

# Литва-Беларусь: синергия двух государств

Генеральный директор  
Дирекция Клайпедского государственного порта

**Арвидас Вайткус**

26-10-2016, Минск



КЛАЙПЕДСКИЙ ПОРТ

LIETUVOS RESPUBLIKOS  
SUSISIEKIMO MINISTERIJA

# СОТРУДНИЧЕСТВО ВОСТОК-ЗАПАД

Западные  
ворота

КЛАЙПЕДА-  
КАУНАС

МИНСК

Восточные  
ворота

УРУМЧИ

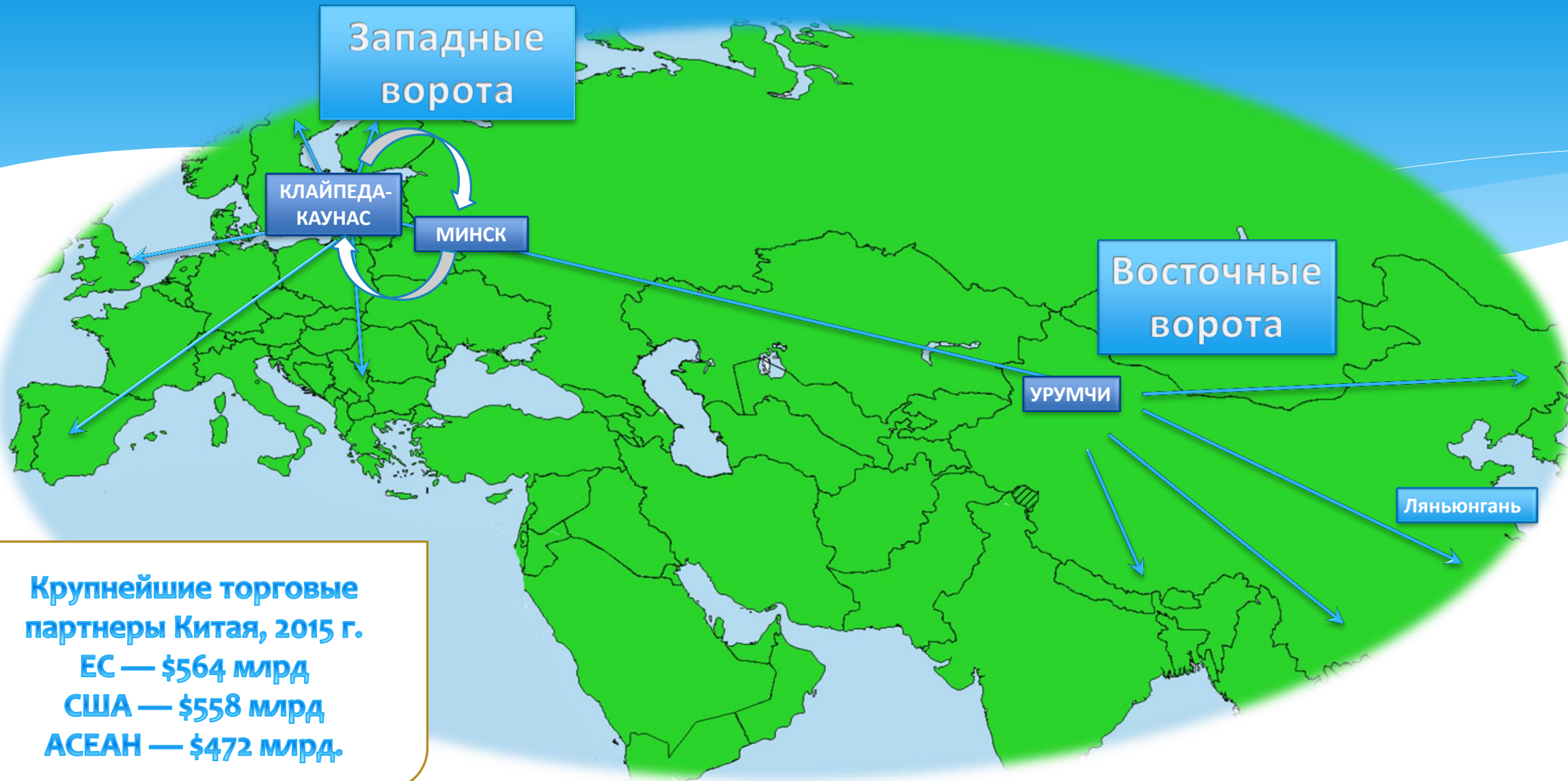
Ляньюнгань

Крупнейшие торговые  
партнеры Китая, 2015 г.

ЕС — \$564 млрд

США — \$558 млрд

АСЕАН — \$472 млрд.

