



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.24/2005/2
21 February 2005

RUSSIAN
Original: ENGLISH, FRENCH
AND RUSSIAN

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Совместная рабочая группа ЕКМТ/ЕЭК ООН по
интермодальным перевозкам и логистике¹

(7 и 8 марта 2005 года)

Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике

(Сорок третья сессия, 8 марта 2005 года, пункт 5 с) повестки дня)

**ЕВРОПЕЙСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ О ВАЖНЕЙШИХ ЛИНИЯХ МЕЖДУНАРОДНЫХ
КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК И СООТВЕТСТВУЮЩИХ ОБЪЕКТАХ
(СЛКП)**

Новые предложения по поправкам

Записка секретариата

A. МАНДАТ

1. В ходе своей сорок первой сессии Рабочая группа решила рассмотреть на своей следующей сессии предложения по поправкам к Соглашению СЛКП, касающимся интермодальных евроазиатских транспортных соединений и согласования сети СЛКП с сетью, предусмотренной в Европейском соглашении о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ) (TRANS/WP.24/103, пункт 9).

2. В ходе своей сорок второй сессии, Рабочая группа подробно рассмотрела предложения по поправки к приложениям I и II к Соглашению СЛКП, собранные и

¹ ЕЭК ООН и ЕКМТ приняли механизмы сотрудничества, создав "Совместную рабочую группу ЕЭМТ/ЕЭК ООН по интермодальным перевозкам и логистике", которая состоит из отдельных сегментов ЕКМТ и ЕЭК ООН; сегмент ЕЭК ООН - это ее Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24).

обработанные секретариатом (TRANS/WP.24/2004/6). Отметив, что часть необходимой информации, в частности относительно местоположения важных терминалов, до сих пор не получена, Рабочая группа пригласила заинтересованные страны передать эту информацию как можно скорее в секретариат, для возможности формального принятия этих предложений по поправкам (в соответствии со статьей 15 Соглашения СЛКП) на его предстоящей сессии в марте 2005 года. В этой связи была подчеркнута важность развития последовательной пан-европейской сети, включая также сеть ОСЖД, а также последовательной системы нумерации комбинированных транспортных линий (TRANS/WP.24/105, параграфы 9 и 10).

3. Кроме того, секретариат получил от ряда Договаривающихся сторон предложения по поправкам к приложениям I и II к Соглашению СЛКП, которые были представлены в целях обновления перечня линий сети СЛКП и соответствующих объектов.

В. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ПОПРАВКАМ К ПРИЛОЖЕНИЯМ I И II К СОГЛАШЕНИЮ СЛКП

4. На основе наиболее важных с международной точки зрения железнодорожных линий, включенных в Соглашение СМЖЛ², и с учетом конкретных предложений, представленных некоторыми странами - членами ЕЭК ООН, секретариат скомпилировал приводимый ниже перечень предложений по поправкам к приложениям I и II к Соглашению СЛКП. Цель этих предложений состоит в согласовании сети СЛКП с сетью, предусмотренной в Соглашении СМЖЛ, и включении в нее, в частности, евроазиатских транспортных соединений.

5. В соответствии со структурой Соглашения СЛКП и в интересах облегчения обзора его сети и соответствующих объектов вслед за предложениями общего характера приведены конкретные предложения, упорядоченные на "пострановой" основе.

6. Для того чтобы показать соотношение этих предложений с общей сетью СЛКП, в разделе С настоящего документа секретариат скомпилировал перечень соответствующих линий СЛКП. В нем указаны также "непосредственно заинтересованные" страны, предусмотренные в пункте 3 статьи 15 Соглашения СЛКП.

7. Компетентным органам соответствующих стран нужно будет представить недостающую информацию (это также касается неподтвержденной информации, указанной

² Обновленный вариант приложения I к Соглашению СМЖЛ, содержащий перечень железнодорожных линий, наиболее важных с международной точки зрения, содержится в документе TRANS/SC.2/2004/10.

в квадратных скобках) до официального принятия этих предложений по поправкам Рабочей группой, по возможности, в ходе работы данной сессии. В случае отсутствия необходимой информации соответствующие предложения по поправкам не будут одобрены Рабочей группой.

8. В соответствии с пунктом 2 статьи 15 Соглашения СЛКП Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть приведенные ниже предложения по поправкам, скомпилированные секретариатом.

I. Общие предложения по поправкам³

Приложение I к СЛКП⁴

Исключить все ссылки и линии, относящиеся к рубрике "(19) Югославия".

Изменить систему нумерации стран, включенных в Приложение I к СЛКП, следующим образом [цель: согласование с Соглашением СМЖЛ]:

- | | |
|------------------------|--------------------------|
| 17) Чешская Республика | 31) Республика Молдова |
| 18) Словакия | 32) Российская Федерация |
| 19) Венгрия | 33) Турция |

³ Железнодорожные линии и соответствующие объекты, указанные в квадратных скобках, требуют подтверждения.

⁴ Нумерация железнодорожных линий В Соглашении СЛКП, наиболее важных с точки зрения международных перевозок, проведена в соответствии с Соглашением СМЖЛ следующим образом (см. также документ TRANS/SC.2/2004/10):

1. Магистральные железнодорожные линии, включающие основные и промежуточные линии, называемые линиями категории А, имеют двузначные номера; дополнительные железнодорожные линии, называемые линиями категории В, имеют трехзначные номера.

2. Основные железнодорожные линии северо-южного направления имеют двузначные нечетные номера, оканчивающиеся цифрой 5 и возрастающие с запада на восток. Основные железнодорожные линии восточно-западного направления имеют двузначные четные номера, оканчивающиеся цифрой 0 и возрастающие с севера на юг. Промежуточные железнодорожные линии имеют соответственно двузначные нечетные и четные номера, заключенные между номерами тех основных железнодорожных линий, между которыми они расположены.

3. Железнодорожные линии категории В имеют трехзначные номера, первая цифра которых совпадает с номером ближайшей основной железнодорожной линии, расположенной к северу от данной железнодорожной линии В, вторая цифра совпадает с номером ближайшей основной железнодорожной линии, расположенной к западу от данной железнодорожной линии В, а третья цифра является порядковым номером.

