилометра или анализ крови
Германия	0,5 г/1 000 см ³ или 0,25 мг/л	Проверка на выдох/анализ крови
Венгрия	0,0 г/1 000 см ³	Проверка на выдох/анализ крови
Исландия	0,5 г/1 000 см ³ в крови или 0,25 мг/л в выдыхаемом воздухе	Проверка на выдох/анализ крови
Израиль	0,5 г/1 000 см ³ в крови	Проверка на выдох/анализ крови
Италия	0,5 г/1 000 см ³	Проверка на выдох
Латвия ⁶	0,5 г/1 000 см ³	Проверка на выдох/анализ крови
Литва	0,4 г/1 000 см ³ в крови	Проверка на выдох/анализ крови
Люксембург	0,8 г/1 000 см ³	Проверка на выдох, а после нее – в случае позитивного результата – анализ крови
Монако	0,5 г/1 000 см ³ в крови	Проверка при помощи этилометра или алкотест (анализ крови является факультативным)
Нидерланды	0,5 г/1 000 см ³	Алкотест (проверка на выдох), анализы крови
Норвегия ⁵	0,2 г/1 000 см ³ в крови или 0,1 мг/1 000 см ³ в выдыхаемом воздухе	Предварительная проверка на выдох. Затем анализ крови и/или проверка на выдох и в некоторых случаях медицинский осмотр в поликлинике
Польша	0,2 г/1 000 см ³	Проверка на выдох/анализ крови
Португалия	0,5 г/1 000 см ³	Проверка на выдох/вспомогательный анализ крови
Румыния	0,0 г/1 000 см ³	Проверка на выдох/анализ крови
Российская Федерация	0,0 г/1 000 см ³	Проверка на выдох/анализ крови
Словакия	0,0 г/1 000 см ³	Проверка на выдох или медицинское освидетельствование
Словения	0,5 г/1 000 см ³ в крови	Проверка на выдох/анализ крови
Испания	0,5 г/1 000 см ³ в крови или 0,25 мг/1 000 см ³ в выдыхаемом воздухе 0,3 г/1 000 см ³ в крови или 0,15 мг/1 000 см ³ в выдыхаемом воздухе ²	Обязательная проверка на выдох, факультативный анализ крови
Швеция	0,2 г/1 000 см ³ в крови или 0,1 г/1 000 см ³ в выдыхаемом воздухе	Проверка на выдох и/или анализ крови
Швейцария	0,5 г/1 000 см ³ ⁷	Алкотест в пределах 0,5-0,79 г/1 000 см³, если этот показатель не оспаривается водителем. В случае внопа и во всех случаях, когда этот показатель превышает 0,80 г/1 000 см³, - анализ крови
Гурция	0,5 г/1 000 см ³	Проверка на выдох, за которой при необходимости следуют анализ крови и анализ мочи
Соединенное Королевство	0,8 г/1 000 см ³	Выборочная проверка: на выдох; подтверждающая проверка: анализ крови (или мочи)
Соединенные Штаты Америки ³	1,0 г/1 000 см ³	Подтверждающая проверка: на выдох, анализ крови (в некоторых штатах – анализ мочи). Выборочная проверка: предварительная проверка на выдох (в 26 штатах)
Югославия ⁴	0,5 г/1 000 см ³	Алкотест (проверка на выдох) и по возможности анализ крови или мочи

Примечания к таблице 6

- ¹ Наличие алкоголя в крови "не допускается". Управление транспортным средством в состоянии опьянения запрещается. Если содержание алкоголя в крови превышает установленный уровень, то это в любом случае служит юридическим доказательством опьянения. Более жесткие положения действуют в отношении водителей транспортных средств категории С (>7,5 т) и D (0,1 г/1 000 см³ в крови или 0,02мг/л в выдыхаемом воздухе).
- ² Для водителей грузовых транспортных средств, транспортных средств, перевозящих более девяти пассажиров, транспортных средств, перевозящих опасные грузы, транспортных средств аварийных служб или транспортных средств, предназначенных для специальных транспортных операций.
- ³ В связи с различными правилами, применяемыми в разных штатах, подробную информацию см. в добавлении к таблице 6.
- ⁴ Для водителей транспортных средств категорий А или В; для транспортных средств категорий С и D: 0,0 г/1 000 см³.
- ⁵ **Наличие алкоголя в крови "не допускается". Управление транспортным средством в состоянии опьянения запрещается. Если содержание алкоголя в крови превышает 0,2 г/1 000 см³ или в выдыхаемом воздухе - 0,1 мг/1 000 см³, то это в любом случае служит юридическим доказательством опьянения.**
- ⁶ **Новое значение максимально допустимого содержания алкоголя в крови для начинающих водителей составляет 0,2 мг/1 000 см³.**
- ⁷ **С 1 января 2005 года.**

Добавление к таблице 6

ДОПУСТИМЫЙ УРОВЕНЬ СОДЕРЖАНИЯ АЛКОГОЛЯ В КРОВИ
В СОЕДИНЕННЫХ ШТАТАХ АМЕРИКИ

Штат	Признается недопустимым начиная с 0,10%*	Предположение об алкогольном опьянении при условии содержания алкоголя в крови, равном 0,10%*
1	2	3
Алабама	X	X
Аляска	X	
Аризона	X	X
Арканзас	X	
Калифорния	0,08	0,08
Колорадо		X
Коннектикут	X	
Делавэр	X	
Флорида	X	
Джорджия	X	0,08
Гавайи	X	
Айдахо	X	
Иллинойс	X	X
Индиана	X	
Айова	X	
Канзас	X	
Кентукки	X	X
Луизиана	X	X
Мэн	0,08	
Мэриленд		
Массачусетс		X
Мичиган	X	X
Миннесота	X	
Миссисипи	X	
Миссури	X	
Монтана	X	X
Небраска	X	
Невада	X	X
Нью-Гэмпшир	X	
Нью-Джерси	X	
Нью-Мексико	X	X
Нью-Йорк	X	
Северная Каролина	X	
Северная Дакота	X	
Огайо	X	
Оклахома	X	
Орегон	0,08	
Пенсильвания	X	
Род-Айленд	X	
Южная Каролина		X
Южная Дакота	X	X
Теннесси		X
Техас	X	
Юта	0,08	
Вермонт	0,08	0,08
Виргиния	X	X
Вашингтон	X	
Западная Виргиния	X	X
Висконсин	X	
Вайоминг	X	X
Округ Колумбия	X	
Пуэрто-Рико		X

* Если не указано иное.

Таблица 7

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ В ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЯХ: УСТАНОВКА
В ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ (НА ПЕРЕДНИХ/ЗАДНИХ СИДЕНЬЯХ);
ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ/ФАКУЛЬТАТИВНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ
(НА ПЕРЕДНИХ/ЗАДНИХ СИДЕНЬЯХ)²⁷

Страна	Передние сиденья		Задние сиденья	
	наличие	использование	наличие	использование
1	2	3	4	5
Австрия	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное
Азербайджан	Обязательное ³¹	Обязательное ²⁹	Обязательное ³¹	Обязательное ³⁰
Бельгия	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное ¹
Болгария	Обязательное	Обязательное	–	Факультативное
Чешская Республика	Обязательное ²	Обязательное	Обязательное ²	Обязательное
Дания	Обязательное ³	Обязательное ¹	Обязательное ⁴	Обязательное ¹
Финляндия	Обязательное ⁵	Обязательное	Обязательное ⁶	Обязательное
Франция	Обязательное ¹⁹	Обязательное ²⁰	Обязательное ²¹	Обязательное ²²
Германия	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное
Венгрия	Обязательное	Обязательное	Факультативное	Обязательное ¹
Исландия	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное
Израиль	Обязательное ³	Обязательное ³	Обязательное ²³	Обязательное ²³
Италия	Обязательное ⁷	Обязательное ⁷	Обязательное ⁸	Обязательное ⁸
Латвия ²⁷	Обязательное	Обязательное	Обязательное ²⁸	Обязательное
Литва	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное
Люксембург	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное
Монако	Обязательное	Факультативное	Обязательное	Факультативное
Нидерланды	Обязательное ¹⁰	Обязательное	Обязательное ⁹	Обязательное
Норвегия	Обязательное ¹⁰	Обязательное	Обязательное ¹¹	Обязательное
Польша	Обязательное ¹²	Обязательное	Обязательное ¹³	Обязательное
Португалия	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное
Румыния	Обязательное	Обязательное	Факультативное	Факультативное
Российская Федерация	Обязательное ³¹	Обязательное ²⁹	Обязательное ³¹	Обязательное ^{1, 30}
Словакия	Обязательное ²	Обязательное	Обязательное ²	Обязательное
Словения	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное
Испания	Обязательное	Обязательное	Обязательное ²⁴	Обязательное ¹
Швеция	Обязательное ³	Обязательное ²⁶	Обязательное ³	Обязательное ²⁶
Швейцария	Обязательное ¹⁰	Обязательное	Обязательное ⁶	Обязательное ²⁵
Турция	Обязательное	Обязательное	Факультативное	Факультативное
Соединенное Королевство	Обязательное ¹⁵	Обязательное	Обязательное ¹⁶	Обязательное ¹
Соединенные Штаты Америки ¹⁴	Обязательное	Факультативное ¹⁷	Обязательное	Факультативное ¹⁷
Югославия	Обязательное	Обязательное	Обязательное ⁸	Обязательное ¹⁸