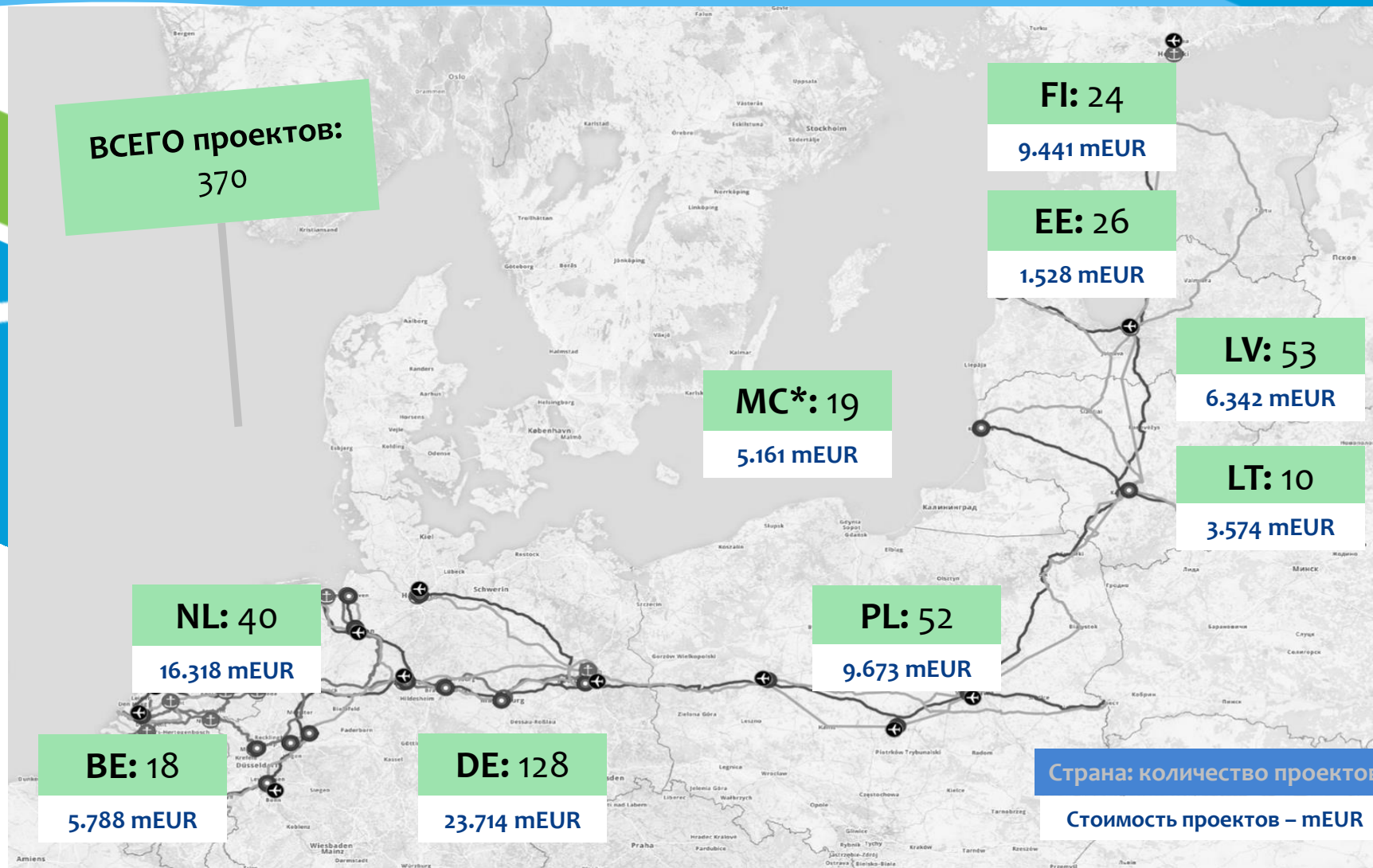




# БЕЛАРУСЬ – ЛИТВА: РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО МОСТА МЕЖДУ АЗИЕЙ И ЕС



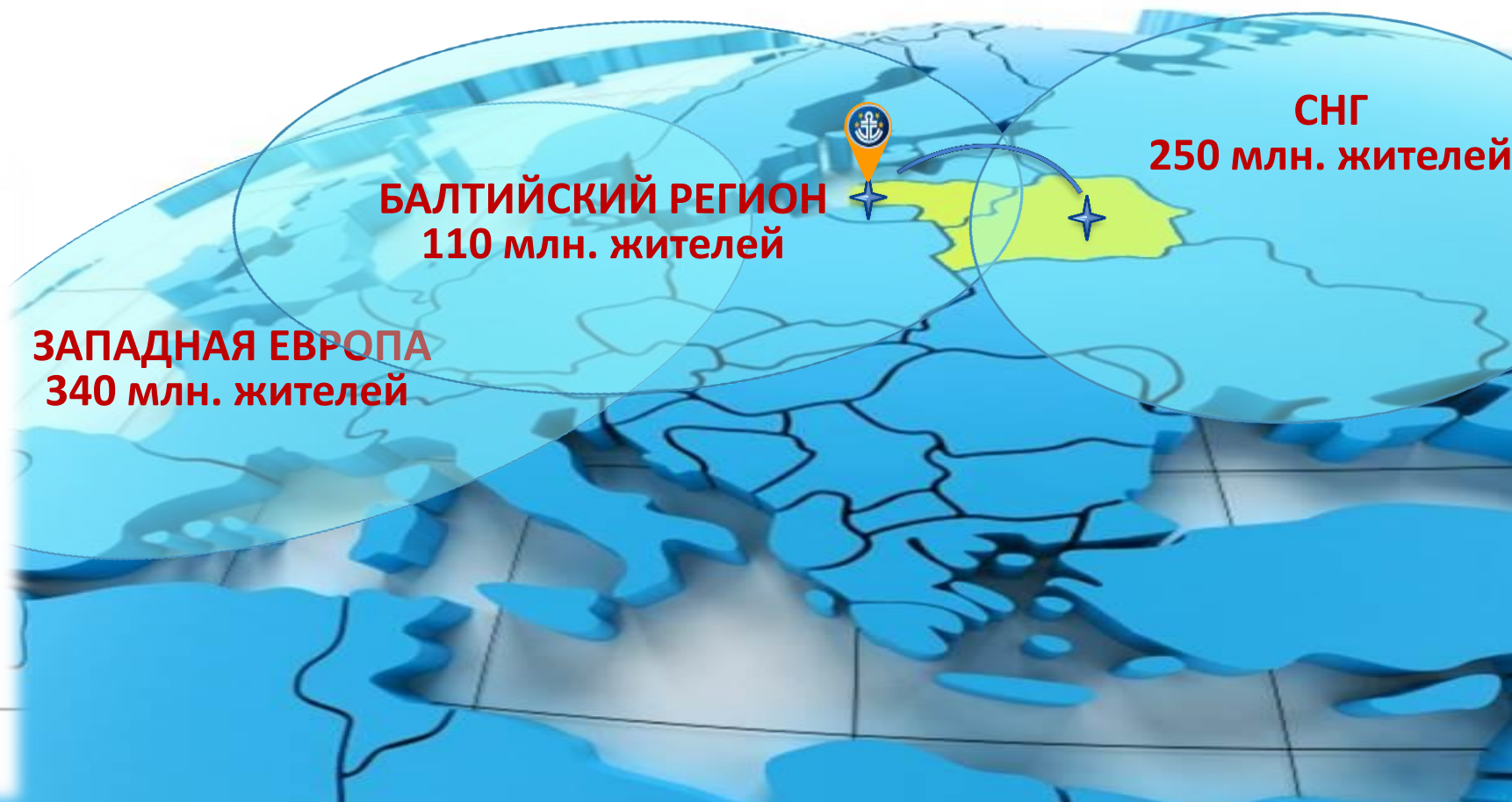
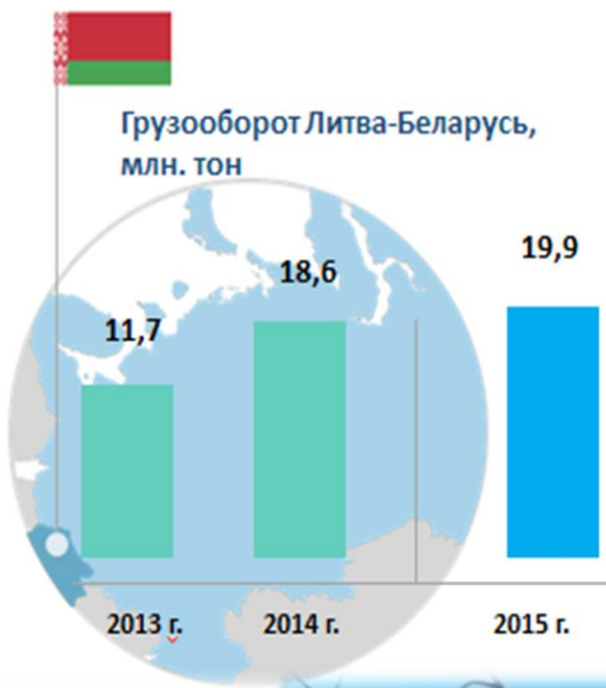
# Инвестиции стран Северного и Балтийского морей коридора (ТЕН-T) до 2030 г.