- | | |
|--|---------------------------------|
| 20) Словения | 34) Литва |
| 21) Хорватия | 35) Армения |
| 22) Босния и Герцеговина | 36) Азербайджан |
| 23) Сербия и Черногория | 37) Грузия |
| 24) бывшая югославская Республика
Македония | 38) Казахстан |
| 25) Греция | 39) Туркменистан |
| 26) Румыния | 40) Узбекистан |
| 27) Болгария | 41) Кыргызстан |
| 28) Финляндия | 42) Эстония |
| 29) Беларусь | 43) Латвия |
| 30) Украина | 44) Иран (Исламская республика) |

Приложение II к СМЖЛ

Исключить все ссылки и терминалы, относящиеся к рубрике "Югославия".

II. Предложения по поправкам, касающимся конкретных стран⁵

⁵ Общее примечание и пояснения к номерам линий

"С-Е" означает железнодорожные линии, в основном идентичные соответствующим линиям, обозначенным буквой "Е" в Европейском соглашении о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ) 1985 года.

"С" означает другие важнейшие линии международных комбинированных перевозок. Номера линий, обозначенных буквой "С", идентичны номерам ближайшей линии, обозначенной буквой "Е", и в некоторых случаях за этими номерами проставляется серийный номер.

Номер с буквой "Е" приводится для упрощения ссылок и сопоставления с линиями, включенными в СМЖЛ. Он никоим образом не указывает на то, что государства являются или намерены стать Договаривающимися сторонами СМЖЛ.

Используемые обозначения

() = Станция, расположенная за пределами соответствующей страны [например, (Андай-)]

_____ = Альтернативные маршруты [например, _____ Авила _____]
Арандо-де-Дуэро.

----- = Участок линии СМЖЛ, имеющий важное значение для международных комбинированных перевозок (относится только к линиям "С-Е").

_____ = Участок важнейшей линии комбинированных перевозок, не являющейся частью соответствующей линии СМЖЛ (относится только к линиям "С-Е").

1) ПОРТУГАЛИЯ

Приложение II к СЛКП

Заменить существующий перечень терминалов следующим перечнем:

«Алькантара (Лиссабон)
Лейсоис
Лиссабон-Бобадела»

9) ГЕРМАНИЯ

Приложение I к СЛКП

Заменить железнодорожную линию "С-Е 30 Дрезден - Гёрлиц (- Згоржелец)" следующей линией:

"С 30 Лейпциг - Хойерсверда - Хорка (- Венглинец)"
.....

Приложение II к СЛКП

Заменить пограничный пункт "Гёрлиц (ГЖД) - Згожелец (ПКП)" следующим пограничным пунктом: "Хорка (ГЖД) - Венглинец (ПКП)".

15) АВСТРИЯ

Приложение II к СЛКП

Заменить терминал «Мессендорф» терминалом «Южный Грац/Верндорф».

16) ПОЛЬША

Приложение II к СЛКП

Добавить следующую линию:

«С-Е 75 Варшава - Белосток - Сокулка - Сувалки - Тракишки (- Моцково)

Изменить написание следующих пограничных пунктов:

«Халупки (ПКП) - Богумин (ЧЖД)
Бад-Шандау (ЖДГ) - Дечин (ЧЖД)
Завидув (ПКП) - Фридлант-в-Чехах (ЧЖД)
Луки-под-Макитоу (ЖДСР) - Горни-Лидеч (ЧЖД)»

19) ВЕНГРИЯ

Приложение II к СЛКП

Заменить существующий терминал "Будапешт - Жозефварош" на "БИЛК Комбитерминал Будапешт".

Добавить следующий терминал: "Будапешт - Кикётё".

22) БОСНИЯ И ГЕРЦЕГОВИНА

Приложение I к СЛКП

Добавить следующие линии:

«С-Е 751 (Волинья -) Добрлжин - Бихач - Рипач - (Стрмица)
С-Е 771 (Славонски-Шамац -) Босански-Шамац - Сараево - Чаплина - (Меткович)»

Приложение II к СЛКП

Добавить следующие терминалы:

«Сараево [Источник: Интерконтейнер-Интерфриго. В стадии рассмотрения]»

Добавить следующие пограничные пункты:

«Добрлжин (ЖДБ) - Волинья (ЖДХ) [С-Е 751, граница с Хорватией: уже в СЛКП]
Рипач (ЖДБ) - Стрмица (ЖДХ) [С-Е 751, граница с Хорватией: уже в СЛКП]
Босански-Шамац (ЖДБ) - Словонски-Шамац (ЖДХ) [С-Е 771, граница с Хорватией: уже в СЛКП]
Чаплина (ЖДБ) - Меткович (ЖДХ) [С-Е 771, граница с Хорватией: уже в СЛКП]»

23) СЕРБИЯ И ЧЕРНОГОРИЯ

Приложение I к СЛКП

Добавить следующие линии:

- «С-Е 79 Белград – Бар (-Анкона) [В стадии рассмотрения]
(-Бари)
С-Е 85 (Келебиа -) Суботица - Белград - _____ Ниш - Прешево (- Табановце) _____
Кралево - Дженерал-Янкович (- Волково)
С-Е 66 Белград - Вршац (- Стамора-Моравица)
С-Е 70 (Товарник -) Шид - Белград - Ниш - Димитровград (- Драгоман)
С-Е 771 Суботица - Боевое (- Эрдут)»

Приложение II к СЛКП

Добавить следующие терминалы:

«Белград
Бар»

Добавить следующие пограничные пункты:

- «Суботица (ЮЖД) - Келебиа (МAB) [С-Е 85, граница с Венгрией: уже в СЛКП]
Прешево (ЮЖД) - Табановце (ЖД БЮРМ) [С-Е 85, граница с БЮРМ]
Дженерал-Янкович (ЮЖД) - Волково (ЖД БЮРМ) [С-Е 85, граница с БЮРМ]
Вршац (ЮЖД) - Стамора-Моравица (ЖДР) [С-Е 66, граница с Румынией: уже в СЛКП]
Шид (ЮЖД) - Товарник (ЖДХ) [С-Е 70, граница с Хорватией: уже в СЛКП]
Димитровград (ЮЖД) - Драгоман (БЖД) [С-Е 70, граница с Болгарией: уже в СЛКП]
Боевое (ЮЖД) - Эрдут (ЖДХ) [С-Е 771, граница с Хорватией: уже в СЛКП]»

Добавить следующую железнодорожно-паромную переправу/порт:

- «Бар - Бари (Сербия и Черногория - Италия) [В стадии консультаций с Италией]
[В настоящее время линия С-Е 79 в СЛКП не имеет продолжения далее пункта Бар"]