Примечания к таблице 7

- 1 Обязательное использование при их наличии.
- 2 Для транспортных средств, изготовленных или импортированных после 1 октября 1986 года.
- 3 Для транспортных средств, зарегистрированных впервые после 1 июля 1969 года.
- 4 Для транспортных средств, зарегистрированных впервые после 1 апреля 1989 года.
- 5 Обязательное для транспортных средств, зарегистрированных впервые после 1 января 1971 года. В транспортных средствах, зарегистрированных впервые после 1 января 1981 года, ремни безопасности передних сидений, за исключением центрального, должны иметь втягивающие устройства.
- 6 Обязательное наличие в транспортных средствах, зарегистрированных впервые после 1 января 1981 года.
- 7 Для транспортных средств, зарегистрированных впервые после 1 января 1978 года.
- 8 Для транспортных средств, зарегистрированных впервые после 1 апреля 1990 года.
- 9 **Для транспортных средств, зарегистрированных впервые после 31 декабря 1989 года.**
- 10 Для транспортных средств, зарегистрированных впервые после 1 января 1971 года.
- 11 Для транспортных средств, зарегистрированных впервые после 1 января 1984 года.
- 12 Для транспортных средств, зарегистрированных впервые после 30 июня 1972 года.
- 13 Для транспортных средств, зарегистрированных впервые после 30 июня 1993 года.
- 14 Вне населенных пунктов. Рекомендуется в населенных пунктах.
- 15 Для транспортных средств, зарегистрированных 1 января 1965 года или после этой даты.
- 16 Для всех пассажирских легковых автомобилей и такси, изготовленных после 1 апреля 1987 года.
- 17 Обязательное использование на передних сиденьях в 32 штатах, округе Колумбия и Пуэрто-Рико; обязательное использование на передних и задних сиденьях в семи штатах.
- 18 При наличии на транспортных средствах, зарегистрированных впервые после января 1979 года.
- 19 С 1 апреля 1970 года.
- 20 С 1 октября 1979 года.
- 21 С 1 октября 1978 года во всей автодорожной сети.
- 22 С 1 декабря 1990 года.

²³ Наличие ремней безопасности на транспортных средствах, изготовленных в 1987 году и позднее, является обязательным. Их использование также является обязательным. Если дети в возрасте до четырех лет занимают заднее сиденье, то ремни безопасности должны также устанавливаться и использоваться на транспортных средствах, изготовленных в 1983 году и позднее.

²⁴ Для транспортных средств, зарегистрированных впервые после 15 июня 1992 года.

²⁵ При их наличии с 1 октября 1994 года.

²⁶ Дети в возрасте до 7 лет должны занимать детское сиденье безопасности либо использовать другую детскую удерживающую систему.

²⁷ За исключением инструктора по вождению, если за рулем находится ученик; водителям службы связи, которые перевозят почту даже в населенных пунктах; инвалидам, управляющим транспортным средством с ручным управлением, а также водителям и пассажирам транспортных средств инкассаторской службы и такси.

²⁸ Если это предусмотрено заводом-изготовителем.

²⁹ Инструкторам по вождению, а также – в населенных пунктах – водителям и пассажирам транспортных средств оперативных служб, пожарной охраны, полиции, скорой медицинской помощи и т. д. разрешается не пристегиваться ремнями безопасности.

³⁰ Детям до 12 лет разрешается не пристегиваться ремнями безопасности.

³¹ Обязательное использование ремней безопасности, если их установка предусмотрена конструкцией транспортного средства.

Таблица 8

ПЕРЕВОЗКА ДЕТЕЙ НА ПЕРЕДНИХ СИДЕНЬЯХ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ:
РАЗРЕШЕНА ИЛИ ЗАПРЕЩЕНА (ВОЗРАСТ/РОСТ)

1	2
Австрия	разрешена в детских удерживающих системах или в случае детей ростом свыше 150 см, однако в любом случае ребенку должно быть не менее 12 лет
Азербайджан	запрещена до 12 лет
Бельгия	запрещена до 12 лет ⁴
Болгария	запрещена до 10 лет (разрешается в случае установки детских удерживающих систем)
Хорватия	запрещена до 12 лет
Чешская Республика	запрещена до 12 лет
Дания	разрешена
Финляндия	запрещена ¹
Франция	разрешена ⁵
Германия	разрешена в определенных условиях ⁷
Венгрия	разрешена в детских удерживающих системах при отсутствии подушки безопасности или для детей, рост которых превышает 150 см
Исландия	разрешена, но дети, не достигшие шестилетнего возраста, должны находиться в установленных детских удерживающих системах
Израиль	разрешена при условии, что во всех случаях используются надлежащие детские удерживающие устройства
Италия	разрешена до 12 лет в случае установки детских удерживающих систем
Латвия	разрешена в случае использования ремней безопасности (с детским сиденьем или без него)
Литва	запрещена до 12 лет. Разрешена в случае установки детских удерживающих систем
Люксембург	запрещена до 12 лет, если не используются официально утвержденные детские удерживающие устройства (сиденья) или если рост ребенка не менее 150 см
Монако	запрещена до 10 лет
Нидерланды	запрещена до 12 лет, если не используются официально утвержденные детские удерживающие системы или если рост ребенка не менее 150 см
Норвегия	разрешена при использовании детской удерживающей системы или ремней безопасности. Разрешена также в легковых автомобилях, не оборудованных ремнями безопасности (зарегистрированных до 1971 года)
Польша	запрещена до 12 лет (разрешена в случае установки детских удерживающих устройств)
Португалия	запрещена до 12 лет ⁶
Румыния	запрещена до 12 лет
Российская Федерация	запрещена до 12 лет (разрешена в случае установки детских удерживающих систем)
Словакия	запрещена до 12 лет и для лиц ростом менее 150 см, если не используются официально утвержденные детские удерживающие системы
Словения	запрещена до 12 лет
Испания	запрещена до 12 лет, если не используется официально утвержденная детская удерживающая система
Швеция	разрешена
Швейцария	запрещена до 7 лет ²
Турция	запрещена до 10 лет
Соединенное Королевство	разрешена
Соединенные Штаты Америки	разрешена ³
Югославия	запрещена до 12 лет

Примечания к таблице 8

- ¹ Разрешена в детских удерживающих устройствах или в том случае, если ребенок может пристегнуться ремнем безопасности.
- ² Дети до 7 лет могут перевозиться на передних сиденьях, если их можно безопасно разместить на передних сиденьях с помощью удерживающей системы для детей, официально утвержденной ЕЭК [...].
- ³ Разрешена в детских удерживающих устройствах или в том случае, если ребенок может пристегнуться ремнем безопасности либо если его возраст превышает возраст, указанный в законах штата, ограничивающих перевозку детей определенного возраста с использованием ремней безопасности на задних сиденьях.
- ⁴ За исключением тех случаев, когда для перевозки ребенка используется удерживающая система, официально утвержденная для установки на переднем сиденье и соответствующая росту и весу ребенка. С трехлетнего возраста допускается использование подогнанного ремня безопасности.
- ⁵ Обязательное использование официально утвержденных удерживающих систем для детей с 1 января 1992 года.
- ⁶ Разрешена, если ребенок перевозится в удерживающем устройстве, официальном утвержденном для установки на переднем сиденье.
- ⁷ Дети в возрасте до 12 лет и ростом менее 150 см могут перевозиться в автотранспортных средствах на сиденьях, на которых по закону требуется использовать ремни безопасности, только в том случае, если установленные детские удерживающие системы официально утверждены и подходят ребенку.

