



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.6/2001/4  
5 September 2001

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по статистике транспорта  
(Пятьдесят вторая сессия, 14-16 ноября 2001 года,  
пункт 5 b) ii) повестки дня)

**РАЗРАБОТКА МЕТОДОЛОГИИ И СОГЛАСОВАНИЕ**  
**СТАТИСТИКИ ТРАНСПОРТА**

**Последующая деятельность в контексте работы Барселонской целевой группы**  
**по показателям устойчивого развития городского транспорта**

**Передано Чешской Республикой**

- I. СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ И МАНДАТ
  1. На своей пятьдесят первой сессии (24-26 октября 2000 года) Рабочая группа предложила Чешской Республике подготовить проект предложения, касающийся определения показателей устойчивого развития городского транспорта на основе выводов Барселонской целевой группы (TRANS/WP.6/139, пункт 22). По просьбе Рабочей группы Чешская Республика подготовила первый проект предложения определений, который выносится ниже на рассмотрение Рабочей группы.

II. ПРЕДЛАГАЕМЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ОПРЕДЕЛЕНИЙ ПОКАЗАТЕЛЕЙ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТА

I. Инфраструктура

01. **Городская территория**

Территория в рамках административных границ крупного города, города (деревни).

02. **Пригородная территория**

Территория, находящаяся за пределами городской территории и тесно (транспортом) связанная с ней.

03. **Троллейбусный маршрут**

Маршрут, предназначенный для использования моторным транспортным средством со штангами, приводимым в движение электродвигателем (без использования рельсовых путей), подсоединенным к электрическим двухпроводным троллей-проводникам и приспособленным для движения по проезжей части.

04. **Трамвайный маршрут**

Маршрут, проходящий по двухрельсовому пути, предназначенному для использования моторно-рельсовым транспортным средством, приводимым в движение электродвигателем, подсоединенным к электрическому однопроводному троллей-проводнику пути, который частично или полностью проложен по проезжей части. Движение осуществляется согласно правилам дорожного движения.

05. **Высокоскоростной трамвайный маршрут**

Маршрут, предназначенный для использования моторно-рельсовым транспортным средством трамвайного типа, оснащенным блок-контактором, которое, как правило, обычно отделено от других видов транспорта на протяжении всего маршрута.

**06. Линия метро**

Рельсовый путь, проходящий преимущественно под землей или в некоторых случаях над землей, постоянно отделенный от других видов транспорта и характеризующийся исключительным правом на транспортную инфраструктуру. Он служит для обеспечения перевозок в крупных городах или городских агломерациях.

**07. Пригородная (городская) высокоскоростная железнодорожная линия**

Железнодорожная линия, предназначенная для движения железнодорожных поездов с целью обеспечения городских и пригородных перевозок и оснащенная блок-контактом. Платформа обычно находится на высоте пола вагонов.

*Она предназначена только для обслуживания городских и пригородных поездов.*

**08. Операционная протяженность участка маршрута**

Протяженность участка маршрута (определенной части транспортной сети), по которому ходит общественный транспорт.

**10. Операционная протяженность регулярной городской или пригородной перевозки**

Общая сумма величин операционной протяженности участков маршрута.

Протяженность маршрута, используемого для маневрирования транспортным средством, не учитывается.

**11. Общая протяженность регулярной городской или пригородной сети общественного транспорта**

Общая сумма всех величин операционной протяженности всех регулярных городских или пригородных перевозок общественным транспортом (определяемая для каждого вида транспорта отдельно).

## **II. Парк транспортных средств**

### **01. Автобус**

Дорожное механическое транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и их багажа вместимостью более девяти посадочных мест, включая водителя (автобус с сидячими и стоячими местами для пассажиров).