Бар - Анкона (Сербия и Черногория - Италия) [В стадии консультаций с Италией]»

24) БЫВШАЯ ЮГОСЛАВСКАЯ РЕСПУБЛИКА МАКЕДОНИЯ

Приложение I к СЛКП

Добавить следующую линию:

«С-Е 85 _____ (Прешево -) Табановце _____ - Скопье - Гевгелия (- Идомени)»
(Дженерал-Янкович -) Волково

Приложение II к СЛКП

Добавить следующие терминалы:

«Скопье [Источник: Интерконтейнер-Интерфриго. В стадии рассмотрения]»

Добавить следующие пограничные пункты:

«Табановце (ЖД БЮРМ) - Прешево (ЮДЖ) [С-Е 85, граница с Сербией и Черногорией]
Волково (ЖД БЮРМ) - Дженерал-Янкович (ЮЖД) [С-Е 85, граница с Сербией и Черногорией]
Гевгелия (ЖД БЮРМ) - Идомени (ГЖД) [С-Е 85, граница с Грецией]»

26) РУМЫНИЯ

Приложение I к СЛКП

Добавить следующую линию:

“С-Е 560 Бузэу-Галац (-Джурджулешты)”

Приложение II к СЛКП

Добавить следующий пограничный пункт:

“Галац (ЖДР) - Джурджулешты (ЖДМ)”

29) БЕЛАРУСЬ

Приложение I к СЛКП

Добавить следующую линию:

«С 20/3 (Кена -) Гуданай - Молодечно - Минск
[Российской Федерацией была предложена линия "Калининград - Черняховск -
Нестеров (- Кибартай)", обеспечивающая возможность соединения с
линией С-Е 20 в Беларуси (см. уведомление депозитария от 16 июля 2004 года)]

С 95/2 Минск – Злобин -(-Бережест-) [Предложение Украины; в
стадии рассмотрения]»

Приложение II к СЛКП

Добавить следующие терминалы:

«Брест [Источник: ОСЖД; в стадии консультаций]
Минск [Источник: ОСЖД; в стадии консультаций]»

Добавить следующий пограничный пункт:

«Гуданай (БЖД) - Кена (ЛЖД) [С 20/3, граница с Литвой]
..... (БЖД) – Бережест (Украинские железные дороги) [С 95/2, Предложение
Украины; в стадии
рассмотрения]»

30) УКРАИНА

Приложение I к СЛКП

Заменить существующий перечень линий следующим текстом:

«С-Е 30 (Медыка -) Мостиска 2 - Львов – Ровно – Бердичев – Казатин - Киев - Харьков -
Купянск - Тополи - (Валуйки)
С 30/1 (Дорохуск-) – Изов – Ковель – Сарны – Коростень – Киев [консультации с
Польшей]

- С-Е 391 Днепропетровск - Лозовая - Красный Лиман - Харьков
[Согласование с СМЖЛ]
- С-Е 40 (Черна-над-Тисоу -) Чоп - Львов
- С-Е 50 (Захонь -) Чоп - Львов - Фастов - Днепропетровск - Красноармейск - Ясиноватая - Дебальцево - Красная Могила - (Гуково)
- С-Е 593 Ясиноватая - Квашино - (Успенская)
[новая линия, имеющая значение для международных комбинированных перевозок?
Согласование с СМЖЛ]
- С-Е 851 Львов - Вадул-Сирет (- Викшани) [уже в СЛКП]
- С-Е 95 (Новосавицк -) - Кучурган - Раздельная - Казатин - Киев - Хутор Михайловский - Зерново (- Суземка)
[начиная с Казатина - новая линия, имеющая значение для международных комбинированных перевозок?
Согласование с СМЖЛ]
- С 54 Чоп - Дьяково (- Халмеу) [уже в СЛКП]
- С 95/1 Одесса – Усатово – Раздельная
- С 95/2 Казатин – Бердичев – Коростень – Бережест (-.....)[консультации с Республикой Беларусь]»

Приложение II к СЛКП

Добавить следующие терминалы:

«Чоп [уже в СЛКП]
Днепропетровск грузовой
Киев-Лиски [уже в СЛКП]
Львов [уже в СЛКП]
Харьков Червонозаводский
Луганск грузовой
Усатово»

Добавить следующие пограничные пункты:

«Мостиска 2 (УЖД) - Медыка (ПКП) [С-Е 30, граница с Польшей: уже в СЛКП]
[Тополи (УЖД) - Валуйки (РЖД)] [С-Е 30, граница с Российской Федерацией:
предложение по поправке в уведомлении
депозитария от 6 июля 2004 года]

Чоп (УЖД) - Чьерна-над-Тисоу (ЖДСР)	[С-Е 40, граница со Словакией: уже в СЛКП]
Чоп (УЖД) - Захонь (МАВ)	[С-Е 50, граница с Венгрией: уже в СЛКП]
[Красная Могила (УЖД) - Гуково (РЖД)]	[С-Е 50, граница с Российской Федерацией: предложение по поправке в уведомлении депозитария от 6 июля 2004 года]
Квашино (УЖД) - Успенская (РЖД)	[С-Е 593, граница с Российской Федерацией]
Вадул-Сирет (УЖД) - Викшани (ЖДР)	[С-Е 851, граница с Румынией: уже в СЛКП]
[Кучурган (УЖД) - Новосоветск (ЖДМ)]	[С-Е 95, граница с Республикой Молдова: уже в СЛКП]
[Зерново (УЖД) - Суземка (РЖД)]	[продолжение линии С-Е 95, граница с Российской Федерацией: уже в СЛКП]
[Дьяково (УЖД) - Халмеу (ЖДР)]	[С 54, граница с Румынией: уже в СЛКП]
Изов (УЖД) – Борохуст (ПКП)	[С 30/1, граница с Польшей; консультации с Польшей]
Бережест (УЖД) – (.....)	[С 95/2б граница с Республикой Беларусь; консультации с Республикой Беларусь]»

Добавить следующие станции смены колесных пар:

Станции , расположенные между железнодорожными системами с различной шириной колеи	Заинтересованные страны	Используемый метод перехода с одной железнодорожной колеи на другую	
		Смена осей/тележек в вагонах	Перевалка грузовых единиц с помощью крана/другого перегрузочного оборудования
«[Есен]	Украина – Словакия - Венгрия	X»	

Добавить следующие железнодорожно-паромные переправы/порты:

«Одесса	[в стадии рассмотрения]
Ильичевск	[в стадии рассмотрения]
[Мариуполь]	[в стадии рассмотрения]»