- MC (multiple countries) – Проекты осуществляемы более чем между двумя странами



# ЛИТОВСКО-БЕЛОРУССКИЙ «ДИПОЛИС»



# Сообщение

Быстрое  
сообщение  
– логистика

4 международных  
аэропорта с  
возможностью  
сообщения с ключевыми  
городами Европы и  
Москвой в результате 2-3  
часового перелёта

Воздушное  
сообщение



По автодорогам  
и железным  
дорогам

Незамерзающий  
Клайпедский  
государственный  
морской порт

Морское  
сообщение



Глубина в порту – 15 м.,  
мощности порта свыше  
**65 млн. т** грузов в год, это  
один из крупнейших  
портов в странах Балтии.

Парки, насчитывающие  
30 000 грузовых  
автомобилей, в Литве по  
сравнению с Германией:  
308 078, Данией: 21 038,  
Швецией: 15 248.

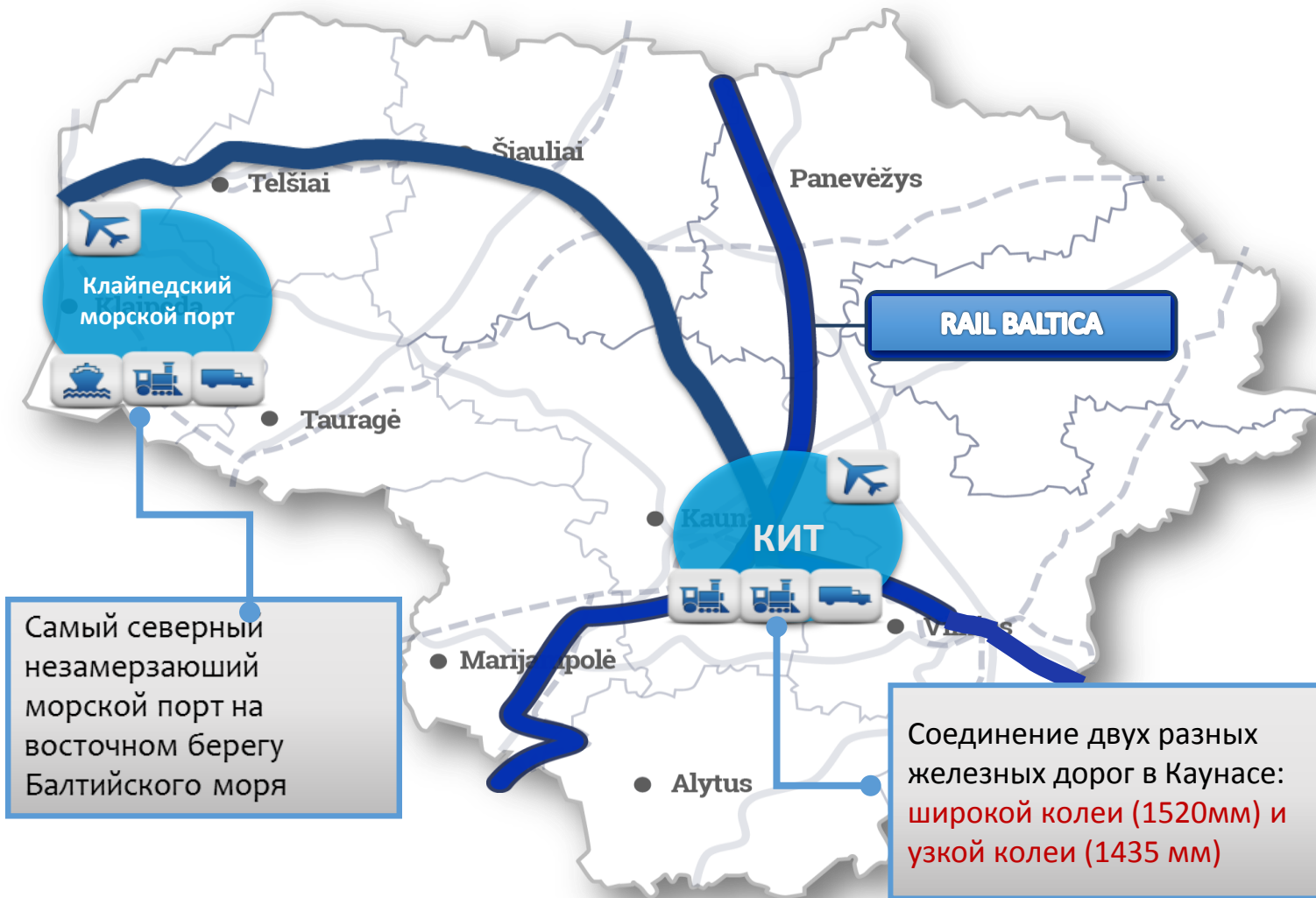
Услуги железнодорожного  
транспорта проходят через  
Россию, Белоруссию,  
Латвию, Польшу, Германию,  
Украину и Азию (в том числе  
Китай).

