

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ
КОМИССИЯ**

Informal document WP.24 No. 9 (2007)

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

1 October 2007

Рабочая группа ЕЭК ООН по интермодальным
перевозкам и логистике

RUSSIAN
ENGLISH and RUSSIAN ONLY

Сорок восьмая сессия
Женева, 1-2 октября 2007 года

Пункт 7 предварительной повестки дня

**ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ МЕЖДУ ЕВРОПОЙ И АЗИЕЙ:
ПОСЛЕДУЮЩАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПО ИТОГАМ СЕМИНАРА ЕКМТ/ЕЭК ООН
(КИЕВ, 27-28 СЕНТЯБРЯ 2004 ГОДА)**

ОТЧЁТ

**РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ КООРДИНАЦИОННОГО ЦЕНТРА ИНТЕРМОДАЛЬНЫХ
ПЕРЕВОЗОК ПО МАРШРУТАМ**

Восток-Запад (Киев – Дрезден) и Север – Юг (Хельсинки – Стамбул/Александрополис)

Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике, созданная совместно Европейской экономической комиссией и Европейской конференцией министров транспорта, на семинаре в Киеве 27-28 сентября 2004 года, обсудила перспективность развития наземных видов транспорта, как альтернативы морским путям. Наземные пути при условии поддержки со стороны региональных властей в области развития инфраструктуры, для улучшения наземного обслуживания морских портов путём развития надлежащих соединений по железным дорогам или судоходным путям облегчат интермодальную перевалку грузов между наземными видами транспорта и морским транспортом.

Для обеспечения перспективного подхода к планированию необходимых инвестиций и обеспечения предложений, адаптированных к рынку услуг в качестве первого этапа группа предложила произвести обследование "надлежащей практики" и осуществляемых в настоящее время либо будущих экспериментальных проектов в странах-членах.

Такое обследование должно, в частности, касаться:

- а) устранения физических и нефизических препятствий, затрудняющих прохождение грузопотоков между странами евро-азиатского региона, посредством:
 - координации действий транспортных, таможенных и пограничных ведомств стран-участниц для упрощения процедур;

- ускорения продвижения грузовых поездов в пунктах смены колесных пар;
 - гармонизации нормативно-правовой базы в области транспорта стран-участниц на основе международных соглашений, резолюций ЕКМТ, конвенций ЕЭК ООН, а также законодательства и принципов транспортной политики Европейского союза;
- б) развития технических и технологических возможностей транспортных инфраструктур путем:
- создания сети логистических центров и средств информационного сопровождения грузовых перевозок;
 - разработки и реализации совместных инвестиционных проектов и обеспечения их финансирования;
 - развития линий железнодорожного паромного сообщения в регионе Черного, Азовского и Каспийского морей и улучшения использования внутренних водных путей для интермодальных перевозок.

Рабочая группа поддержала инициативу Украины о создании в Киеве наблюдательного координационного центра по интермодальным перевозкам. Центр будет заниматься сбором информации по интермодальным транспортным операциям по определённым группам коридоров, обеспечением обмена мнениями между операторами и правительствами по этим линиям, улучшением работы коридоров на основании ведущего мирового опыта в сфере комбинированных перевозок. Работу Центра по сбору и обработке информации осуществляет Украина на базе государственного предприятия «Украинский государственный центр транспортного сервиса «Лиски», при необходимости к работе подключаются эксперты из европейских государственных и частных компаний, а также правительственных и научных учреждений. Обследование проводилось посредством обмена информацией по электронной почте. Для этого секретариаты ЕКМТ и ЕЭК ООН сообщили Украине данные о контактных лицах в государствах-членах, а также контактные данные об участвующих неправительственных организациях. Контактным лицом Украинской стороны является А. Полищук o.polischuk@liski.com.ua.

