



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике

Пятьдесят третья сессия

Женева, 4–5 октября 2010 года

Пункт 9 предварительной повестки дня

**Вес и размеры грузовых единиц, используемых
в интернациональных перевозках: модульная концепция**

Новые изменения в связи с использованием мегагрузовиков на европейских дорогах

Записка секретариата

I. Мандат

1. На своей пятидесятой сессии в октябре 2008 года Рабочая группа ЕЭК ООН по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24) поручила секретариату продолжать отслеживать изменения, позиции стран и результаты исследований, касающихся веса и размеров грузовых единиц, используемых в интермодальных перевозках, и соответствующим образом информировать Рабочую группу (ECE/TRANS/WP.24/121, пункт 43).

II. История вопроса

2. На своих предыдущих сессиях в 2007 и 2008 годах Рабочая группа рассмотрела вопрос о воздействии "мегагрузовиков" максимальной длиной 25,5 м и весом до 60 т на европейскую дорожную сеть и интермодальные перевозки (ECE/TRANS/WP.24/115, пункты 36–38, ECE/TRANS/WP.24/117, пункты 38–46; ECE/TRANS/WP.24/119, пункты 22–24 и ECE/TRANS/WP.24/121, пункты 41–43).

3. В августе 2008 года секретариат издал резюме обсуждений по этому вопросу, проведенных Рабочей группой, в котором были также отражены последние изменения в Европейском союзе (ЕС) в рамках директивы ЕС 96/53/ЕС и в Норвегии (ECE/TRANS/WP.24/2008/8).

4. Настоящий документ дополняет эту записку секретариата и содержит информацию о последних изменениях в данной области, главным образом в странах ЕС.

III. Новые изменения

5. Секретариат отметил следующие новые изменения, произошедшие после августа 2008 года в связи с использованием мегагрузовиков на европейских дорогах.

A. Австрия

6. В Австрии, как сообщалось, правительство, а также Торговая палата считают, что использование мегагрузовиков весом 60 т сопряжено с большими проблемами. Эксплуатация таких дорожных транспортных средств повысит риск дорожно-транспортных происшествий и потребует значительных дополнительных капиталовложений в дорожную инфраструктуру, включая усиленные барьеры безопасности, пункты аварийной остановки и тоннели.

B. Дания

7. С 24 ноября 2008 года Дания разрешает использование мегагрузовиков на отдельных автомагистралях. К участию в этом эксперименте, который, согласно плану, будет продолжаться три года, допускаются дорожные транспортные средства весом до 60 тонн. Не предусмотрено никаких требований в отношении регистрации таких транспортных средств и не существует никаких специальных ограничений на количество участвующих в нем автомобилей. В сентябре 2009 года в этом эксперименте, который был распространен на 36 пунктов назначения в Дании, участвовало около 100 транспортных средств. Для обеспечения проезда таких транспортных средств были заблаговременно изменены перекрестки с круговым движением и другие пересечения дорог. Датская ассоциация автомобильного транспорта (ДТЛ) ожидает, что в этом эксперименте примут участие до одной тысячи транспортных средств.

C. Германия

8. В октябре 2007 года на конференции министров транспорта земель Германии было рекомендовано не продолжать дальнейшую экспериментальную эксплуатацию "мегагрузовиков" в Германии (за это решение было подано 10 голосов, против – 6). Тем не менее в некоторых федеральных землях Германии такие эксперименты продолжают. Так, например, в Нижней Саксонии они были прекращены, тогда как в землях Мекленбург – Западная Померания и Шлезвиг-Гольштейн подобные эксперименты продолжатся до конца 2010 года и 31 января 2011 года, соответственно.

9. 1 июля 2010 года Федеральное министерство транспорта Германии объявило о планах экспериментальной эксплуатации мегагрузовиков начиная с 2011 года. Никаких специальных критериев для участия в этих экспериментах и никаких ограничений в отношении количества транспортных средств не предусматривается.

D. Нидерланды

10. В Нидерландах в течение нескольких лет осуществляется экспериментальная эксплуатация составов, включающих тягач и прицеп, длиной 25,25 м и общим весом до 60 тонн. С ноября 2007 года в рамках так называемой "экспериментальной стадии" на дорожной сети Нидерландов разрешается использовать грузовые автомобили длиной до 25,25 м, но максимальным весом брутто не более 50 тонн. С учетом первоначального опыта и результатов научного исследования, показавшего, что эксплуатация таких грузовых автомобилей в автотранспортной инфраструктуре, в том числе на мостах, по всей видимости, не сопряжена с нанесением какого-либо ущерба, и в частности с каким-либо дополнительным износом и повреждениями, с мая 2008 года допустимый вес брутто транспортного средства был увеличен до 60 тонн.

11. В начале 2010 года на дорогах Нидерландов эксплуатировалось около 400 подобных грузовых автомобилей с прицепами.

E. Норвегия

12. С 1 июня 2008 года на ряде главных автомобильных дорог Норвегии в экспериментальном порядке разрешена эксплуатация грузовых транспортных средств длиной до 25,25 м и весом до 60 тонн. В принципе этот эксперимент запланирован на три года (но может закончиться и раньше) и направлен на определение экономического и экологического воздействия таких автомобильных перевозок в Норвегии, а также их последствий с точки зрения безопасности.

F. Швеция

13. В Швеции разрешено использование мегасоставов общим весом до 90 т и общей длиной до 30 метров. Согласно планам, экспериментальная эксплуатация таких транспортных средств на выделенных автомобильных дорогах будет продолжаться три года.

G. Швейцария

14. В Швейцарии во всех кантонах, расположенных вдоль оси север-юг, подготовлены, представлены или уже одобрены парламентские инициативы, в соответствии с которыми Федеральному совету Швейцарии предлагается принять решение о недопустимости использования грузовых автомобилей весом 60 тонн.

H. Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии

15. Как сообщалось, 15 июля 2010 года Государственный министр транспорта заявил, что использование мегагрузовиков негативно отразится на конкурентоспособности железнодорожного грузового транспорта и что они не пригодны для эксплуатации на автомобильных дорогах в Соединенном Королевстве.