Контейнерные перевозки  
через СНГ (Москва, Минск,  
Одесса, Алматы, Дотыск),  
Китай и азиатские страны  
(Урумчи, Чонг Чинг и др.).



# ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ РЕШЕНИЯ ЛИТВЫ

ВВП создан в  
транспортном секторе –  
**13%**





# ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ ЛИТВЫ

## Viking Train

### Routes

Klaipeda – Vilnius – Minsk – Kiev – Odessa;  
Klaipeda – Minsk – Balti – Bucharest – Istanbul

**Distance** (one-way)

1,734/3,005 km

**Travel time**

2/9 days

**Frequency**

3 times/week

**Operators**

LG Ekspedicija, Belintertrans, USCTS Liski,  
TransContainer Ukraine, Plaske, Ruscon Transit Ukraine,  
BDZ Cargo, Georgian Railway, LevadaCargo, GEFCO,  
Steveco Logistics, Rofersped, Translogistic Systems

## Sun Train

### Routes

Klaipeda – Minsk – Smolensk – Samara –  
Astana – Almaty – Dostyk;  
Antwerp – Berlin – Warsaw – Sestokai –  
Minsk – Smolensk – Samara – Aktobe –  
Almaty – Dostyk – Urumqi – Chongqing –  
Lianyungang

**Distance** (one-way)

5,800/11,065 km

**Travel time**

8/18 days

**Frequency**

as required

**Operator**

VPA Logistics

## Baltic Wind

### Routes

Klaipeda – Minsk – Samara –  
Kostanay/Astana

**Distance** (one-way)

3,233/5,499 km

**Travel time**

5/12 days

**Frequency**

3 times/month

**Operator**

Hoptrans Projects

## Sestokai Express

### Route

Warsaw – Sestokai – Smolensk

**Distance** (one-way)

1,126 km

**Travel time**

3 days

**Frequency**

as required

**Operators**

Hupac Intermodal,  
Intermodal Express

## Milan Express

### Route

Kaunas – Warsaw –  
Ludwigshafen – Milan

**Distance** (one-way)

2,000 km

**Travel time**

1 week

**Frequency**

Once a week

**Partner**

Hupac Intermodal SA

**Operator**

LG Ekspedicija

## Mercury Train

### Routes

Klaipeda/Kaliningrad – Moscow

**Distance** (one-way)

1,382 km

**Travel time**

2 days

**Frequency**

as required

**Operator**

AAA Intermodal

## Vilnius Shuttle

### Route

Klaipeda – Vilnius (Paneriai)

**Distance** (one-way)

330 km

**Travel time**

9 hours

**Frequency**

Twice a week

**Operator**

Intermodal Container Service

## Nemunas

### Routes

Vilnius/Kaunas/Klaipeda – Minsk

**Distance** (one-way)

242/327/612 km

**Travel time**

8/10/18 hours

**Frequency**

as required

**Operators**

LG Ekspedicija, Belintertrans

## VIT Ekspres

### Route

Klaipeda (Draugyste) – Vilnius (Vaidotai)