Подведение итогов первого этапа работы Центра запланировано в октябре 2007 на осенней сессии рабочей группы. Украинская сторона предоставит отчёт по организации деятельности Центра, проблемам возникшим в работе Центра, рекомендациям в дальнейшей работе, а также программе действий Центра в будущем. Обмен мнениями между специалистами из разных стран позволит рабочей группе определить узкие места, разработать возможные планы по устранению этих мест, а также спланировать дальнейшее развитие коридоров.

На основании опыта организации работы Украинского наблюдательного центра планируется организации такого же наблюдательного центра в Турции. Сфера деятельности этого центра будет охватывать южные регионы Европы.

По решению рабочей группы, принятому на 45 сессии 29-30 марта 2006 года в Женеве, Центр начал активную деятельность в мае месяце 2006 года. Для начального исследования были определены 2 коридора. Восток-Запад С-Е 30 или РЕТС III (Дрезден – Вроцлав – Катовице – Львов - Киев) и Север – Юг РЕТС IX and IV (Хельсинки – Санкт – Петербург – Москва – Киев – Кишинёв – Бухарест – Димитровград – Стамбул/Александропулос) **Приложение 1.**

На первом этапе была собрана и проанализирована уже имеющаяся информация об указанных коридорах. Также были даны запросы представителям стран – участниц коридоров об обновлении имеющейся информации. Анкеты с запросами содержат информацию: о параметрах железнодорожной инфраструктуры (количество путей, длинна поезда, нагрузка на ось, номинальная скорость, возможные узкие места), основных характеристиках поездов комбинированного транспорта (максимально допустимая длинна поезда, вес, нагрузка на ось, скорость движения), терминальной инфраструктуры (время формирования поезда, доступ к авто и жд линиям), пограничных переходах (время обработки одного поезда, станция примыкания), станциях смены ширины колеи, паромных переправах (время загрузки, согласованность расписания жд и паромов).

На 46-й сессии Центр представил Рабочей группе первые результаты своей работы. К этому моменту была обработана имеющаяся информация по двум коридорам, определённым группой для наблюдения Центром. Центром были созданы графические модели наглядно показывающие текущее состояние линий по различным параметрам, рабочая группа одобрила подобный подход при анализе информации и выразила желание при организации он-лайн доступа к материалам для ознакомления всем странам-участницам рабочей группы, увидеть графические модели по всем параметрам характеризующим линии комбинированных перевозок. В **Приложении 2** представлены примеры графических моделей. Графические модели по всем параметрам, характеризующим линии, рассматриваемые наблюдательным центром, могут быть предоставлены любой заинтересованной стороне наблюдательным центром по электронной почте. По результатам обсуждения работы Центра, для привлечения к проекту максимального количества специалистов Секретариат рабочей группы разослал представителям стран-участниц проекта письма с приглашением принять участие в проекте, а также в его обсуждении на следующей сессии Рабочей группы.

На 47-й сессии Рабочей группы Центр предоставил группе краткий отчёт о работе, проделанной с момента последнего заседания. Также Украинская сторона проинформировала группу о своей готовности предоставить имеющуюся информацию всем заинтересованным лицам. Обмен информацией на данном этапе производится по электронной почте. Контактным лицом Украинской стороны является А. Полищук o.polischuk@liski.com.ua.

На данный момент Центром разосланы анкеты всем странам – участницам коридоров, определённых Рабочей группой для работы Обсерватории. Получены обновлённые данные по параметрам инфраструктуры от представителей Румынии и Турции, также обновлена информация по параметрам украинских участков международных

транспортных коридоров. **Приложение 3.** Центром обработана имеющаяся информация по двум транспортным коридорам и созданы графические модели, наглядно показывающие текущее состояние линий международных транспортных коридоров по различным параметрам. Вся имеющаяся информация в любой момент может быть предоставлена странам участникам проекта, представителям других стран – участниц рабочей группы, представителям международных организаций, а также экспертных групп по электронной почте.

В дальнейшем Центр планирует сбор статистической информации по вышеуказанным международным транспортным коридорам, информации по перспективным проектам развития данных коридоров, как на региональном, так и межгосударственном уровне.