Таблица 9
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗАЩИТНЫХ ШЛЕМОВ ВОДИТЕЛЯМИ И Пассажирами Двухколесных Механических
Транспортных Средств: Обязательное/Факультативное; в населенных пунктах или за их пределами

Страна	В населенных пунктах				Вне населенных пунктов			
	мопеды <50 м ³	легкие мотоциклы <125 м ³	тяжелые мотоциклы >125 м ³	коляски	мопеды <50 м ³	легкие мотоциклы <125 м ³	тяжелые мотоциклы >125 м ³	коляски
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Австрия	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное
Азербайджан	Факультативное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное
Бельгия	Обязательное ³	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное ³	Обязательное	Обязательное	Обязательное
Болгария	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное
Чешская Республика	Факультативное ²	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Факультативное ²	Обязательное	Обязательное	Обязательное
Дания	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное
Финляндия	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное
Франция	Обязательное ⁷	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное ⁷	Обязательное	Обязательное	Обязательное
Германия	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное
Венгрия	Обязательное ⁸	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное
Исландия	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное
Израиль	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное
Италия	Обязательное ¹⁰	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное ¹⁰	Обязательное	Обязательное	Обязательное
Латвия	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное
Литва	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное
Люксембург	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное
Монако	Обязательное	Обязательное ¹¹	Обязательное	Обязательное	Не применяется	Не применяется	Не применяется	Не применяется
Нидерланды	Обязательное ⁴	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное ⁴	Обязательное	Обязательное	Обязательное
Норвегия	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное
Польша	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное
Португалия	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное
Румыния	Обязательное	Обязательное	Обязательное	–	Обязательное	Обязательное	Обязательное	–
Российская Федерация	Факультативное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Факультативное	Обязательное	Обязательное	Обязательное
Словакия	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное
Словения	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное
Испания	Обязательное ⁵	Обязательное ⁶	Обязательное	Обязательное	Обязательное ⁵	Обязательное ⁶	Обязательное	Обязательное
Швеция	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное
Швейцария	Обязательное ⁹	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное ⁹	Обязательное	Обязательное	Обязательное
Турция	Факультативное			Факультативное	Факультативное			Факультативное
Соединенное Королевство	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Факультативное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Факультативное
Соединенные Штаты Америки ¹								
Югославия	Факультативное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное	Обязательное

Примечания к таблице 9

- 1 Поскольку в разных штатах применяются различные правила; см. добавление к таблице 9.
- 2 Водители мопедов, скорость которых не превышает 40 км/ч, не обязаны использовать защитные шлемы.
- 3 Факультативное для мопедов, скорость которых не превышает 25 км/ч.
- 4 За исключением мопедов, развивающих небольшую скорость (**25 км/ч**) ("**snorfjets**").
- 5 С 1 сентября 1992 года.
- 6 С 15 июня 1992 года.
- 7 С 1 января 1992 года, включая пассажиров.
- 8 С 1 января 1985 года вне населенных пунктов.
- 9 С 1 января 1990 года.
- 10 Факультативное для водителей мопедов в возрасте старше 18 лет.
- 11 За исключением легких мотоциклов С1, изготавливаемых фирмой "БМВ".

Добавление к таблице 9

**ПРЕДПИСАНИЯ В ОТНОШЕНИИ ЗАЩИТНЫХ ШЛЕМОВ
В СОЕДИНЕННЫХ ШТАТАХ АМЕРИКИ: ПОЛОЖЕНИЕ НА ИЮНЬ 1991 ГОДА**

В 24 штатах, округе Колумбия и Пуэрто-Рико ношение является обязательным для водителей и пассажиров	В 23 штатах ношение является обязательным для определенного контингента водителей и пассажиров (обычно до 18 лет)	Наличия шлема не требуется в трех штатах
Алабама	Аляска	Колорадо
Арканзас	Аризона	Иллинойс
Калифорния	Коннектикут	Айова
Округ Колумбия	Делавэр ²	
Флорида	Гавайи	
Джорджия	Айдахо	
Кентукки	Индиана	
Луизиана	Канзас	
Массачусетс	Мэн ⁴	
Мичиган	Мэриленд	
Миссисипи	Миннесота	
Миссури	Монтана	
Небраска	Нью-Гэмпшир	
Невада	Нью-Мексико	
Нью-Джерси	Северная Дакота	
Нью-Йорк	Огайо ³	
Северная Каролина	Оклахома	
Орегон	Род-Айленд ¹	
Пенсильвания	Южная Каролина	
Теннесси	Южная Дакота	
Техас	Юта	
Вермонт	Висконсин	
Виргиния	Вайоминг	
Вашингтон		
Западная Виргиния		
Пуэрто-Рико		

Примечания к добавлению к таблице 9

- ¹ Ношение шлемов является обязательным только для пассажиров.
- ² Ношение шлемов является обязательным для водителей в возрасте до 19 лет; остальные водители должны иметь шлемы, даже если их ношение не является обязательным.
- ³ Ношение шлемов является обязательным для водителей и пассажиров моложе 18 лет и для начинающих водителей, имеющих стаж вождения менее одного года.
- ⁴ Обязательно только до 15 лет, а также для начинающих водителей и владельцев ученических удостоверений.

Таблица 10

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОГНЕЙ: В НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ В НОЧНОЕ ВРЕМЯ (ГАБАРИТНЫХ ОГНЕЙ ИЛИ ОГНЕЙ БЛИЖНЕГО СВЕТА); ОГНЕЙ БЛИЖНЕГО СВЕТА В ДНЕВНОЕ ВРЕМЯ (НА ВСЕХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ/МОТОЦИКЛАХ); ЗАДНИХ ПРОТИВОТУМАННЫХ ОГНЕЙ (УСЛОВИЯ/КОЛИЧЕСТВО)

Страна	Огни в населенных пунктах в ночное время	Огни ближнего света в дневное время		Задние противотуманные огни			
		мотоциклы	другие транспортные средства	наличие	количество		условия использования
					мотоциклы	другие транспортные средства	
1	2	3	4	5	6	7	8
Австрия	огни ближнего света	обязательное	–	–	–	–	
Азербайджан	огни ближнего или дальнего света	обязательное	обязательное ⁵	факультативное	1	2	Только при ограниченной видимости
Бельгия	огни ближнего света	обязательное	–	обязательное ⁶	1	1 или 2	Обязательное в условиях тумана или снегопада, когда видимость снижена до 100 м, и при сильном дожде. Использование в других условиях не разрешается
Болгария	огни ближнего света	обязательное	–	разрешается	–	1 или 2	Туман, снегопад или сильный дождь
Чешская Республика	огни ближнего света	обязательное	рекомендуется	рекомендуется	1	1 или 2	Туман, снегопад или сильный дождь ³
Дания	огни ближнего света	обязательное	обязательное	разрешается	1 или 2	1 или 2	Густой туман, сильный дождь или снегопад ¹¹
Финляндия	огни ближнего света	обязательное ⁴	обязательное ⁴	разрешается	1	1	Ограничение видимости сзади при тумане или сильном дожде либо если при движении транспортного средства над дорогой потоком ветра поднимаются снег, пыль или грязь, что препятствует видимости транспортного средства сзади
Франция	габаритные огни или огни ближнего света	обязательное	–	разрешается	1	1 или 2	Снег, туман
Германия	огни ближнего света	обязательное	–	факультативное	1	1	При тумане, если видимость ограничена 50 м
Венгрия	огни ближнего света	обязательное	обязательное ¹⁴	разрешается	1	1	Ограниченная видимость
Исландия	огни ближнего света	обязательное	обязательное	разрешается	1 или 2	1 или 2	Туман, снегопад или сильный дождь только за пределами жилых районов
Израиль	огни ближнего света	обязательное ¹⁷	¹⁷	обязательное	1	1 или 2	Туман, снегопад или сильный дождь
Италия	габаритные огни или огни ближнего света ¹	разрешается	разрешается ¹	обязательное	нет	1 или 2	Видимость менее 50 м
Латвия	огни ближнего света	обязательное	обязательное с 1 октября по 1 апреля	–	1	1 или 2	Густой туман; сильный дождь или снегопад и т. д.
Литва	огни ближнего света	обязательное	обязательное с 1 ноября по 1 марта	обязательное	1	1 или 2	Туман, сильный дождь или снегопад
Люксембург	огни ближнего света	обязательное	–	рекомендуется	1 или 2	1 или 2	Туман, видимость менее 50 м