**Distance** (one-way)

387 km

**Travel time**

8 hours

**Frequency**

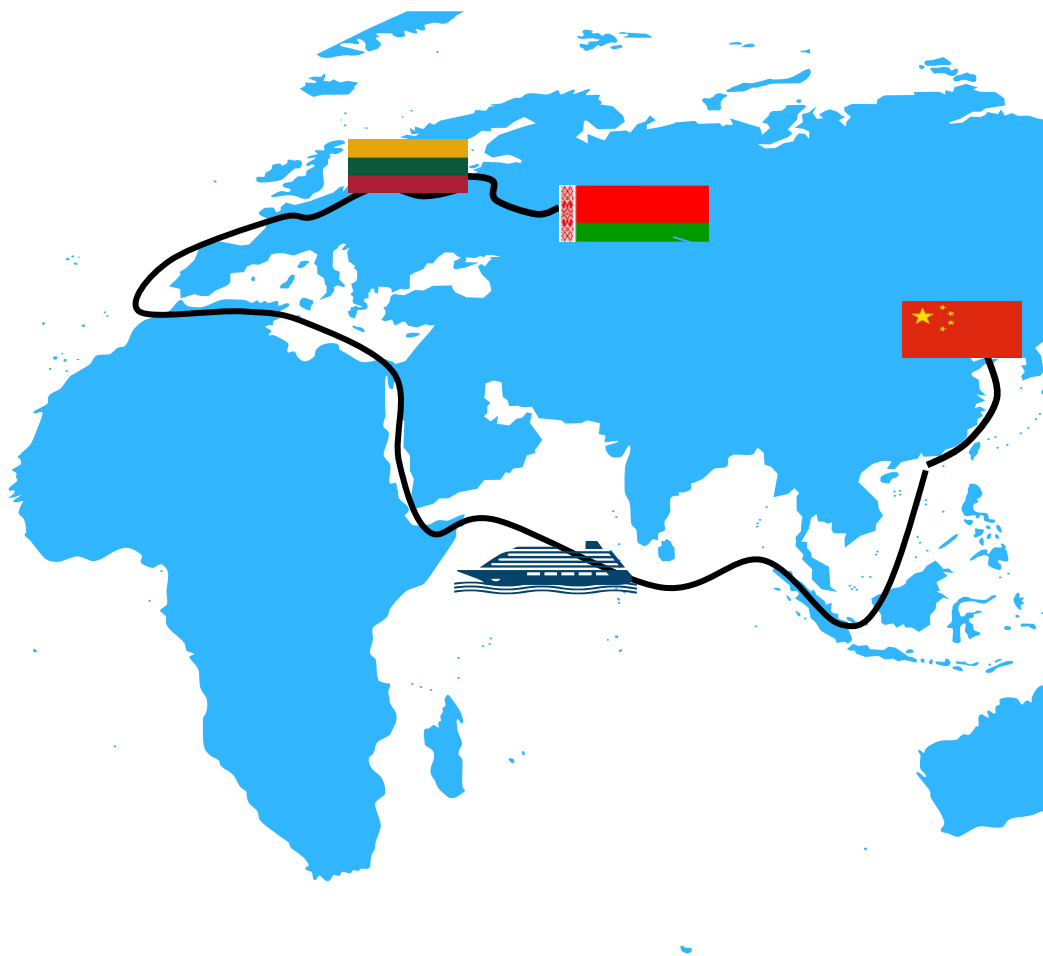
Twice a week

**Operator**

LG Ekspedicija



# ПРОЕКТ – ВЕЛИКИЙ КАМЕНЬ





# ЛИТВА – БЕЛАРУСЬ-КИТАЙ

## ОПТИМАЛЬНАЯ ЛОГИСТИКА - СОКРАЩАЕТ РАССТОЯНИЯ

### Клайпедский порт:

- ❑ 15,5 м. - глубина порта
- ❑ 40 млн. т. - грузооборот в год.
- ❑ 7000 ед. – заходов судов в год.
- ❑ Связь с более чем 200 портов в Западной Европе, Юго-Восточной Азии, Северной и Южной Америки;
- ❑ Около 7000 судов из 45 стран мира прибывают в Клайпедский порт ежегодно;



Маршрут от Минска	Время (час)	Расстояние ( km )
Klaipeda Port	8.5	595
Kaunas	5.5	297
Vilnius	4	162





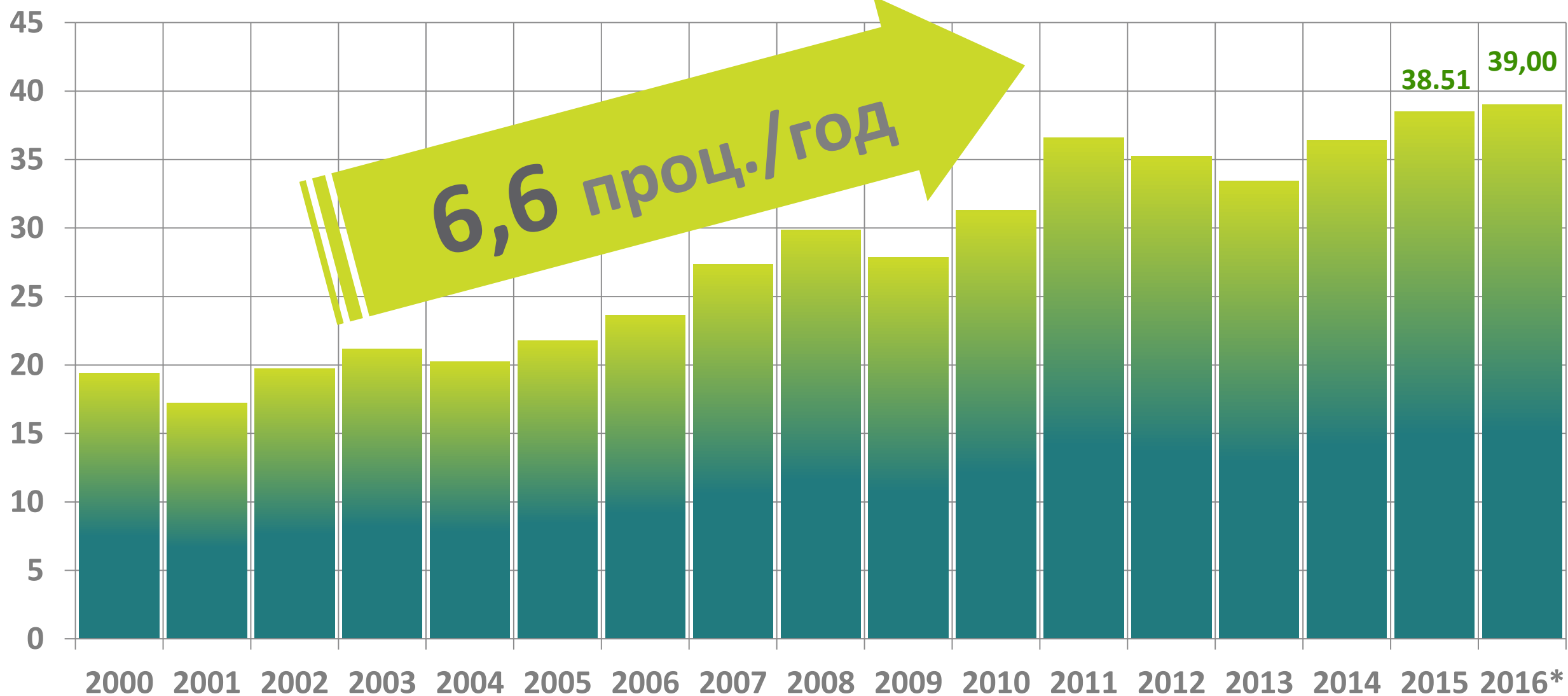
# Тенденции развития портовой инфраструктуры Клайпедского порта