### **02. Троллейбус**

Моторное транспортное средство со штангами, приводимое в движение электродвигателем (без использования рельсовых путей), подсоединенным к электрическим двухпроводным троллей-проводникам, предназначенное для перевозки пассажиров и их багажа общественным транспортом, вместимостью более девяти посадочных мест, включая место водителя. В некоторых случаях троллейбус может использовать дороги за пределами троллейбусного маршрута. *Троллейбус может квалифицироваться как транспортное средство со штангами или дорожное транспортное средство в зависимости от национального законодательства.*

### **03. Трамвай**

Моторно-рельсовое транспортное средство или состав из транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров и их багажа, вместимостью более девяти посадочных мест, включая место водителя, предназначенное для движения по трамвайным путям или высокоскоростным линиям.

### **04. Поезд метро**

Моторно-рельсовое транспортное средство или состав из рельсовых транспортных средств, преимущественно на подземной электротяге, предназначенное для массовых перевозок и рассчитанное на движение по путям метро.

### **05. Поезд пригородной (городской) высокоскоростной линии**

Моторно-рельсовое транспортное средство или состав из рельсовых транспортных средств, предназначенные для перевозки пассажиров и их багажа и рассчитанные на

движение по железнодорожным путям для обеспечения городских и пригородных перевозок. Эти транспортные средства рассчитаны на быструю посадку и высадку пассажиров.

### **III. Движение транспорта**

#### **01. Регулярные городские и пригородные перевозки общественным транспортом**

Регулярные городские и пригородные перевозки общественным транспортом (трамваями, троллейбусами, автобусами, метро, высокоскоростными рельсовыми видами транспорта) являются комплексом транспортных сообщений в рамках конкретной транспортной инфраструктуры на городской и пригородной территории, границы которой определяются остановкой отправления и конечной остановкой, а также другими остановками, которые регулярно обслуживаются общественным транспортом согласно действующей лицензии и установленному расписанию движения.

#### **02. Количество регулярных городских и пригородных перевозок в день**

Этот показатель отражает общее количество регулярных городских и пригородных перевозок в день, осуществляемых согласно расписанию операторами, имеющими действующую лицензию.

Каждая перевозка общественным транспортом регистрируется только один раз, независимо от количества произведенных транспортных соединений.

#### **03. Количество городских и пригородных транспортных соединений в день**

Этот показатель отражает общее количество всех транспортных соединений в день (относительно всех действующих служб), которые осуществляются согласно расписанию операторами, имеющими действующую лицензию (не считая дополнительных рейсов).

*Дополнительным транспортным соединением называется любое внеплановое соединение, произведенное вне установленного расписания и предназначенное для осуществления необычного объема перевозок.*

**04. Количество километров, пройденных при городских и пригородных перевозках общественным транспортом**

Количество километров, пройденных транспортными средствами оператора при пассажирских перевозках и без пассажиров городским и пригородным общественным транспортом за обследуемый период.

**05. Транспортное средство-километры, пройденные при городских и пригородных перевозках общественным транспортом**

Этот показатель отражает движение городского или пригородного транспортного средства в расчете на один километр. Количество километров определяется по расписаниям и расчетным графикам движения поездов, составов транспортных средств (индивидуальных, в составах из двух или нескольких транспортных средств) и протяженности обслуживаемых маршрутов, включая маневрирование при выезде из депо, трамвайного парка, гаражей на маршрут и возвращении обратно.

*(Он не включает километраж при маневрировании на территории трамвайных парков, депо и ремонтных мастерских.*

*Для рельсовых транспортных систем больше подходит показатель поездо-километров (чаще используются многовагонные составы).)*

**06. Поездо-километры, пройденные городским и пригородным общественным транспортом**

Этот показатель отражает движение городского или пригородного поезда в расчете на один километр. Количество километров определяется по расписаниям и расчетным графикам движения поездов, составов транспортных средств (индивидуальных, в составах из двух или нескольких транспортных средств) и протяженности обслуживаемых маршрутов, включая маневрирование при выезде из депо на маршрут и возвращении обратно.

*Такой показатель не включает километраж, пройденный при маневрировании на территории депо.*

**07. Продолжительность работы механического транспортного средства (состава из транспортных средств) в качестве городского и пригородного общественного транспорта**

Этот показатель отражает продолжительность работы механического транспортного средства, зарегистрированного в журналах перевозчиков, в качестве городского и пригородного общественного транспорта, продолжительность определяется с момента выезда транспортного средства со станции для начала перевозок и заканчивая возвращением транспортного средства на станцию по окончании перевозок. Она охватывает все время в пути и ожидания на остановках, приходящиеся на транспортное средство за обследуемый период.