Страна	Огни в населенных пунктах в ночное время	Огни ближнего света в дневное время		Задние противотуманные огни			
		мотоциклы	другие транспортные средства	наличие	количество		условия использования
					мотоциклы	другие транспортные средства	
1	2	3	4	5	6	7	8
Монако	габаритные огни или огни ближнего света	факультативное	-	факультативное			Только туман
Нидерланды	огни ближнего света	обязательное	-	рекомендуется	1	1 или 2	Видимость менее 50 м во время тумана или снегопада
Норвегия	огни ближнего света	обязательное	обязательное	разрешается	1	1 или 2	Ограниченная видимость (туман, снегопад, сильный дождь), кривые участки пути
Польша	огни ближнего или дальнего света	обязательное	обязательное ¹⁵	обязательное ¹⁶	1	1 или 2	Видимость снижена до 50 м
Португалия	огни ближнего света	обязательное	¹⁸	-	-	-	-
Румыния	огни ближнего или дальнего света ¹	обязательное ⁹	обязательное ¹⁰	обязательное	-	2	Ограниченная видимость
Российская Федерация	огни ближнего или дальнего света	обязательное	обязательное ⁵	факультативное	1	1 или 2	Только при ограниченной видимости
Словакия	огни ближнего света	обязательное	обязательное ^{19, 20}	обязательное ²¹	1	1 или 2	Туман, снег или сильный дождь [...]
Словения	огни ближнего света	обязательное	обязательное	-	-	-	Только при видимости менее 50 м
Испания	габаритные огни или огни ближнего света ¹	обязательное	-	разрешается	нет	1 или 2	Густой туман, сильный дождь или снегопад ¹¹
Швеция	огни ближнего света	обязательное	обязательное	разрешается	1	1 или 2	Туман, сильный снегопад или дождь либо аналогичные условия, если видимость снижена
Швейцария	огни ближнего света	рекомендуется	Рекомендуется	факультативное	1	1 или 2	Видимость менее 50 м из-за тумана, сильного снегопада или сильного дождя
Турция	габаритные огни или огни ближнего света	обязательное	обязательное	обязательное	-	-	-
Соединенное Королевство	габаритные огни или огни ближнего света ¹	обязательное ⁷	обязательное ⁷	обязательное ⁸	макс. 2	макс. 2	Только в том случае, когда видимость составляет менее 100 м
Соединенные Штаты Америки	габаритные огни и огни ближнего света ¹²	¹²	разрешается	-	-	-	-
Югославия	огни ближнего света	обязательное	¹³	рекомендуется	1	1 или 2	Ограниченная видимость

Примечания к таблице 10

- 1 В зависимости от уличного освещения.
- 2 Не применяется.
- 3 Задние противотуманные огни должны быть спарены с габаритными огнями, противотуманными отражателями или огнями ближнего света.
- 4 Обязательное использование огней ближнего или дальнего света вне населенных пунктов.
- 5 В условиях недостаточной видимости, т. е. когда из-за метеорологических условий (дождя, тумана, снегопада и т. п.) или в сумерках видимость на дороге составляет менее 300 м, а также:
 - i) при движении в организованной транспортной колонне;
 - ii) на маршрутных транспортных средствах, движущихся по специально выделенной полосе навстречу основному потоку движения;
 - iii) при перевозке групп детей в автобусах или на грузовых автомобилях;
 - iv) при перевозке опасных, крупногабаритных или тяжеловесных грузов;
 - v) при буксировке механических транспортных средств (на буксирующем транспортном средстве).
- 6 Наличие задних противотуманных огней на мотоциклах – факультативное.
- 7 Обязательное только в том случае, если видимость резко ограничена (т.е., как правило, в случаях, когда видимость составляет менее 100 м).
- 8 Большинство механических транспортных средств, впервые введенных в эксплуатацию после 1 апреля 1980 года, должно быть оборудовано, по крайней мере, одним, но не более чем двумя задними противотуманными огнями. Это требование не относится к мотоциклам.
- 9 Только в случае сильного снегопада или дождя.
- 10 Только в случае сильного снегопада, дождя, тумана или при прохождении туннеля.
- 11 Задние противотуманные огни включаются только вместе с подфарниками и огнями ближнего света, огнями дальнего света или передними противотуманными фарами.
- 12 Обязательное использование в большинстве штатов. Федеральные предписания отсутствуют.
- 13 Федеральное правительство внесло предложение о факультативной установке дневных ходовых огней.

- 14 С 1 июня 1994 года.
- 15 Огни ближнего света или дневные огни с 1 ноября по 1 марта. Для мопедов и трамваев обязательны в течение всего года.
- 16 Обязательное для механических транспортных средств, за исключением мотоциклов, и для прицепов, зарегистрированных впервые после 31 декабря 1985 года. Факультативное для мотоциклов.
- 17 С 1 ноября по 31 марта: на всех транспортных средствах должны включаться огни ближнего света за пределами городских районов. Они должны включаться на автобусах, такси, грузовых автомобилях грузоподъемностью свыше 15 т и мотоциклах на любой дороге.
- Круглогодично: на мотоциклах, движущихся за пределами городских районов, должен включаться огонь ближнего света (должны включаться огни ближнего света).
- 18 Обязательное для транспортных средств, перевозящих опасные грузы, и для всех транспортных средств, движущихся в туннеле.
- 19 С 15 октября по 15 марта.
- 20 В случае транспортного средства или состава транспортных средств, у которых собственные габариты или габариты перевозимого груза превышают допустимые максимальные значения, в течение всего года.
- 21 Не оснащенный двигателем прицеп или двухколесное транспортное средство.
- 22 **Большая часть автотранспортных средств, которые были впервые введены в эксплуатацию после 31 декабря 1997 года, должны быть оснащены по крайней мере одним (но не более двух) задним противотуманным фонарем. В случае мотоциклов это требование является факультативным.**

Таблица 11

ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСМОТРЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Страна	Категории транспортных средств	Наличие периодических технических осмотров	Периодичность осмотров	Наличие официально утвержденных центров	Наличие норм на предмет осмотра	Обязательный ремонт	Период, отведенный для ремонта	Наказание
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Австрия	a	Да	12 месяцев ¹²	Да	Да	Да	немедленно или отказ в допуске к дорожному движению	штраф и запрещение эксплуатации транспортных средств на дороге
	b	Да	12 месяцев ¹²	Да	Да	Да	см. выше	см. выше
	c	Да	12 месяцев ¹²	Да	Да	Да	см. выше	см. выше
	d	Да	3, 2, 1, 1 год ¹² , за исключением такси и машин скорой помощи	Да	Да	Да	см. выше	см. выше
	e	Нет	12 месяцев ¹²	Нет	Нет	Нет	см. выше	см. выше
	f	Да	12 месяцев ¹²	Да	Да	Да	см. выше	см. выше
	g	Да	12 месяцев ¹²	Да	Да	Да	см. выше	см. выше
Азербайджан	a	Да	12 месяцев	Да	Да	Да		штраф и запрещение эксплуатации транспортных средств на дороге
	b	Да	12 месяцев	Да	Да	Да		
	c	Да	12 месяцев	Да	Да	Да		
	d	Да	12 месяцев	Да	Да	Да		
	e	Да	12 месяцев	Да	Да	Да		
	f	Да	12 месяцев	Да	Да	Да		
	g	Да	12 месяцев	Да	Да	Да		
Бельгия	a	Да	12 месяцев	Да	Да	Да	как правило, 15 дней или отказ в допуске к дорожному движению	запрещение эксплуатации транспортных средств на дороге
	b	Да	3 или 6 месяцев	Да	Да	Да	см. выше	штраф в размере от 900 до 900 000 бельгийских франков
	c	Да	12 месяцев	Да	Да	Да	см. выше	запрещение эксплуатации транспортных средств на дороге
	d	Да	12 месяцев ²	Да	Да	Да	см. выше	
	e	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	-	
	f	Да	12 или 24 месяца	Да	Да	Да	см. выше	см. выше
	g	Да	12 или 24 месяца либо освобождение от осмотра	Да	Да	Да	см. выше	
Чешская Республика	a	Да	12 месяцев	Да	Да	Да	-	см. выше
	b	Да	ежегодно ³ или один раз в 6 месяцев ⁴	Да	Да	Да	1–6 месяцев	аннулирование технического свидетельства
	d, e	Да	6, 3, 3 года ⁵ ... или 3, 2, 2 года ⁶ ...	Да	Да	Да	см. выше	