КЛАЙПЕДСКИЙ ПОРТ

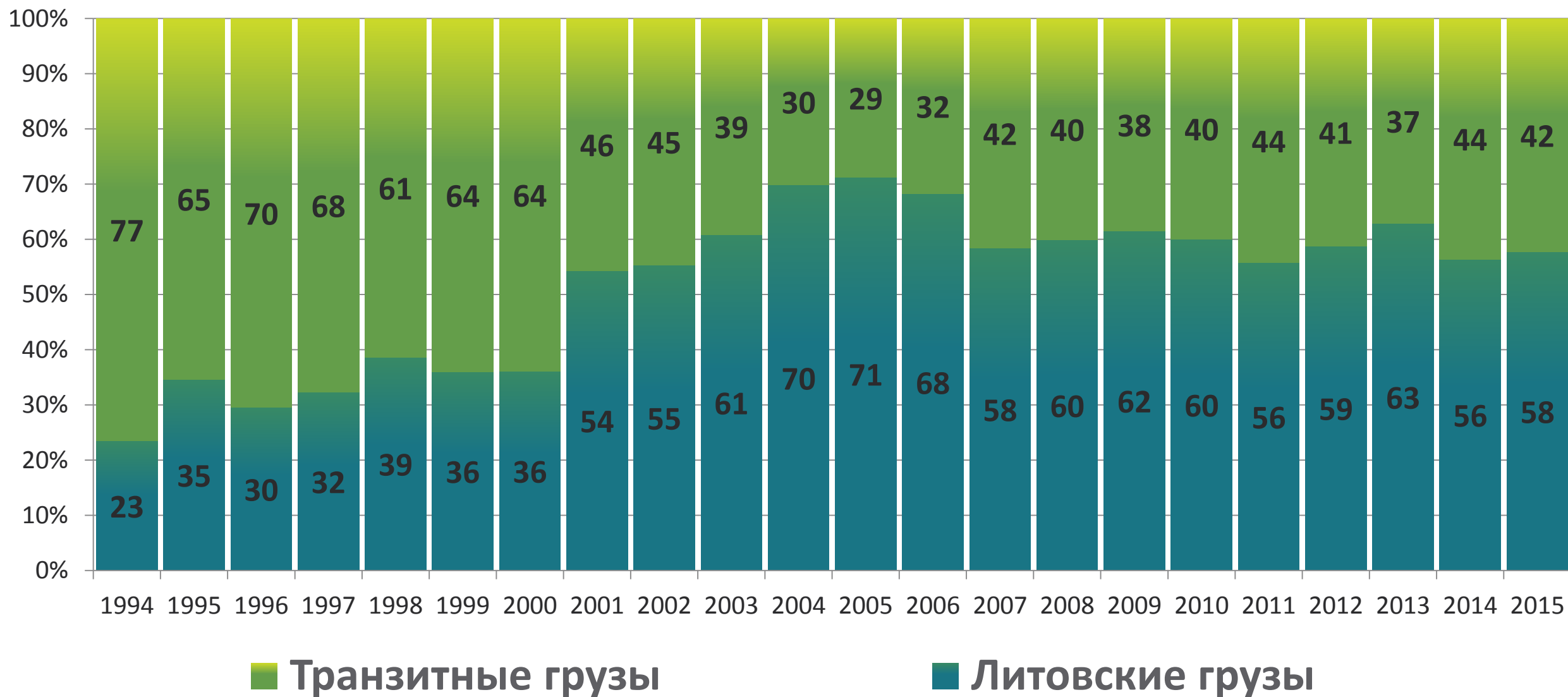
# Грузооборот Клайпедского порта

Грузооборот (млн. тонн)