При организации работы Центра основной проблемой стала недостаточно точная информация о контактных лицах в странах – участницах проекта. Центр считает необходимым обратиться к представителям стран участниц рабочей группы, с предложением обновить данные по контактным лицам для участия в проектах рабочей группы. Обновление такой информации, при организации работы подобных наблюдательных центров в будущем, значительно сократит начальный этап работы по налаживанию связи между участниками проекта и ускорит процесс обмена информацией в рамках работы рабочей группы.

Результаты работы Центра свидетельствуют о перспективности проекта, организация такого Центра позволяет обеспечить сбор информации, обмен информацией между всеми заинтересованными организациями и предоставляет основу для планирования развития международных транспортных коридоров. Украина и в дальнейшем готова осуществлять работу по данному проекту и приглашает к сотрудничеству все заинтересованные страны, а также правительственные и коммерческие организации.

Приложение 1

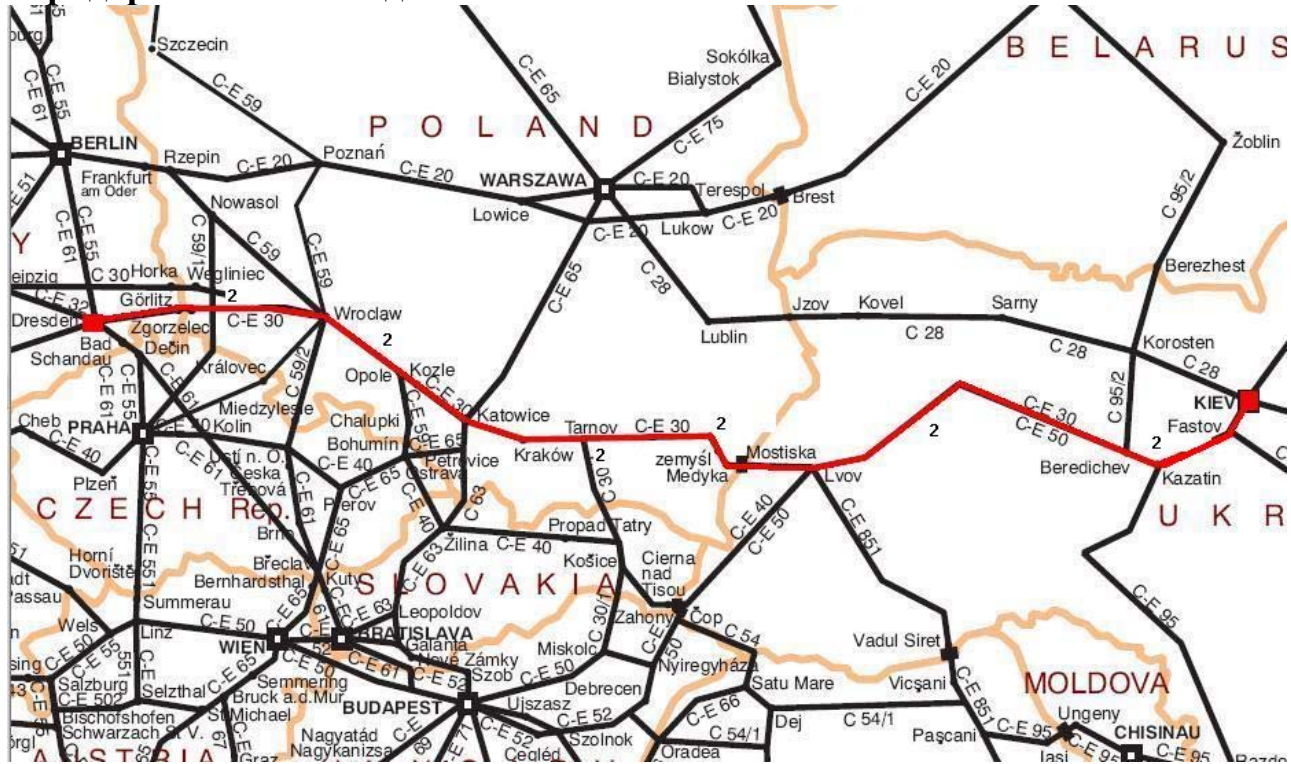
Транспортные коридоры Европа – Азия участвующие в работе наблюдательного центра.