Страна	Категории транспортных средств	Наличие периодических технических осмотров	Периодичность осмотров	Наличие официально утвержденных центров	Наличие норм на предмет осмотра	Обязательный ремонт	Период, отведенный для ремонта	Наказание
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Дания	^a	Да	12 месяцев	Да	Да	Да		запрещение эксплуатации транспортных средств на дороге
	^b	Да	12 месяцев	Да	Да	Да		см. выше
	^c	Да	4, 2, 2 ... года [...]	Да	Да	Да		см. выше
	^d	Да	4, 2, 2 ... года [...]	Да	Да	Да		см. выше
	^e	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет		-
	^f	Да	12 месяцев	Да	Да	Да		см. выше
Финляндия	^a	Да	ежегодно	Да	Нет ¹	Да	до 2 месяцев ⁸	иммобилизация транспортного средства в случае невыполнения ремонтных работ
	^b	Да	в течение первых пяти лет ежегодно, а затем один раз в 6 месяцев	Да	см. выше	Да	см. выше	
	^c	Да	3, 1, 1 год...	Да	см. выше	Да	см. выше	
	^d	Да	4, 2, 1, 1 год...	Да	см. выше	Да	см. выше	
	^e	Нет	-	-	-	-	-	
	^f	Да	ежегодно	Да	см. выше	Да	см. выше	
Франция	^a	Да	ежегодно	Да	Да	Да	немедленно или через месяц	штраф 135 евро; иммобилизация и изъятие транспортного средства в том случае, если оно не будет отремонтировано
	^b	Да	один раз в 6 месяцев	Да	Да	Да	немедленно или через месяц	
	^c	Да	ежегодно	Да	Да	Да	2 месяца	
	^d	Да	4, 2, 2, ... года	Да	Да	Да	2 месяца	
	^{g, 19}	Да	ежегодно	Да	Да	Да	2 месяца	
Венгрия	^a	Да	ежегодно	Да	Да	Нет	в случае серьезной неисправности транспортного средства; в других случаях максимальный период ремонта - 2 месяца	штраф или изъятие регистрационного свидетельства
	^b	Да	ежегодно ²²	Да	Да	Нет		
	^c	Да	4 (новое транспортное средство), 3, 3, 2, 2... года	Да	Да	Нет		
	^d	Да	4 (новое транспортное средство), 3, 3, 2, 2... года ²³	Да	Да	Нет		
	^e	Да	4 (новое транспортное средство), 3, 3, 2, 2... года	Да	Да	Нет		
	^f	Да	2, 2, 1, 1... год ¹⁰	Да	Да	Нет		
Исландия	^a	Да	ежегодно	Да	Да	Да	30 дней	для всех транспортных средств: если транспортное средство не будет отремонтировано и представлено на повторный осмотр - штрафы и изъятие регистрационных знаков
	^b	Да	ежегодно	Да	Да	Да	30 дней	
	^c	Да	ежегодно	Да	Да	Да	30 дней	
	^d	Да	3, 1, 1 ... год	Да	Да	Да	30 дней	
	^e	Да	3, 1, 1 ... год	Да	Да	Да	30 дней	
Израиль	^{a, b, c и d}	Да	ежегодно ²⁴	Да	Да	Да	7 дней	штраф и запрещение эксплуатации

Страна	Категории транспортных средств ¹	Наличие периодических технических осмотров	Периодичность осмотров	Наличие официально утвержденных центров	Наличие норм на предмет осмотра	Обязательный ремонт	Период, отведенный для ремонта	Наказание	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Италия	a	Да	ежегодно	Да	Да	Да	в случае серьезной неисправности изъятие транспортного средства из эксплуатации; в других случаях период, отведенный для ремонта, варьируется (максимум 3 месяца)	штраф и изъятие регистрационного свидетельства	
	b	Да	ежегодно	Да	Да	Да			
	c	Да	4, 2, 2 года...	Да	Да	Да			
	d	Да	4, 2, 2 года...	Да	Да	Да			
	e	Да	Нет	-	-	-			
	f	Да	ежегодно	Да	Да	Да			
g	Да	ежегодно	Да	Да	Да	Да			
Литва	a	Да	12 месяцев	Да	Да	Да	1 месяц	штраф 58 евро	
	b	Да	6 месяцев	Да	Да	Да	1 месяц		
	c	Да	12 месяцев	Да	Да	Да	1 месяц		
	d	Да	24 месяца ⁴⁵	Да	Да	Да	1 месяц		
	e	Да	24 месяца	Да	Да	Да	1 месяц		
	f	Да	12 месяцев	Да	Да	Да	1 месяц		
g	Да	6/12 месяцев	Да	Да	Да	1 месяц			
Люксембург	a	Да	6 месяцев	Да	Да	Да	21 день или недопущение к дорожному движению	см. выше	
	b	Да	6 месяцев	Да	Да	Да	см. выше		
	c	Да	12 месяцев	Да	Да	Да	см. выше		
	d	Да	12 месяцев	Да	Да	Да	см. выше		
	e	Да	12 месяцев	Да	Да	Да	см. выше		
	f	Да	6 месяцев	Да	Да	Да	см. выше		
g	Да	18 месяцев	Да	Да	Да	см. выше			
Монако	a	Да	12 месяцев	Да	Да	Да	Да	запрещение эксплуатации до окончания ремонта	
	b	Да	6 месяцев	Да	Да	Да	Да		
	c								
	d	Да	4 года ²⁵	Да	Да	Да	Да		
	e	Нет ²⁶		Да	Да	Да	-		
	f	-							
Нидерланды	a	Да	12 месяцев	Да	Да	Да	до даты истечения срока действия предыдущего официального утверждения	штраф и запрещение эксплуатации транспортных средств на дороге	
	b	Да	12 месяцев	Да	Да	Да	см. выше		см. a
	c	Да	3, 1, 1 ...год	Да	Да	Да	см. выше		см. a
	d	Да	3, 1, 1 ...год	Да	Да	Да	см. выше		см. a
	e	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет			
	f	Нет, см. ¹	Нет	Нет	Нет	Нет			
	g	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет			
	h	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет			
	i	Да	12 месяцев	Да	Да	Да	см. выше		см. a
	j,k	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет			
l	Да (в случае большинства перечисленных категорий)	12 месяцев	Да	Да	Да	см. выше	см. a		