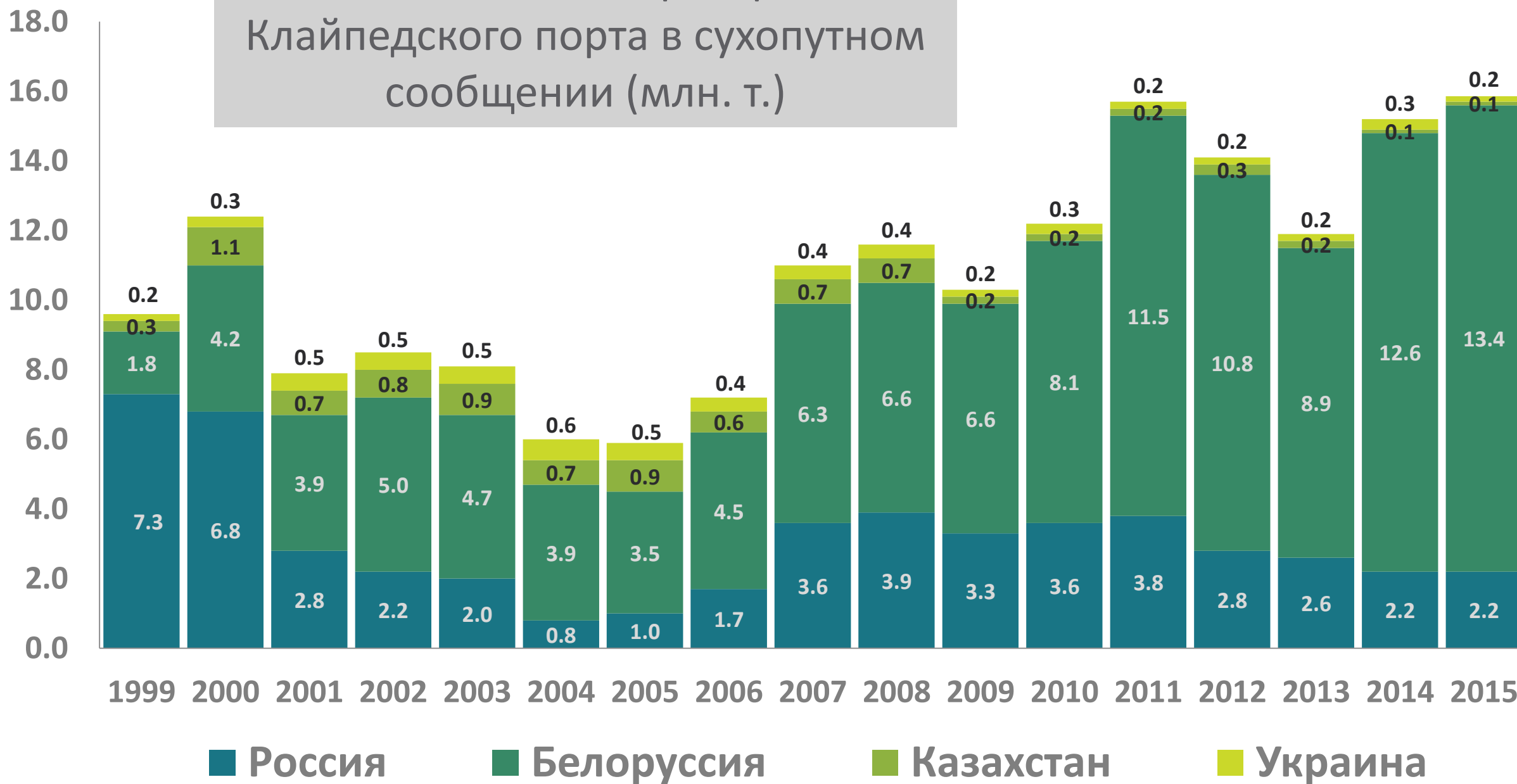




# Динамика литовских и транзитных грузопотоков через Клайпедский порт

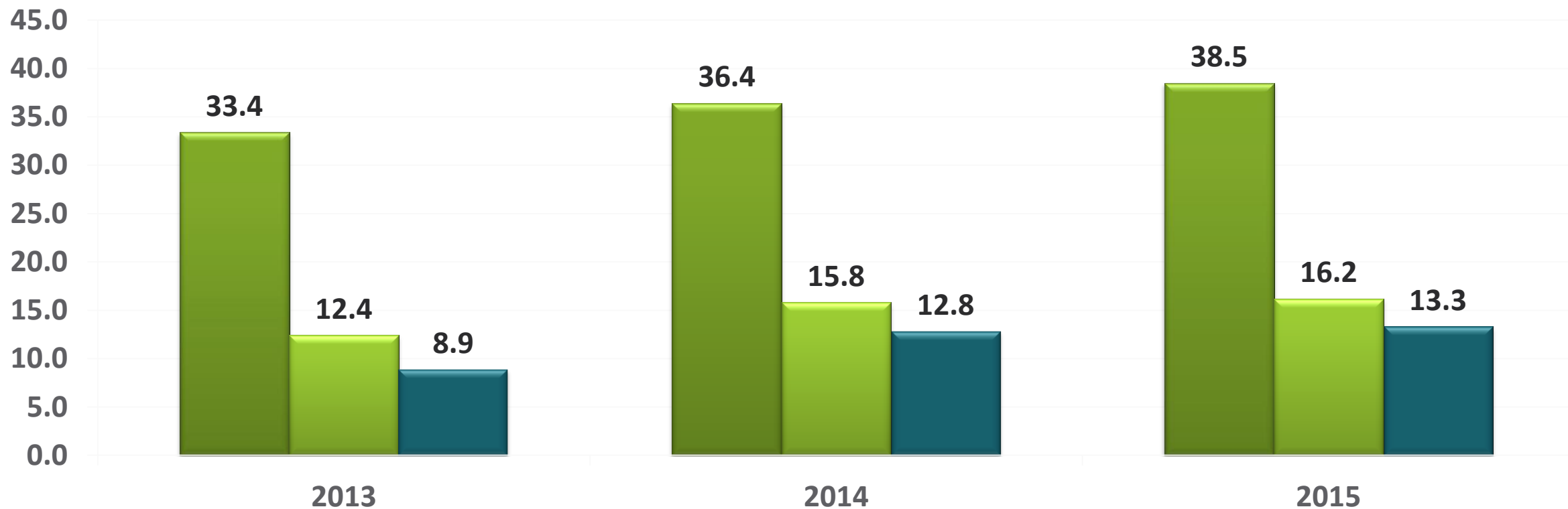


Важнейшие партнеры  
Клайпедского порта в сухопутном  
сообщении (млн. т.)