*Продолжительность подготовки транспортного средства перед его выходом на линию и продолжительность его стоянки после прибытия на станцию не включаются в продолжительность работы транспортного средства.*

**08. Количество транспортных средств, выпущенных на линию в качестве городского и пригородного общественного транспорта (в часы пик/в нижней точке кривой загруженности)**

Количество транспортных средств, *выпущенных на линию в часы пик*, отражает среднее количество механических транспортных средств, представляющих собой сумму всех транспортных средств, выполняющих роль городского и пригородного общественного транспорта, фактически выпущенных на линию в часы пик за обследуемый период, поделенное на общее количество дней за обследуемый период.

Количество транспортных средств, *выпущенных на линию в нижней точке кривой загруженности*, отражает среднее количество транспортных средств, определяемое как сумма транспортных средств, выполняющих роль городского и пригородного общественного транспорта, фактически выпущенных на линию сразу по окончании часов пик за обследуемый период, поделенное на общее количество дней за обследуемый период.

**IV. Транспорт**

**01. Городской транспорт**

Транспорт, находящийся на территории города.

**02. Городской общественный транспорт**

Пассажиры перевозятся общественным транспортом, осуществляемые для удовлетворения транспортных потребностей на территории города.

**03. Пригородный общественный транспорт**

Пассажиры перевозятся общественным транспортом, осуществляемые для удовлетворения транспортных потребностей на территории пригородов и обычно являющиеся частью городских систем общественного транспорта.

**04. Пассажиры перевозятся в рамках системы городского и пригородного общественного транспорта**

Перевозки пассажиров средствами городского и пригородного общественного транспорта, а именно:

- a) за оплату наличными;
- b) бесплатно без проездного документа, согласно положениям тарифных условий (дети, военнослужащие, пенсионеры);
- c) с проездными документами, оплаченными заранее, проездными билетами;
- d) с бесплатными проездными документами.

**05. Пассажиры с проездными документами, оплаченными заранее**

Пассажиры с одноразовыми проездными документами (книжечками билетов; отдельными билетами, забронированными заранее; билетами, проданными автоматами) и сезонными билетами.

**06. Пассажиры с бесплатными проездными документами**

Пассажиры с постоянными и бесплатными билетами, а также другими документами, дающими право на бесплатный проезд следующим категориям лиц:

- a) работникам операторов городского общественного транспорта и членам их семей;



- b) пенсионерам, ранее работавшим операторами городского общественного транспорта;
- c) лицам с физическими увечьями и их сопровождающим (имеющим действительные удостоверения);
- d) депутатам представительных органов власти по предъявлении депутатских удостоверений.

**07. Место-километры на городском и пригородном общественном транспорте**

Произведенные перевозки, выраженные в виде транспортное средство-км и стандартной загрузки конкретных видов транспортных средств за обследуемый период.

**08. Предлагаемая пропускная способность транспорта**

Количество мест, предлагавшихся средством городского или пригородного общественного транспорта на конкретном транспортном маршруте или в конкретной городской или пригородной службе общественного транспорта за обследуемый период.

**09. Пассажиро-перевозки на городском и пригородном транспорте**

Одной пассажиро-перевозкой городским и пригородным транспортом считается перевозка одного пассажира городским или пригородным транспортным средством с места посадки до места высадки.

**10. Пассажиро-километры на городском и пригородном общественном транспорте**

Одним пассажиро-километром на городском общественном транспорте считается перевозка одного человека средством городского или пригородного общественного транспорта на расстояние в 1 километр.

*В Чешской Республике количество пассажиро-километров на городском общественном транспорте определяется как произведение числа перевезенных пассажиров на среднюю протяженность проделанного пути. Число перевезенных пассажиров определяется экспертом, исходя из оценки количества проданных проездных документов. Обследование транспорта, подкрепленное оценкой эксперта, проводится для определения средней протяженности поездки.*

-----