Страна	Категории транспортных средств ¹	Наличие периодических технических осмотров	Периодичность осмотров	Наличие официально утвержденных центров	Наличие норм на предмет осмотра	Обязательный ремонт	Период, отведенный для ремонта	Наказание
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Норвегия	a	Да	12 месяцев	Да	Да	Да	21	для всех транспортных средств: запрещение использования до проведения ремонта. В целом каких-либо указаний в связи с периодическими осмотрами не предусмотрено. Однако каждый водитель подвергается наказанию, если он управляет транспортным средством, которое непригодно для эксплуатации на дорогах, не отвечает предписанным требованиям в отношении технического состояния или которое запрещено использовать
	b	Да	12 месяцев ²⁰	Да	Да	Да	21	
	c	Да	24 месяца ²¹	Да	Да	Да	21	
	d	Да	24 месяца ²¹	Да	Да	Да	21	
	e	Нет	-	-	-	-	21	
	f	Да ¹⁸	12 месяцев ²⁰	Да	Да	Да	21	
	g	Да ¹⁹	12 месяцев ²⁰	Да	Да	Да	21	
Польша	a	Да	12 месяцев	Да	Да	Да	14 дней	штраф или изъятие регистрационного свидетельства
	b	Да	12, 6, 6 месяцев...	Да	Да	Да	см. выше	
	c	Да	3, 2, 1 год...	Да	Да	Да	см. выше	
	d	Да	3, 2, 1 год...	Да	Да	Да	см. выше	
	e	Да	3, 2, 1 год...	Да	Да	Да	см. выше	
Португалия	a	Да	12 месяцев ²⁸	Да	Да	Да	в случае серьезной неисправности иммобилизация транспортного средства; в других случаях - максимум 1 месяц	штраф 250 евро и запрещение эксплуатации транспортного средства
	b		12 месяцев ²⁸	Да	Да	Да		
	c		12 месяцев ²⁹	Да	Да	Да		
	d		12 месяцев ³⁰	Да	Да	Да		
	e							
	f		12 месяцев ²⁸	Да	Да	Да		
	g		12 месяцев ²⁸	Да	Да	Да		
Румыния	a, f, j	Да	1 год	Да	Да, указаны в правилах "RNTR-1"	Да	запрещение использовать транспортное средство, если неисправность может негативно повлиять на безопасность дорожного движения; в остальных случаях 30 дней	штраф и аннулирование технического свидетельства. Если неисправность является серьезной, изъятие также и водительского удостоверения.
	b	Да	6 месяцев	Да	см. выше	Да	см. выше	см. выше
	c, d, e, h	Да	2 года	Да	см. выше	Да	см. выше	см. выше
	z1	Да	3 года	Да	см. выше	Да	см. выше	см. выше
Словакия	a	Да	ежегодно	Да	Да	Да	1-6 месяцев	аннулирование технического свидетельства
	b	Да	ежегодно ³ или один раз в 6 месяцев ⁴	Да	Да	Да	см. выше	см. выше
	c	Да	4, 2, 2 ...года	Да	Да	Да	см. выше	см. выше
	d, e	Да	4, 2, 2 ...года	Да	Да	Да	см. выше	см. выше
	h	Да	4, 2, 2 ...года	Да	Да	Да	см. выше	см. выше
	i	Да	ежегодно	Да	Да	Да	см. выше	см. выше
	j	Да	один раз в 2 года	Да	Да	Да	см. выше	см. выше
	k	Да	один раз в 4 года	Да	Да	Да	см. выше	см. выше
l	Да	ежегодно	Да	Да	Да	см. выше	см. выше	

Страна	Категории транспортных средств ¹	Наличие периодических технических осмотров	Периодичность осмотров	Наличие официально утвержденных центров	Наличие норм на предмет осмотра	Обязательный ремонт	Период, отведенный для ремонта	Наказание
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Словения	a	Да	12 месяцев ²⁷	Да	Да	Да		запрещение эксплуатации транспортного средства на автодорогах
	b	Да	12 месяцев ²⁷	Да	Да	Да		
	c	Да	12 месяцев ^{27-вне}	Да	Да	Да		
	d	Да	6 месяцев	Да	Да	Да		
	e	Да	12 месяцев ^{27-пер}	Да	Да	Да		
Испания	a	Да	12, 6 месяцев после 10 лет	Да	Да	Да	2 месяца	изъятие удостоверения на транспортное средство
	b	Да	12 месяцев >5: 6 месяцев	Да	Да	Да	см. выше	
	c	Да	2-6: 2 года 6-10: 12 месяцев >10: 6 месяцев	Да	Да	Да	см. выше	
	d	Да	4-10: 2 года >10: 12 месяцев	Да	Да	Да	см. выше	
	e	Да	>5: 2 года	Да	Да	Да	см. выше	
	f	Да	>6: 2 года	Да	Да	Да	см. выше	
	g	Да ²⁹	<5: 12 месяцев >5: 6 месяцев	Да	Да	Да	см. выше	
Швеция	a, f	Да	12 месяцев	Да	Да	Да	1 месяц	запрещение эксплуатации транспортного средства штраф 600 шведских крон
	b	Да	12 месяцев	Да	Да	Да	1 месяц	
	c, d	Да	3, 2, 1 ... года	Да	Да	Да	1 месяц	
	e	Да	2-10: 2 года >10: 1 год	Да	Да	Да	1 месяц	
Швейцария	a	Да	4, 3, 2, 2 ¹⁰	Да	Да	Да	1 месяц	изъятие водительских удостоверений и номерных знаков в случае наличия неисправностей, представляющих опасность для безопасности дорожного движения. Арест и штраф в случае управления транспортным средством, запрещенным к эксплуатации
	b	Да	ежегодно	Да	Да	Да	1 месяц	
	c	Да	4, 3, 2, 2	Да	Да	Да	1 месяц	
	d	Да	4, 3, 2, 2 ¹⁷	Да	Да	Да	1 месяц	
	e	Да	4, 3, 2, 2	Да	Да	Да	1 месяц	
	f	Да	4, 3, 2, 2	Да	Да	Да	1 месяц	
	g	Да	5, 3, 3	Да	Да	Да	1 месяц	
Российская Федерация	a, b, c, d, e	Да	в течение первых пяти лет – один раз в два года, ¹² а затем – ежегодно ¹² , либо ежегодно ¹³ или один раз в 6 месяцев ¹⁴	Да	Да	Нет	Нет	штраф и запрещение эксплуатации транспортного средства
Турция	a	Да	ежегодно	Нет	Да	Нет	-	
	b	Да	ежегодно	Нет	Да	Нет	-	
	c	Да	3, 2, 2 ... года	Нет	Да	Нет	-	
Соединенное Королевство	a	Да	ежегодно	Да	Да, указаны в Руководстве по осмотру	по всем пунктам, указанным в Руководстве по осмотру	14 дней	запрещение эксплуатации транспортных средств на дорогах в случае неисправностей, представляющих опасность
	b	Да	ежегодно	Да	см. выше	см. выше	см. выше	

Страна	Категории транспортных средств ¹	Наличие периодических технических осмотров	Периодичность осмотров	Наличие официально утвержденных центров	Наличие норм на предмет осмотра	Обязательный ремонт	Период, отведенный для ремонта	Наказание
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	^c	Да	3, 1, 1 ...год	Да	см. выше	см. выше	см. выше	в случае управления транспортным средством, эксплуатация которого запрещена, – штраф в размере максимум 5000 фунтов стерлингов
	^d	Да	3, 1, 1 ...год	Да	см. выше	см. выше	см. выше	
	^e	Да	3, 1, 1 ...год	Да	см. выше	см. выше	см. выше	в случае эксплуатации на автодороге транспортного средства, непригодного для движения по дороге, – штраф в размере 500 фунтов стерлингов в случае эксплуатации на автодороге любого транспортного средства без действительного свидетельства об осмотре – штраф в размере 500 фунтов стерлингов

Примечания к таблице 11

- 1 Категории транспортных средств:
 - a грузовые транспортные средства большой грузоподъемности (>3,5 т) категории С;
 - b транспортные средства общего пользования категории D;
 - c грузовые транспортные средства <3,5 т;
 - d частные легковые автомобили категории В;
 - e мотоциклы категории А;
 - f транспортные средства с прицепами категории Е;
 - g специальное оборудование=
 - h прицепы <3,5 т;
 - i прицепы >3,5 т;
 - j тракторы, их прицепы, не оснащенные двигателем;
 - k мотоциклы категории А <50 см³;
 - l машины скорой помощи, транспортные средства горно-спасательной службы, газоспасательной службы, автопрокатных компаний, транспортные средства школ вождения, используемые для обучения вождению, и такси.
- 2 Начиная с транспортных средств, срок эксплуатации которых составляет 4 года. Такси, прокатные транспортные средства, транспортные средства автошкол, автомобили скорой помощи: 6 месяцев.
- 3 Транспортные средства, используемые во внутреннем сообщении.
- 4 Транспортные средства, используемые в международном сообщении.
- 5 Частные пассажирские легковые автомобили и мотоциклы.
- 6 Пассажирские легковые автомобили и мотоциклы, принадлежащие учреждениям, и такси.