31) РЕСПУБЛИКА МОЛДОВА

Приложение I к СЛКП

Добавить следующие линии:

«С-Е 560 (Галац) - Джурджулешты - (Рени) - Етулия - Гречени - (Болград) - Тараклия - Бессарабска - (Карабутени) - Чимишлия - Бендеры [новая линия, имеющая значение для международных комбинированных перевозок? Согласование с СМЖЛ. Если будет признана необходимой, то потребуются координация с Румынией, поскольку линия продолжается до Бузэу]»

Для информации (линия уже включена в СЛКП):

«С-Е 95 (Яссы -) - Унгены - Кишинев - Кишинев - Новосавицк (- Кучурган)»

Приложение II к СЛКП

Добавить следующие терминалы:

«Унгены [Источник: ОСЖД; в стадии рассмотрения]
Кишинев [Источник: ОСЖД; в стадии рассмотрения]»

Добавить следующие пограничные пункты:

«Новосавицк (ЖДМ) - Кучурган (УЖД) [С-Е 95, граница с Украиной: уже в СЛКП]
Унгены (ЖДМ) - Яссы (ЖДР) [С-Е 95, граница с Румынией: уже в СЛКП]»

[Добавить, если потребуется, пограничные пункты на линии С-Е 560 (Республика Молдова и Румыния)]

32) РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Приложение I к СЛКП

Изменить линию С-Е 99 следующим образом:

«С-Е 99 Рязань - Кочетовка-I - Грязи - Краснодар - Веселое (- Гантиади) [Согласование с СМЖЛ]»
Новороссийск

Исключить линию «С-Е 102 [Этот маршрут охвачен линиями С-Е 50 и С-Е 99]»

Добавить следующие линии:

«С-Е 95 (Зерново -) Суземка - Брянск - Москва
[Новая линия, имеющая значение для международных комбинированных перевозок? Возможное согласование с СМЖЛ]

- С-Е 593 Ясиноватая - Квашино - (Успенская)
 [Новая линия, имеющая значение для международных комбинированных перевозок?
 Возможное согласование с СМЖЛ]»

Для информации (линии, уже включенные в СЛКП или предложенные в уведомлении депозитария от 16 июля 2004 года):

- «С-Е 10 (Вайниккала -) Бусловская - Санкт-Петербург - Москва
 С-Е 20 (Орша -) Красное - Смоленск - Москва - Нижний Новгород -
 Екатеринбург - _____ Тюмень
 Курган - Петухово (- Мамлютка - Петропавловск - Кара - Гуга -) Исилькуль
 - Омск - Новосибирск - Красноярск - Тайшет - Иркутск
 - Улан-Удэ - _____ Заудинский _____ Каримская
 Наушки (- Сухэ-Батор)⁶ Забайкальск (- Маньчжурия)⁷

 - Хабаровск - _____ Барановский - Находка-Восточная
 Хасан (- Туманган)⁸

 С 20/1 Санкт-Петербург - Вологда - Котельнич
 С 20/2 Москва - Казань - Екатеринбург
 С 20/3 Калининград - Черняховск - Нестеров (- Кибартай)⁹
 С-Е 24 Москва - Рязань - Рузаевка - Самара - Уфа - Челябинск - Курган
 С-Е 30 (Тополи -)¹⁰ Валуйки - Лиски - Ртищево - Сызрань - Самара - Оренбург
 (- Илецк-І)
 С-Е 50 (Красная Могила -)¹¹ Гуково - Лихая - Волгоград - Астрахань (- Аксарайская-ІІ)
 С-Е 102 Москва - Волгоград – Астрахань»

Приложение II к СЛКП

Добавить следующие пограничные пункты:

-
- ⁶ Пограничная станция в Монголии.
⁷ Пограничная станция в Китае.
⁸ Пограничная станция в Корейской Народно-Демократической Республике.
⁹ Пограничная станция в Литве.
¹⁰ Пограничная станция в Украине.
¹¹ Пограничная станция в Украине.

«Успенская (РЖД) - Квашино (УЖД) [С-Е 593, граница с Украиной]
Суземка (РЖД) - Зерново (УЖД) [продолжение линии С-Е 95, граница с
Украиной: уже в СЛКП]
Веселое (РЖД) - Гантиади (Грузинские железные дороги) [С-Е 99, граница с Грузией]»

33) ТУРЦИЯ

Приложение I к СЛКП

Добавить следующую линию:

«С-Е 692 Четинкая - Эрзурум - Карс - Догу-Капи (-Ахурьян)
(-Ахалкалаки)»

Изменить линию С-Е 74 следующим образом:

«С-Е 74
Бандырма - Балыкесир - Кютахья - Алаюнт - Афьон - Конья - Улукышла
Измир-Маниса Эскишехир Усак – Маниса»
.....

Изменить линию С-Е 97 следующим образом:

«С-Е 97
Самсун - Калин - Богазкепрю - Улукышла - - Енидже Адана - Топраккале-
Мерсин
Февзипаша - Исляхие - Худут [- Мейдан - Экбез (Сирийская Арабская Республика)]»
Искендерун

Для информации (линии, уже включенные в СЛКП):

«С-Е 70 (Свиленград -) Капикуле - Стамбул - Хайдарпаша - Анкара -Богазкёпрю - Калин -
Малатья - Капикёй (- Рази)
Нузайбин [- Камишли (Сирийская Арабская Республика)]

С 70/2 Пехливанкёй - Узункёпрю (- Питион)»

Приложение II к СЛКП

Добавить следующие пограничные пункты:

«Догу-Капи (ТГЖД) - Ахалкалаки (Армянские железные дороги)
[С-Е 97, граница с Арменией]»

34) ЛИТВА

Приложение I к СЛКП

Добавить следующие линии:

«С-Е 75 (Тракишки) - Моцково - Шештокай - Каунас - Шяуляй - Шаркяй - (Мейтене)
[граница с Латвией]
С 20/3 (Нестеров -) Кибартай - Каунас - Вильнюс - Кена (- Гуданай)»

Приложение II к СЛКП

Добавить следующие терминалы:

«Каунас	[Источник: ОСЖД; в стадии рассмотрения]
[Клайпеда]	[Линии СЛКП/СМЖЛ отсутствуют; в стадии рассмотрения]
Шештокай	[Источник: ОСЖД; в стадии рассмотрения]
Шяуляй	[Источник: ОСЖД; в стадии рассмотрения]
Вильнюс	[Источник: ОСЖД; в стадии рассмотрения]»

