|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | **INF.5/F** |

**Commission économique pour l’Europe**

Comité des transports intérieurs

**Groupe de travail des transports de marchandises dangereuses**

**102e session**

Genève, 8-12 mai 2017

Point 5 b) de l’ordre du jour provisoire

**Propositions d'amendement aux annexes A et B de l'ADR: 16 mars 2017**

**propositions diverses**

 Corrections du document ECE/TRANS/WP.15/2017/09

 Communication du Gouvernement de la Suisse

Introduction

1. Le calcul de la quantité d’hydrogène qui figure au point 34. du document ECE/TRANS/WP.15/2017/09 n’a pas été conduit jusqu’à la fin de sorte que les valeurs pour l’hydrogène qui apparaissent dans les tableaux des propositions 1c et 2 sont fausses. Nous corrigeons également certaines erreurs qui ont été introduites dans ces tableaux pour le gaz naturel et l’hydrogène.

2. Le calcul du point 34 pour l’hydrogène doit être corrigé de la manière suivante :

Pour l’hydrogène

Contenu énergétique 11 MJ/Nm3

Pour une masse volumique de 0,09 kg/Nm3, soit $\frac{11 MJ/Nm3}{0,09 kg/Nm3}$ = 120 MJ/kg

Pour le gaz naturel : $\frac{2160 MJ}{120 MJ/kg}$ = 18 kg

3. La valeur de 18 kg correspond pour l’hydrogène à la quantité équivalente d’énergie de 60 l de diesel.

 Proposition 1c et 2

4. Dans les tableaux des propositions 1c et 2 les modifications suivantes doivent être prises en compte :

 « …

| ***Combustible*** | ***Teneur énergétique*** | ***Quantité***  |
| --- | --- | --- |
| *Par récipient* | *Par unité de transport* |
| *Diesel* | *36 MJ/litre* | *60 l* | *240 l* |
| *Essence* | *32 MJ/litre* | *67,5 l* | *270 l* |
| *Gaz naturel/Biogaz*  | *35 MJ/Nm3* | *43,2 kg* | *172 kg* |
| *Gaz de pétrole liquéfié (GPL)* | *24 MJ/litre* | *90 l* | *360 l* |
| *Ethanol* | *21 MJ/litre* | *102 l* | *411,4 l* |
| *Biodiesel* | *33 MJ/litre* | *65,5 l* | *261,8 l* |
| *Emulsions* | *32 MJ/litre* | *67,5 l* | *270 l* |
| *Hydrogène* | *11 MJ/Nm3* | *18 kg* | *72 kg* |

  ».