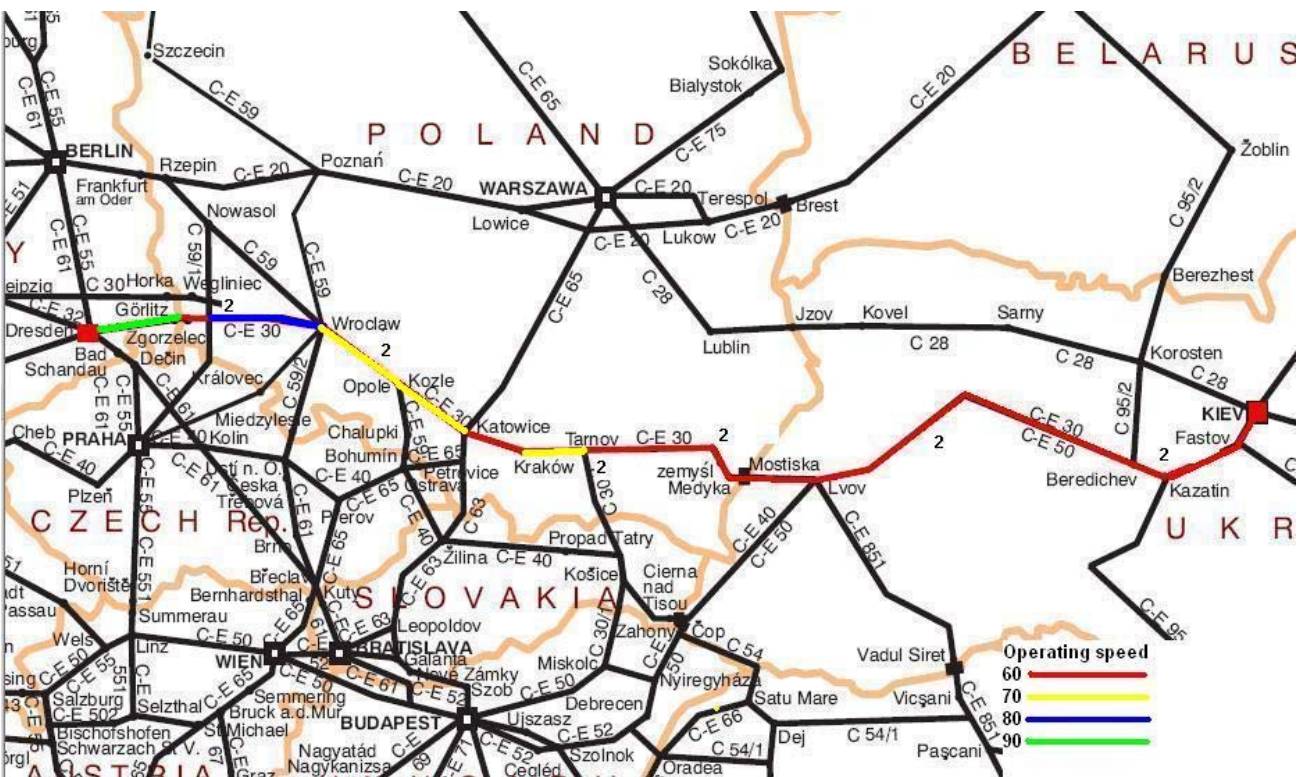
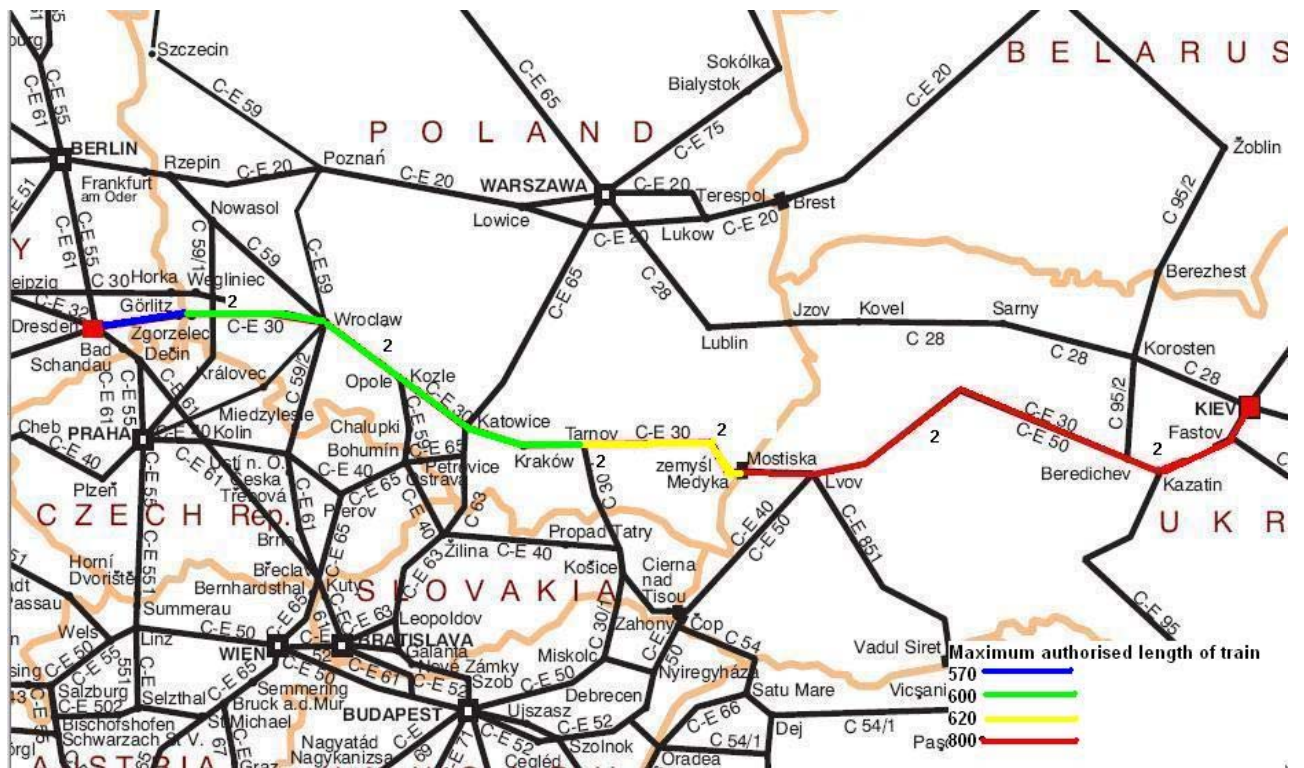
Запад - Восток	Наблюдатель: Украина
С-Е 20 ³ (Е 20 ⁴ , ПЕТК II ⁵)	<p>Дрезден-(Герлиц-Згоржелец) – Вроцлав – Катовице – Германия - Польша</p> <p>(Медыка-Мостиска) – Львов – Киев Польша-Украина</p>
Север – Юг	Наблюдатель: Украина
	<p>Хельсинки – (Вайниккала – Бусловская) – Санкт-Петербург – Москва – Финляндия – Российская Федерация</p> <p>(Суземка – Зерново) – Киев – (Кучурган – Новосавицьке) – Кишинев Российская Федерация – Украина Украина – Республика Молдова</p> <p>(Унгенсы – Янсы) – Бухарест – (Джурджу – Русе) - Димитровград Республика Молдова – Румыния Румыния – Болгария</p> <p>(Свиленград – Капикуле) – Стамбул Дикея) Александрополис</p> <p>Болгария – Турция Греция</p>

Приложение 2

Графические модели основных параметров линий комбинированных перевозок.

Коридор Восток - Запад





Коридор Север – Юг