Добавить следующие пограничные пункты:

«Моцково (ЛЖД) - Тракишки (ПКП)	[С-Е 75, граница с Польшей]
Шаркяй (ЛЖД) - Мейтене (Латвийские железные дороги)	[С-Е 75, граница с Латвией]
Кибартай (ЛЖД) - Нестеров (РЖД)	[С 20/3, граница с Калининградской областью]
Кена (ЛЖД) - Гуданай (БЖД)	[С-Е 75, граница с Беларусью]»

35) АРМЕНИЯ

Приложение I к СЛКП

Добавить следующие линии:

- «С-Е 692 (Садахло -) Айрум - Гюмри - Ахурян (- Догу-Капи)
С-Е 694 Гюмри - Арташат (- Нахичевань - Карчивань -) Мегри - Агбент (- Бартаз)
[новая линия, имеющая значение для международных комбинированных перевозок? Согласование с СМЖЛ.]»

Приложение II к СЛКП

Добавить следующие терминалы:

- «Кармин Блур [Источник: Мировой банк; в стадии рассмотрения]»

Добавить следующие пограничные пункты:

- «Айрум (Армянские железные дороги) - Садахло (Грузинские железные дороги) [С-Е 692, граница с Грузией]
Ахурян (Армянские железные дороги) - Догу-Капи (ТГЖД) [С-Е 692, граница с Турцией]
Газах (Армянские железные дороги) - Бархударлы (...) [С-Е 693, граница с ...]
Арташат (Армянские железные дороги) - Нахичевань [С-Е 694, граница с Азербайджаном]
Мегри (Армянские железные дороги) - Карчивань (...) [С-Е 694, граница с ...]
Агбент (Армянские железные дороги) - Бартаз (...) [С-Е 694, граница с ...]»

36) АЗЕРБАЙДЖАН

Приложение I к СЛКП

Добавить следующие линии:

- «С-Е 60 (Гардабани -) Беюк - Кясик - Баку (- Туркменбаши)
С-Е 694 Астара - Баку - Джульфа - Нахичевань (- Арташат)
[новая линия, имеющая значение для международных комбинированных перевозок? Согласование с СМЖЛ.]»

Приложение II к СЛКП

Добавить следующие терминалы:

«Баку [в стадии рассмотрения]

Добавить следующие пограничные пункты:

«Беюк (Азербайджанские железные дороги) - Гардабани (Грузинские железные дороги)
[С-Е 60, граница с Грузией]

Баку (Азербайджанские железные дороги) - Туркменбаши (Туркменские железные дороги)
[С-Е 60, граница с Туркменистаном]

Нахичевань (Азербайджанские железные дороги) - Арташат (Армянские железные дороги)
[С-Е 694, граница с Арменией]»

Добавить следующую железнодорожно-паромную переправу/порт:

«Баку - Туркменбаши (Азербайджан - Туркменистан)»

37) ГРУЗИЯ

Приложение I к СЛКП

Добавить следующие линии:

«С-Е 99 (Веселое-) Гантиади - Поты

С-Е 60 Батуми - Тбилиси - Гардабани (- Беюк)
Поты

С-Е 692 (Айрум -) Садахло - Тбилиси»
(Карс -) Ахалкалаки

Приложение II к СЛКП

Добавить следующие терминалы:

«Батуми [Источник: <http://countrystudies.us/georgia/46.htm>; в стадии рассмотрения]

Поты [Источник: <http://www.potiport.com/pages/908667/index.htm>; в стадии рассмотрения]»

Добавить следующие пограничные пункты:

«Гантиади (Грузинские железные дороги) - Веселое (РЖД) [С-Е 99, граница с
Российской Федерацией]

Гардабани (Грузинские железные дороги) - Буюк (Азербайджанские железные дороги)
[С-Е 60, граница с Азербайджаном]
Садахло (Грузинские железные дороги) - Айрум (ТГЖД) [С-Е 692, граница с Турцией]
Ахалкалаки (Грузинские железные дороги) - Карс (ТГЖД) [С-Е 692, граница с Турцией]»

38) КАЗАХСТАН

Приложение I к СЛКП

Добавить следующие линии:

«С-Е 20 (Петухово -) Мамлютка - Петропавловск - Каракога (- Иссык-Куль)
С-Е 24 (Зауралье -) Пресногорьковская - Кокчетав - Акмола - Моинты - Дружба
(- Алашанькоу)
С-Е 30 (Оренбург -) Илецк-I - Кандагач
С-Е 50 (Астрахань-) Аксарайская-II - Атырау - Макат - Кандагач - Арысь - Алма-Ата -
Актогай
С-Е 60 (Салар -) Ченгельды - Арысь
С-Е 592 Бейнеу - Шетпе - Актау
С-Е 597 Макат - Бейнеу (- Кунград)»

Приложение II к СЛКП

Добавить следующие терминалы:

«Джезказган [Источник: ЭСКАТО ООН; в стадии рассмотрения]
Караганда [Источник: ЭСКАТО ООН; в стадии рассмотрения]
Семипалатинск [Источник: ЭСКАТО ООН; в стадии рассмотрения]»

Добавить следующие пограничные пункты:

«Мамлютка (Казахские железные дороги) - Петухово (РЖД)
[С-Е 20, граница с Российской Федерацией]
Каракога (Казахские железные дороги) - Иссык-Куль (РЖД)
[С-Е 20, граница с Российской Федерацией]
Пресногорьковская (Казахские железные дороги) - Зауралье (РЖД)
[С-Е 24, граница с Российской Федерацией]
Дружба (Казахские железные дороги) - Алашанькоу (Китайские железные дороги)
[С-Е 24, граница с Китаем]

Илецк-I (Казахские железные дороги) - Оренбург (РЖД)
[С-Е 30, граница с Российской Федерацией]
Аксарайская-II (Казахские железные дороги) - Астрахань (РЖД)
[С-Е 50, граница с Российской Федерацией]
Ченгельды (Казахские железные дороги) - Салар (Узбекские железные дороги)
[С-Е 60, граница с Узбекистаном]
Бейнеу (Казахские железные дороги) - Кунград (Узбекские железные дороги)
[С-Е 597, граница с Узбекистаном]»

Добавить следующие станции смены колесных пар:

Станции , расположенные между железнодорожными системами с различной шириной колеи	Заинтересованные страны	Используемый метод перехода с одной железнодорожной колеи на другую	
		Смена осей/тележек в вагонах	Перевалка грузовых единиц с помощью крана/другого перегрузочного оборудования
«Дружба – Алашанькоу	Казахстан – Китай	X	X»

39) ТУРКМЕНИСТАН

Приложение I к СЛКП

«С-Е 597 (Нукус -) Дашховуз (- Ургенч -) Чарджоу
С-Е 60 (Баку -) Туркменбаши - Ашхабад - Чарджоу (- Алат)
С-Е 695 (Термез -) (- Карши)
С-Е 70 (Серахс -) Серахс – Теджен»

Приложение II к СЛКП

Добавить следующие терминалы:

«Туркменбаши [в стадии рассмотрения]
Ашхабад [в стадии рассмотрения]»

Добавить следующие пограничные пункты:

«Чарджоу (Туркменские железные дороги) - Алат (Узбекские железные дороги)
[С-Е 60, граница с Узбекистаном]

(Термез) (Узбекские железные дороги) - (Карши) (Узбекские железные дороги)
[С-Е 695, граница с Узбекистаном]
(Нукус -) Дашховуз (- Ургенч-) Чарчжоу [С-Е 597, граница с Узбекистаном]
Серахс (Туркменские железные дороги) - Серахс (ЖД Ирана)
[С-Е 70, граница с Ираном (Исламская Республика): предложено Турцией]»

Добавить следующую паромную переправу/порт:

«Туркменбаши - Баку (Туркменистан - Азербайджан)»

40) УЗБЕКИСТАН

Приложение I к СЛКП

Добавить следующие линии:

«С-Е 60 (Чарджоу -) Бухара - Ташкент Салар (- Ченгельды)
С-Е 696 Ташкент - Хаваст-Андижан (- Ош)
С-Е 695 Бухара - Карши - Термез - Галаба (- Хайратан)
С-Е 597 (Бейнеу -) Кунград - Нукус (- Дашховуз -) Ургенч (- Чарджоу)»

Приложение II к СЛКП

Добавить следующие терминалы:

«Ташкент [в стадии рассмотрения]»

Добавить следующие пограничные пункты:

«Бухара (Узбекские железные дороги) - Чарджоу (Туркменские железные дороги)
[С-Е 60, граница с Туркменистаном]
Салар (Узбекские железные дороги) - Ченгельды (Казахские железные дороги)
[С-Е 60, граница с Казахстаном]
Андижан (Узбекские железные дороги) - Ош (Киргизские железные дороги)
[С-Е 696, граница с Кыргызстаном]
Галаба (Узбекские железные дороги) - Хайратан (ЖД Афганистана)
[С-Е 695, граница с Афганистаном]

(Бейнеу -) Кунград - Нукус - (Дашховуз - Урген - (Чарджоу)
[С-Е 597, граница с Туркменистаном]»

41) КЫРГЫЗСТАН

Приложение I к СЛКП

Добавить следующую линию:

«С-Е 696 (Андижан-) Ош [в стадии рассмотрения]»

Приложение II к СЛКП

Добавить следующие терминалы:

«Ош [в стадии рассмотрения]»

Добавить следующие пограничные пункты:

«Андижан (Узбекские Железные дороги) -(Кыргызские железные дороги)
[граница с Узбекистаном; в стадии рассмотрения]»

42) ЭСТОНИЯ

Приложение I к СЛКП

Добавить следующую линию:

[в стадии рассмотрения]

Приложение II к СЛКП

Добавить следующие терминалы:

«Таллинн [в стадии рассмотрения]»

Добавить следующие пограничные пункты:

[в стадии рассмотрения]

43) ЛАТВИЯ

Приложение I к СЛКП

Добавить следующую линию:

[в стадии рассмотрения]

Приложение II к СЛКП

Добавить следующие терминалы:

«Рига [в стадии рассмотрения]

Добавить следующие пограничные пункты: [в стадии рассмотрения]

44) ИРАН (ИСЛАМСКАЯ РЕСПУБЛИКА)

Предложено Турцией

Приложение I к СЛКП

Добавить следующую линию:

«С-Е 70 (Капикёй-) Рази - Тебриз - Тегеран - Мешхед - Саракс (- Серахс)»
[в стадии рассмотрения]

Приложение II к СЛКП

Добавить следующие терминалы:

«Тегеран [в стадии рассмотрения]»

Добавить следующие пограничные пункты:

«Рази (ЖД Ирана) - Капикёй (ТГЖД) [С-Е 70, граница с Турцией]
Саракс (ЖД Ирана) - Серахс (Туркменские железные дороги)
[С-Е 70, граница с Туркменистаном]»

* * *

С. ЛИНИИ СЛКП, ИМЕЮЩИЕ ОТНОШЕНИЕ К ПРЕДЛОЖЕНИЯМ ПО ПОПРАВКАМ

В настоящем разделе приводится описание линий СЛКП, имеющих отношение к приведенным выше предложениям по поправкам. В нем указаны также непосредственно заинтересованные страны согласно пункту 3 статьи 15 Соглашения СЛКП. Участки линий, затрагиваемые приведенными выше предложениями по поправкам в значительной степени (т.е. изменение маршрута и т.д.), выделены **жирным** шрифтом.

Нумерация железнодорожных линий В Соглашении СЛКП, наиболее важных с точки зрения международных перевозок, проведена в соответствии с Соглашением СМЖЛ следующим образом (см. также документ TRANS/SC.2/2004/10):

1. Магистральные железнодорожные линии, включающие основные и промежуточные линии, называемые линиями категории А, имеют двузначные номера; дополнительные железнодорожные линии, называемые линиями категории В, имеют трехзначные номера.
2. Основные железнодорожные линии северо-южного направления имеют двузначные нечетные номера, оканчивающиеся цифрой 5 и возрастающие с запада на восток. Основные железнодорожные линии восточно-западного направления имеют двузначные четные номера, оканчивающиеся цифрой 0 и возрастающие с севера на юг. Промежуточные железнодорожные линии имеют соответственно двузначные нечетные и четные номера, заключенные между номерами тех основных железнодорожных линий, между которыми они расположены.
3. Железнодорожные линии категории В имеют трехзначные номера, первая цифра которых совпадает с номером ближайшей основной железнодорожной линии, расположенной к северу от данной железнодорожной линии В, вторая цифра совпадает с номером ближайшей основной железнодорожной линии, расположенной к западу от данной железнодорожной линии В, а третья цифра является порядковым номером.