- 7 Никаких специальных норм не существует, но существуют национальные требования в отношении осмотра.
- 8 В зависимости от серьезности нарушения.
- 9 Дополнительные осмотры после перепродажи транспортного средства, срок эксплуатации которого составляет более пяти лет.
- 10 Транспортные средства – в соответствии с их категорией; прицепы – аналогично транспортным средствам, буксирующим их.
- 11 В соответствии с предписаниями для прицепов или предписаниями о техническом осмотре специального оборудования, причем во всех случаях используются более жесткие предписания.
- 12 Частные транспортные средства.
- 13 Транспортные средства категорий А, В, С, Е, принадлежащие учреждениям.
- 14 Транспортные средства категорий В, С, Е, перевозящие опасные грузы, и транспортные средства, перевозящие людей (автобусы, такси и грузовые транспортные средства, приспособленные для систематической перевозки людей).
- 15 Для такси – один раз в шесть месяцев.
- 16 Транспортные средства с жестко закрепленными или съемными цистернами для перевозки опасных грузов, в водительских удостоверениях на которые содержится конкретная отметка "ежегодно".
- 17 Транспортные средства, предназначенные для регулярных пассажирских перевозок (такси): ежегодно.
- 18 Прицепы с разрешенным общим весом свыше 3500 кг.
- 19 Такси, автомобили скорой помощи.
- 20 В первый раз не раньше, чем через 12 месяцев после регистрации.

- 21 Для всех транспортных средств: на каждый год устанавливается определенная дата (на каждый второй год для с) и d)) в зависимости от последней цифры в регистрационном номере, до которой транспортное средство должно быть официально утверждено. Сам владелец несет ответственность за своевременное представление транспортного средства на технический осмотр, с тем чтобы у него имелось достаточное время для ремонта, если таковой потребует, который должен быть произведен до установленной даты. В особых случаях установленные сроки могут быть перенесены.
- 22 Для автобусов в международном сообщении 1, 1/2, 1/2...года.
- 23 Для такси ежегодно.
- 24 Транспортные средства со сроком эксплуатации 15 лет или более: один раз в шесть месяцев.
- 25 [...]
- 26 Только проверка официального утверждения типа.
- 27 Шесть месяцев для транспортных средств со сроком эксплуатации свыше 12 лет.
- 27-бис Шесть месяцев для транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов, и транспортных средств со сроком эксплуатации свыше 12 лет.
- 27-тер Шесть месяцев для транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов, со сроком эксплуатации свыше 12 лет.
- 28 Более семи лет: один раз в шесть месяцев.
- 29 Первые осмотры: через два года после первоначальной регистрации.
- 30 Первые осмотры: через четыре года после первоначальной регистрации; 6 лет, 8 лет и один раз в каждые 12 месяцев.
- 31 **Прицепы, которые были специально разработаны для разведения и перевозки пчел. Прицепы такого типа ежегодно совершают пробег максимум в 1 000 км в течение одного месяца. На них осуществляется перевозка пчел в места произрастания медоносных растений.**

Таблица 12

ТРЕБУЕМЫЕ ВОДИТЕЛЬСКИЕ УДОСТОВЕРЕНИЯ; МИНИМАЛЬНЫЙ ВОЗРАСТ
ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ВОДИТЕЛЬСКИХ УДОСТОВЕРЕНИЙ В ЗАВИСИМОСТИ
ОТ КАТЕГОРИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА; ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ
ОБУЧЕНИЕ ВОЖДЕНИЮ В ШКОЛАХ ВОЖДЕНИЯ

Страна	Кат. А		Возраст					Обязательное обучение вождению
	мопеды	мотоциклы	Кат. В	Кат. С	Кат. D	Кат. E	Другие категории	
Австрия	16 ¹⁴	18 ^{14-бис}	18 ^{14-гер}	18/21 ^{14-квартер}	21	18		да
Азербайджан	16	16	18	18	21	36	Тракторы - 18 Трамваи - 20 Троллейбусы - 21	да, кроме кат. А и В ³⁵
Бельгия	16 ¹⁶	18	18	18/21 ⁶	21	18/21	–	нет
Болгария	16	18 ¹⁶	18	18	21	В+Е: 18 С+Е и D+Е: 21	тракторы - 17	да
Чешская Республика	15	17	18	18	21	19	тракторы – 17	да
Дания	16/18 ^{43/}	18	18	18	18	18	тракторы – 16	да, кроме тракторов
Финляндия	15 ¹³	16/18	18	18	21	21	тракторы – 16	да, кроме тракторов и мопедов
Франция	14	16/18 ¹⁵	18	18/21 ¹⁶	21	18	–	нет
Германия	16	16/18	18 [...]	18	21	В+Е: 18 С+Е: 18 D+Е: 18		да [...]
Венгрия	14	16/18	17 ³⁷	18	21	18/21	тракторы - 16	да, в случае мопедов, тракторов экзамен по теории и практическому вождению
Исландия	15	17 ³⁸	17	18	21	18	тракторы - 16	да
Израиль	16	18 ⁷	17	18	21	21	тракторы - 16	да
Италия 18/	14	16/18 ¹⁷	18	18/21 ¹⁹	21	18/21 ¹⁹		нет; никаких удостоверений в случае мопедов не предусмотрено
Латвия	14	²⁷	18	18/21	21	21		да ²⁸
Литва	15	18	18	19	21	23		
Люксембург	16	18	18	18/21	18	18	тракторы – 18 ⁸	да; в случае кат. А (мопеды) только курс теоретической подготовки
Монако	14	16/18 ³⁹	18	18	21	21	-	да, кроме мопедов
Нидерланды	16	18	18	18	18	18	–	нет; никаких удостоверений в случае мопедов не предусмотрено
Норвегия	16/18/5	16/18 ²²	18	18	21	18	тракторы – 16 снегоходы – 16	да ²³
Польша	13 ¹⁰	16/18 ²⁴	18	18	21	18/21	тракторы – 16	да, за исключением мопедов (только экзамен для получения карточки, дающей право на управление мопедом)
Португалия	16	16/18 ³⁹	18	21 ⁴¹	21	18/21	тракторы 16/18	да
Румыния	18	18	18	18	22	18	тракторы – 18 троллейбусы – 18	да, кроме мопедов и транспортных средств кат. А
Российская Федерация	16	16	18	18	21	³⁶	трамваи – 20 троллейбусы – 20	да, кроме кат. А и В ³⁵
Словакия	15	17	18 ⁴²	18	21	19	тракторы – 17	да
Словения	14	16/18/20 ⁴⁰	18	18	21	18		да

Страна	Кат. А		Возраст					Обязательное обучение вождению
			Кат. В	Кат. С	Кат. D	Кат. Е	Другие категории	
	мопеды	мотоциклы						
Испания	14 ²¹	16 ¹	18	18 или 21 ²⁹	21 ³⁰	21 ³¹	–	нет
Швеция	кл. I: 15 кл. II: 15	16/18	18	18	21	19	такси – 21 тракторы - 16 ¹⁴ мотонарты - 16	нет; в случае мопедов класса II никаких удостоверений не предусмотрено
Швейцария	14	16, 18, 25 ²	18	18	21	18	кат. F 16 ³	нет ³⁴
Гурция	17	17	18	18	22	22	³²	да ³³
Соединенное Королевство	16	17	17 ²⁵	22 ⁹	21	18 ⁹	тракторы – 16	нет
Соединенные Штаты Америки ²⁰								
Югославия	16 ⁴	18	18	18	21	18	–	да

