



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.24/2000/4
23 June 2000

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по комбинированным перевозкам
(Тридцать четвертая сессия, 4-6 сентября 2000 года,
пункт 3 d) повестки дня)

**ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОРГАНОВ ЕЭК ООН И ДРУГИХ ОРГАНИЗАЦИЙ,
ПРЕДСТАВЛЯЮЩАЯ ИНТЕРЕС ДЛЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ**

Другие организации

**Передано Комитетом Организации сотрудничества
железных дорог (ОСЖД)**

**А. УЛУЧШЕНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ МЕЖДУНАРОДНЫХ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПО ТРАНСПОРТНЫМ КОРИДОРАМ
В 1999 ГОДУ**

1. По коридору № 1 ОСЖД был подготовлен вопросник по параметрам транспортного коридора. Полученная информация позволит определить экономическую эффективность коридора, его конкурентоспособность, а также уточнить техническую оснащенность участков железных дорог в каждой стране, по территории которых проходит данный коридор.

2. В сентябре 1999 года в Алматы (Республика Казахстан) состоялось первое заседание Рабочей группы по использованию маршрута Ляньюнган – Алашанькоу (КНР) – Дружба – Астана – Пресногорьковская (Казахстан) – Екатеринбург – Москва (Россия) – Минск – Брест (Беларусь) – Варшава (Польша) – Берлин (Германия) – Западная Европа (Северного коридора Трансазиатской железнодорожной магистрали).
3. По коридорам № 3 и 5 ОСЖД в Астане в 1999 году был подписан меморандум о взаимопонимании.
4. По коридору № 3 ОСЖД меморандум подписан всеми участниками данного направления.
5. По коридору № 5 ОСЖД меморандум подписан всеми участниками, кроме Азербайджана и Грузии. Мы просили этих двух членов ОСЖД ускорить процесс подписания ими меморандума.
6. Участники транспортных коридоров № 3 и 5 ОСЖД, подписавшие меморандум о взаимопонимании, решили в дальнейшем проводить работы по конкретизации и осуществлению совместного плана действий на двусторонней основе.
7. В 1999 году не удалось завершить в полном объеме работы по проблемам развития и функционирования транспортного коридора Европа – Кавказ – Азия, так как ряд участников разработки темы не представили ведущему исполнителю всей необходимой информации, особенно в части, касающейся проблем взаимодействия железнодорожного и морского транспорта. Очередную встречу экспертов намечается провести в Одессе 17-19 мая 2000 года.
8. По коридору № 13 ОСЖД (Первый критский коридор) был рассмотрен проект заключительного отчета. С учетом поступивших от участников разработки дополнительных данных и замечаний подготавливается заключительный отчет в виде "Белой книги".

В. РАЗРАБОТКА СОГЛАСОВАННОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ПОЛИТИКИ ОСЖД

9. По отдельным составляющим элементам транспортной политики проводится сбор документов и данных для комплексного изучения соответствующих вопросов. При этом будут также изучены директивы ЕС и законы стран – членов ОСЖД по транспортной

политике, предложения по уточнению и упрощению железнодорожных транспортных коридоров с учетом трансъевропейских коридоров и разработок ЭСКАТО, а также будут изучены существующие и перспективные грузовые и пассажирские потоки.

C. КОМБИНИРОВАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

10. В рамках ОСЖД действует Соглашение об организационных и эксплуатационных аспектах комбинированных перевозок в сообщении Европа – Азия (TRANS/WP.24/1997/2), которое вступило в силу 5 августа 1997 года.

11. В ходе двадцать пятой сессии Совещания министров ОСЖД это Соглашение подписали члены Совещания министров от: Республики Беларусь, Венгерской Республики, Китайской Народной Республики, Республики Молдова, Монголии, Республики Польша, Российской Федерации, Словацкой Республики, Республики Узбекистан, Украины и Эстонской Республики. Присоединились к Соглашению и стали его сторонами Республика Болгария, Кыргызская Республика и Латвийская Республика. В настоящее время в нем участвуют 14 сторон.

12. В ходе двадцать седьмой сессии Совещания министров ОСЖД (июнь 1999 года, Республика Казахстан) свое желание стать Стороной этого Соглашения высказала делегация Казахстана. Вопрос о присоединении к Соглашению Казахстана проходит межведомственное согласование.

13. В области комбинированных перевозок согласованы и изданы в виде памятки ОСЖД Р-201 "Рекомендации по составлению технологии работы пограничных станций при организации пропуска поездов комбинированного транспорта в международном сообщении".

D. ВОПРОСЫ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ В РАМКАХ ОСЖД

14. В области охраны окружающей среды от воздействия железнодорожного транспорта был разработан комплекс организационных мероприятий и технических решений по ликвидации экологических последствий аварийных ситуаций при перевозке опасных грузов, а также по совершенствованию оперативного контроля при их перевозке и временном хранении.

15. В марте 2000 года были приняты "Рекомендации по ликвидации экологических последствий аварий при перевозке опасных грузов", изданные в виде памятки ОСЖД Р-003, имеющей рекомендательный характер.

16. Задачи безопасной транспортировки опасных грузов и создания условий, обеспечивающих минимальный риск поражения людей и наименьшее загрязнение окружающей среды, были и остаются одним из основных приоритетов для специалистов-экологов железных дорог стран – членов ОСЖД.

17. Проводились работы и обсуждены промежуточные результаты по следующим проблемам:

- оценка шумового воздействия железнодорожного транспорта на окружающую среду;
- электромагнитные излучения на железнодорожном транспорте.

18. В 1999 году в качестве одного из элементов этой работы была принята методика по проведению инвентаризации источников электромагнитных излучений.

19. В текущем году в ОСЖД начинается разработка новой темы, касающейся проблем ликвидации отходов, образующихся от деятельности железнодорожного транспорта.

Е. СОВМЕСТНЫЙ ПРОЕКТ С ЭСКАТО ПО РАЗВИТИЮ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК МАРШРУТНЫМИ ПОЕЗДАМИ ОТ ПОРТОВ ТИХОГО ОКЕАНА ДО ЕВРОПЫ

20. В начале 1999 года был подписан "Меморандум о договоренности" между ОСЖД и ЭСКАТО. Основными областями сотрудничества являются:

- координирование развития железнодорожной инфраструктуры вдоль сухопутных мостов Азия – Европа;
- развитие контейнерных перевозок маршрутными поездами между Европой и Азией;
- разработка норм/требований для эффективного и конкурентоспособного международного железнодорожного транспорта.

21. В феврале 2000 года состоялось совещание группы экспертов ЭСКАТО на межправительственном уровне по развитию железнодорожных контейнерных перевозок

маршрутными поездами между Азией и Европой по Северному коридору Трансазиатской железной дороги с участием представителя ОСЖД.

22. В ходе рассмотрения вопроса о конкурентоспособности железнодорожных контейнерных перевозок в сравнении с морскими перевозками было отмечено, что, помимо стоимости перевозок, решающими факторами при выборе вида транспорта являются время транзита, а также уровень и качество услуг, предоставляемых клиентам.

23. Для целей обеспечения конкурентоспособности железные дороги должны разработать и предложить клиентам сквозные тарифы, перевозку от двери до двери, гарантировать время доставки и сохранность груза и предоставить клиентам всю требуемую информацию, связанную с перевозкой.

24. Задачами второго этапа проекта развития железнодорожных контейнерных перевозок (2000-2003 годы) являются подготовка и осуществление демонстрационного пропуски маршрутных контейнерных поездов по всем выбранным маршрутам.

—