Направление Север - Юг*

С-Е 391 **Днепропетровск - Лозовая - Красный Лиман - Харьков**

Непосредственно заинтересованная страна: Украина.

С-Е 55 **Стокгольм - Хесслехольм - Мальмё - Треллеборг - Засниц-Хаффен -**

* Участки линий, затрагиваемые приведенными выше предложениями по поправкам в значительной степени (т.е. изменение маршрута и т.д.), выделены **жирным** шрифтом.

Штральзунд - Пазевальк - Берлин/Зеддин - Дрезден - Бад-Шандау - **Дечин** -
Нойштрелиц

Прага

Непосредственно заинтересованные страны: Швеция, Германия, Чешская
Республика.

- С-Е 551 Прага - Горни-Двориште - Зуммерау - Линц - Зельцталь - Санкт-
Михаэль**
Непосредственно заинтересованные страны: Чешская Республика, Австрия.
- С-Е 59 Свиноуйсьце - Щецин - Костшин - Зелёна-Гура - Вроцлав - Ополе -
Халупки (- Богумин)**
Непосредственно заинтересованные страны: Польша, Чешская Республика.
- С-Е 593 Ясиноватая - Квашино - Успенская - Ростов-на-Дону**
Непосредственно заинтересованные страны: Украина, Российская Федерация.
- С 59/1 Нова-Суль - Жагань - Венглинец - Згожелец - Завидув - Фридлант-
в-Чехах - Вшетати - Прага**
Непосредственно заинтересованные страны: Польша, Чешская Республика.
- С 59/2 Вроцлав - Мендзылесе - Лихков - Усти-над-Орлицы**
Непосредственно заинтересованные страны: Польша, Чешская Республика.
- С-Е 597 Макат - Бейнеу - Кунград - Нукус - Дашховуз - Ургенч - Чарджоу**
Непосредственно заинтересованные страны: Казахстан, Узбекистан,
Туркменистан.
- С-Е 61 Стокгольм - Хесслехольм - Мальмё - Треллеборг - Засниц-Хаффен -
Штральзунд - Пазевальк -
Нойштрелиц**
Берлин/Зеддин - Дрезден - Бад-Шандау - Дечин -
**Прага - Колин - Усти-над-Орлицы - Ческа-Тршебова - Брно - Бржецлав - Ланжгот - Кути-
Вшетати - Колин - Гавличкув-Брод**
Братислава - Комарно - Комаром - Будапешт
Русовце (-Хельешхалом)
Непосредственно заинтересованные страны: Швеция, Германия, Чешская
Республика, Словакия, Венгрия.

- C-E 65** Гдыня - Гданьск - Тчев - Варшава - Катовице - Зебжидовице
Быдгощ
Петровице-у-Карвине - Богумин - Границе-на-Мораве - Пршеров - Бржецлав -
 Бернхардсталь - Вена - Земмеринг - Брукк-ан-дер-Мур - Клагенфурт -
 Филлах - Розенбах - Есенице - Любляна - Илирска-Бистрца - Шальпане -
 Риека
Непосредственно заинтересованные страны: Польша, Чешская Республика,
 Австрия, Словения, Хорватия.
- C-E 695** **Бухара - Карши - Термез - Галаба - (Хайратан)**
Непосредственно заинтересованные страны: Узбекистан, Турменистан.
- C-E 75** **Варшава - Белосток - Сокулка - Сувалки - Тракишки - Моцково -**
Шештокай - Каунас - Шяуляй - Шаркяй - (Мейтене)
Непосредственно заинтересованные страны: Польша, Литва, Латвия.
- C-E 751** Загреб - Суня - Волинья - **Добрилжин - Бихач - Рипач** - Стрмица - Книн - Сплит
 Шибеник
Непосредственно заинтересованные страны: Хорватия, Босния и Герцеговина.
- C-E 771** **Суботица - Богоево** - Эрдут - Винковци - Стриживойна-Врполе - Славонски
 Шамац - **Босански Шамац - Сараево - Чаплина** - Меткович - Плоче
Непосредственно заинтересованные страны: Сербия и Черногория, Хорватия,
 Босния и Герцеговина.
- C-E 79** **Белград - Бар**
Непосредственно заинтересованная сторона: Сербия и Черногория.
- C-E 85** Будапешт - Келебиа - **Суботица - Белград -**
Ниш - Прешево - Табановце - Скопье - Гевгелия - Идомени -
Кралево - Дженерал Янкович - Волково
 Салоники - Афины
Непосредственно заинтересованные страны: Венгрия, Сербия и Черногория,
 бывшая югославская Республика Македония, Греция.
- C-E 851** **Львов - Вадул-Сирет - Викшани - Сучава - Пашкани**
Непосредственно заинтересованные страны: Украина, Румыния.

С-Е 95 Москва - Брянск - Суземка - зерново - Хутор Михайловский - Киев - Казатин - Раздельная - Кучурган - Новосавицк - Бендеры - Кишинев - Унгены - Яссы - Пашкани - Буззу - Плоешти - Бухарест - Виделе - Джурджу - Русе - Горна - Димитровград
Непосредственно заинтересованные страны: Российская Федерация, Украина, Республика Молдова, Румыния, Болгария.

.....
С-Е 97 Самсун - Калин - Богазкёprü - Улукышла - Енидже - Адана - Топраккале Мерсин
Февзипаша - Исляхие - Худут [- Мейдан-Экбез (Сирийская Арабская Республика)] Искендерун
Непосредственно заинтересованные страны: Турция, [Сирийская Арабская Республика].

С-Е 99 Рязань - Кочетовка-I - Грязи - Ростов-на-Дону - Краснодар - Веселое - Гантиади - Потти Новороссийск
Непосредственно заинтересованные страны: Российская Федерация, Грузия.

Направление Запад - Восток^{*}

С-Е 20 Остенде - Брюссель - Льеж - Ахен - Кёльн - Дуйсбург - Дортмунд - Ганновер - Хельмштедт - Мариенборн - Берлин/Зеддин - Франкфурт-на-Одере -

Куновице - Познань - Лодзь - Варшава - Лукув - Тересполь - Брест - Минск - Быдгощ

Орша - Красное - Смоленск - Москва - Нижний Новгород - Екатеринбург - Курган - Тюмень

Петухово (- Мамлютка - Петропавловск - Каракога -) Исилькуль

- Омск - Новосибирск - Красноярск - Тайшет - Иркутск - Улан-Удэ -

Заудинский - Каримская
Наушки (- Сухэ-Батор)¹² Забайкальск (- Маньчжурия)¹³

- Хабаровск - Барановский - Находка-Восточная"
Хасан (- Туманган)¹⁴

^{*} Участки линий, затрагиваемые приведенными выше предложениями по поправкам в значительной степени (т.е. изменение маршрута и т.д.), выделены **жирным** шрифтом.