Примечания к таблице 12

- ¹ 18 лет – для мотоциклов с объемом двигателя более 75 см³.
- ² **Категория А1: ≤ 125 см³ (11 кВт) 16 лет: ≤ 50 см³ 18 лет: ≤ 125 см³**
Категория А (с ограничениями): ≤ 25 кВт (0,16 кВт/кг): 18 лет
Категория А (без ограничения): > 25 кВт (0,16 кВт/кг): 25 лет или два года практического обучения в категории А (с ограничениями).
- ³ Категория F: механические транспортные средства, скорость которых ограничена 45 км/ч, за исключением мотоциклов.
- ⁴ Объем двигателя до 125 см³.
- ⁵ В случае трех- и четырехколесных мопедов требуется удостоверение категории М. Возрастные ограничения - 16 лет (порожняя масса до 150 кг) или 18 лет. В случае двухколесных мопедов возрастное ограничение - 16 лет. **Удостоверения не требуется в случае двухколесных мопедов**, однако для водителей в возрасте от 16 до 20 лет, если они не имеют удостоверения категории **А, В или Т (трактор)**, требуется доказательство прохождения обязательного обучения.
- ⁶ Мопеды класса А (максимальная скорость 25 км/ч): водительское удостоверение не требуется; мопеды класса В (максимальная скорость 45 км/ч): наличие водительского удостоверения является обязательным. Для класса С: 18 лет в случае транспортных средств весом до 7,5 т и 21 год в случае транспортных средств весом свыше 7,5 тонн.
- ⁷ До 500 см³. Свыше 500 см³: 21 год.
- ⁸ Тракторы, эксплуатируемые в радиусе 15 км от фермы, и легкие тракторы, масса которых не превышает 400 кг: 16 лет.
- ⁹ Грузовые транспортные средства: 3,5–7,5 т (разрешенная максимальная масса) – 18 лет; грузовые транспортные средства массой более 7,5 т – 21 год; транспортные средства категории Е: возраст зависит от категории транспортного средства, осуществляющего буксировку.

- ¹⁰ До 18 лет требуется карточка, дающая право на управление мопедом, или водительское удостоверение.
- ¹¹ Категория Т распространяется на тракторы.
- ¹² Категория М распространяется на тихоходные транспортные средства.
- ¹³ Водительского удостоверения не требуется, однако для водителей в возрасте 16-20 лет, у которых нет водительского удостоверения, необходимо доказательство того, что пройден обязательный курс обучения.
- ¹⁴ В особых случаях 15 лет.
- ^{14-бис} Мотоциклы с двигателем мощностью более 25 кВт или 0,16 кВт/кг могут управляться только водителями с двухгодичным опытом вождения или в возрасте свыше 21 года.
- ^{14-тер} 17 лет – после прохождения специальной подготовки.
- ^{14-квартер} Для транспортных средств с максимальной допустимой массой 7,5 т (включительно) минимальный возраст – 18 лет; для транспортных средств с максимальной допустимой массой свыше 7,5 т минимальный возраст – 21 год.
- ¹⁵ 16 лет – для мотоциклов с объемом двигателя от 50 до 80 см³, 18 лет – для мотоциклов с объемом двигателя более 80 см³.
- ¹⁶ 18 лет – при наличии свидетельства, подтверждающего профессиональные навыки в области перевозок.
- ¹⁷ 16 лет – до 125 см³ без пассажира;
18 лет – для других мотоциклов, а также при перевозке пассажиров.
Мотоциклы, у которых мощность двигателя превышает 25 кВт или 0,16 кВт/кг, могут управляться только теми водителями, которые имеют водительское удостоверение в течение трех лет.
- ¹⁸ Транспортные средства, у которых мощность двигателя превышает 150 кВт/т, а также те транспортные средства, расчетная скорость которых превышает 150 км/ч, могут управляться только теми водителями, которые имеют водительское удостоверение в течение трех лет.
- ¹⁹ 18 лет – до общей массы 7,5 т.; 21 год – в других случаях.

- ²⁰ Варьируются в зависимости от штата. См. "Порядок выдачи водительских удостоверений и взимания сборов, 1990 год", который можно получить в Федеральной администрации автодорог Соединенных Штатов Америки.
- ²¹ Для получения удостоверения в возрасте 14 лет кандидаты должны в обязательном порядке иметь среднее образование и сдать экзамены, предписанные министерством внутренних дел.
- ²² 16 лет – до 125 см³ (11 кВт).
18 лет – до 25 кВт (0,16 кВт/кг).
21 год (или наличие двухлетнего опыта) – свыше 25 кВт.
- ²³ Курс обучения вождению на скользкой дороге, вождению в ночное время и специальный курс по вопросам безопасности дорожного движения являются обязательными для получения водительского удостоверения категории В. В некоторых районах Норвегии курс обучения вождению на скользкой дороге обязателен также для категорий С/СЕ/D/DE. Обучение вождению является обязательным для водителей мопедов в возрасте 16–20 лет, если они не имеют водительского удостоверения. Обучение вождению является обязательным для получения водительского удостоверения категории А.
- ²⁴ 16 лет – до 125 см³ (11 кВт).
18 лет – более 125 см³.
- ²⁵ 16 лет, если соответствующее лицо является инвалидом и получает пособие для обеспечения мобильности.
- ²⁶ 21 год – более 350 см³.
- ²⁷ 16 лет – до 125 см³ (11 кВт).
18 лет – до 25 кВт (0,16 кВт/кг).
21 год при наличии водительского удостоверения в течение двух лет – свыше 25 кВт.
- ²⁸ Кроме мопедов и мотоциклов с двигателем мощностью до 25 кВт.
- ²⁹ 18 лет – для водителей грузовых автомобилей, максимальная разрешенная масса которых не превышает 7 500 кг;
18 лет и испытательный срок, предусмотренный для водителей грузовых автомобилей, максимальная разрешенная масса которых составляет более 7 500 кг;
21 год без испытательного срока.

- 30 Без опыта вождения международных автобусов в радиусе не более 50 км. Для более длинных расстояний необходим годичный опыт управления грузовыми транспортными средствами, максимальная допустимая масса которых составляет более 7500 кг.
- 31 Не менее одного года после получения водительского удостоверения категории В, С или D.
- 32 17 лет – для тракторов с резиновыми покрышками;
18 лет – для специальных транспортных средств.
- 33 Обучение вождению является обязательным для всех категорий.
- 34 Кандидаты на получение водительских удостоверений **всех категорий** должны проходить 8-часовой (теоретический) курс знакомства с проблемами дорожного движения. Кандидаты на получение водительских удостоверений на право управления **мотоциклами подкатегории А1** должны пройти 8-часовой курс практического обучения. Кандидаты на получение удостоверений для вождения **мотоциклов категории А "с ограничениями и без ограничений"** должны пройти **12-часовой курс практического вождения, если они еще не прошли 8-часовой курс, предусмотренный для водительского удостоверения категории А1. Если они уже прошли этот курс, то продолжительность нового практического курса сокращается до 6 часов.**
- 35 Допускается самостоятельная подготовка водителей для получения водительского удостоверения категорий А и В.
- 36 Право на управление составами транспортных средств категории Е предоставляется лицам, имеющим удостоверение, позволяющее управлять транспортными средствами категории В, С или D при наличии у них стажа управления транспортными средствами соответствующей категории не менее 12 месяцев.
- 37 17 лет для лиц, управляющих транспортным средством только в Венгрии; 18 лет для лиц, управляющих транспортным средством также за границей.
- 38 17 лет до 25 кВт (0,16 кВт/кг);
21 год (или двухлетний опыт вождения) свыше 25 кВт.
- 39 16 лет – до 125 см³.

- 40 16 лет – до 125 см³ и 11 кВт;
18 лет – до 350 см³;
20 лет – без исключений.
- 41 18 лет в особых случаях после испытательного срока.
- 42 Инвалид может получить право на управление:
- а) трех- или четырехколесного механического транспортного средства категории В, допустимая полная масса которого не превышает 400 кг, если данное лицо достигло 16-летнего возраста;
 - б) транспортного средства категории В, если данное лицо достигло по меньшей мере 17-летнего возраста.
- 43 **Мопеды категории 1 (макс. 30 км/ч): удостоверения не требуется;**
Мопеды категории 2 (макс. 45 км/ч): удостоверение является обязательным.