¹² Пограничная станция в Монголии.

¹³ Пограничная станция в Китае.

¹⁴ Пограничная станция в Корейской Народно-Демократической Республике.

Непосредственно заинтересованные страны: Бельгия, Германия, Польша, Беларусь, Российская Федерация, Казахстан.

- C 20/1 Санкт-Петербург - Вологда - Котельнич
Непосредственно заинтересованная страна: Российская Федерация.
- C 20/2 Москва - Казань - Екатеринбург
Непосредственно заинтересованная страна: Российская Федерация.
- C 20/3 **Калининград - Черняховск - Нестеров - Кибартай - Каунас - Вильнюс - Кена - Гуданай - Молодечно - Минск**
Непосредственно заинтересованные страны: Российская Федерация, Литва, Беларусь.
- C-E 24 Москва - Рязань - Рузаевка - Самара - Уфа - Челябинск - Курган - Зауралье - **Пресногорьковская - Кокчетав - Акмола - Моинты - Дружба - Алашанькоу**
Непосредственно заинтересованные страны: Российская Федерация, Казахстан.
- C-E 30 **Лейпциг - Хойерсверда - Хорка - Венглинец - Вроцлав - Катовице - Краков - Пшемысль - Медыка - Мостиска - Львов - Киев - Харьков - Купянск - Тополи - Соловей - Валуйки - Самара - Оренбург - Илецк-I - Кандагач**
Непосредственно заинтересованные страны: Германия, Польша, Украина, Российская Федерация, Казахстан.
- C-E 40 Гавр - Париж - Лерувиль - Онвиль - Мец - Ремийи - Форбах - Саарбрюккен - Людвигсхафен - Мангейм - Франкфурт-на-Майне - Гемюнден - Нюрнберг - Ширндинг - **Хеб - Пльзень - Прага - Колин - Усти-над-Орлицы - Ческа-Тршебова - Пршеров - Границе-на-Мораве - Богумин - Мости-у-Яблункова - Чадца** - Жилина - Попрад - Татры - **Горни-Лидеч** - Луки-под-Макитоу - Пухов
.....
Кошице - Чьерна-над-Тисоу - **Чоп - Львов**
Непосредственно заинтересованные страны: Франция, Германия, Чешская Республика, Словакия, Украина.
- C-E 50 Кюлоз - Женева - Лозанна - Берн - Цюрих - Букс - Инсбрук - Вёргль - **Куфштайн (- Розенхайм - Фрайлассинг) - Зальцбург - Линц - Вена - Шварцах-Санкт-Файт**
Хедьешхалом - Дьёр - Будапешт - Мишкольц - Ньиредьхаза - Захонь - Эбенфурт - Шопрон

Чоп - Львов - Фастов - Днепропетровск - Красноармейск - Ясиноватая - Дебальцево - Красная Могила - Гуково - Лихая - Волгоград - Астрахань - Аксарайская-II - Атырау - Макат - Кандагач - Арысь - Алма-Ата - Актогай
Непосредственно заинтересованные страны: Швейцария, Австрия, Венгрия, Украина, Российская Федерация, Казахстан.

[С-Е 560 **Бузэу - Галац - Джурджулешты - Рени - Етулия - Гречени - Болград - Тараклия - Бессарабска - Карабутени - Чимишлия - Бендеры]**
Непосредственно заинтересованные страны: Республика Молдова, Румыния.

С-Е 592 **Бейнеу - Шетпе - Актау**
Непосредственно заинтересованная страна: Казахстан.

С-Е 60 **Поти - Тбилиси - Гардабани - Беюк - Кясик - Баку - Туркменбаши - Батуми**
Ашхабад - Чарджоу - Алат - Бухара - Ташкент - Салар - Ченгельды - Арысь
Непосредственно заинтересованные страны: Грузия, Азербайджан, Туркменистан, Узбекистан, Казахстан.

С-Е 66 **Белград - Вршац - Стамора-Моравица - Тимишоара - Арад - Орадя - Карей - Сату-Маре - Халмеу**
Непосредственно заинтересованные страны: Сербия и Черногория, Румыния.

С-Е 692 **Четинкая - Карс - Догу-Капи - Ахурьян - Гюмри - Айрум - Садахло - Ахалкалаки**
Тбилиси
Непосредственно заинтересованные страны: Турция, Армения, Грузия.

[С-Е 694 **Гюмри - Арташат - Нахичевань - Джульфа - Карчивань - Мегри - Агбент - Баргаз - Баку Астара]**
Непосредственно заинтересованные страны: Армения, Азербайджан.

С-Е 696 **Ташкент - Хаваст - Андижан - (Ош)**
Непосредственно заинтересованные страны: Узбекистан, Кыргызстан.

С-Е 70 **Париж - Дижон - Макон - Амберье - Кюлоз - Модан - Турин - Ро - Милан - Верона - Триест - Вилла-Опичина - Сежана - Любляна - Зидани-Мост - Добова - Савски-Мароф - Загреб - Стриживойна-Врполе - Винковце -**

Товарник - Шид - Белград - Ниш - Димитровград - Драгоман - София -
Пловдив - Димитровград - Север - Свиленград - Капикуле - Стамбул -
Хайдарпаша - Анкара - Богазкёпрю - Калин - Малатья -

Капикёй - Рази - Тебриз - Тегеран -
Нузайбин [- Камишли (Сирийская Арабская Республика)]

Мешхед - Серахс (Иран) - Серакс (Туркм.) - Теджен

Непосредственно заинтересованные страны: Франция, Италия, Словения,
Хорватия, Сербия и Черногория, Болгария, Турция, Иран (Исламская
Республика), Туркменистан.

С-Е 74

.....
Бандырма - Балыкесир - Кютахья - Алаюнт - Афьон - Конья - Улукышла
Измир - Маниса Эскишехир Усак - Маниса
.....

Непосредственно заинтересованная страна: Турция.

С-Е 102

Москва - Волгоград - Астрахань

Непосредственно заинтересованная страна: Российская Федерация.