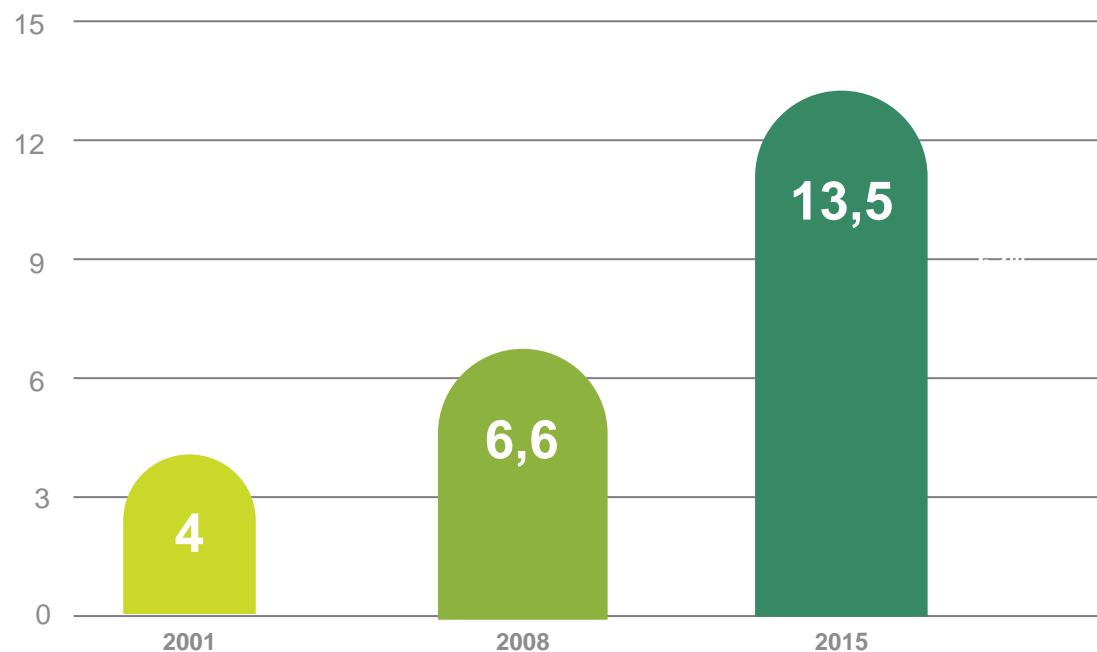


Доля Белорусских внешнеторговых  
грузов в грузообороте  
Клайпедского порта (млн. т.)

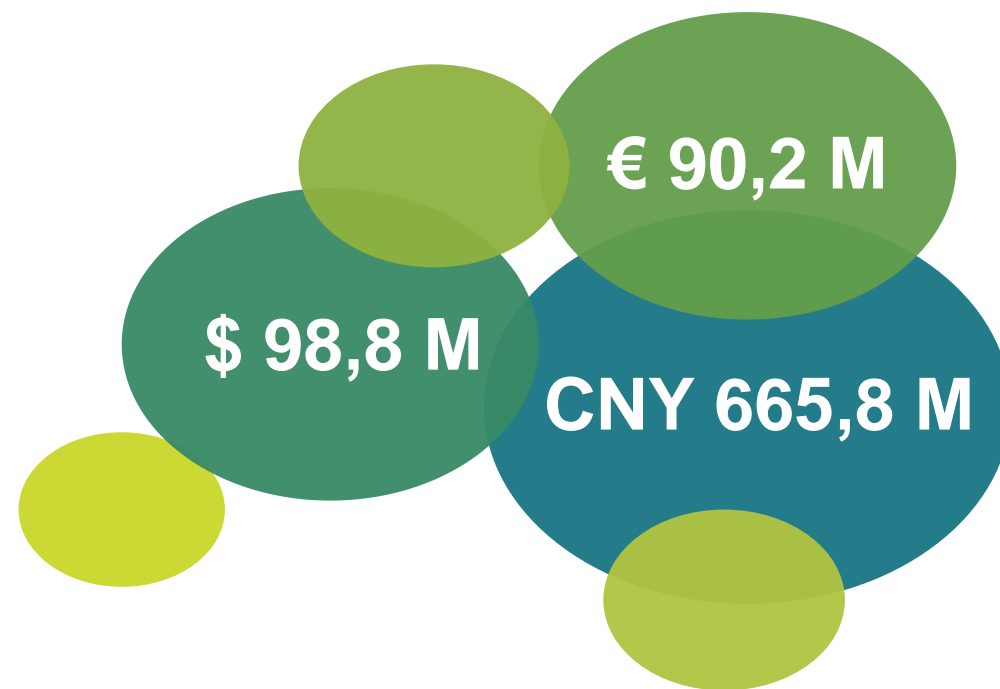


- Грузооборот Клайпедского порта (млн. т.), в том числе:
- Транзитные грузы (млн. т.) из которого:
- Перевалка Белорусских внешнеторговых грузов

# СИНЕРГИЯ ДИНАМИКА ГРУЗОБОРОТА БЕЛЛУРУССКИХ ВНЕШНЕТОРГОВЫХ ГРУЗОВ ЧЕРЕЗ КЛАЙПЕДСКИЙ ПОРТ - ИНВЕСТИЦИИ В ИНФРАСТРУКТУРУ ПОРТА



Инвестиции в инфраструктуру  
Клайпедского порта  
2001-2016 г. г .



# Развитие и дноуглубительные работы 2018 -2022



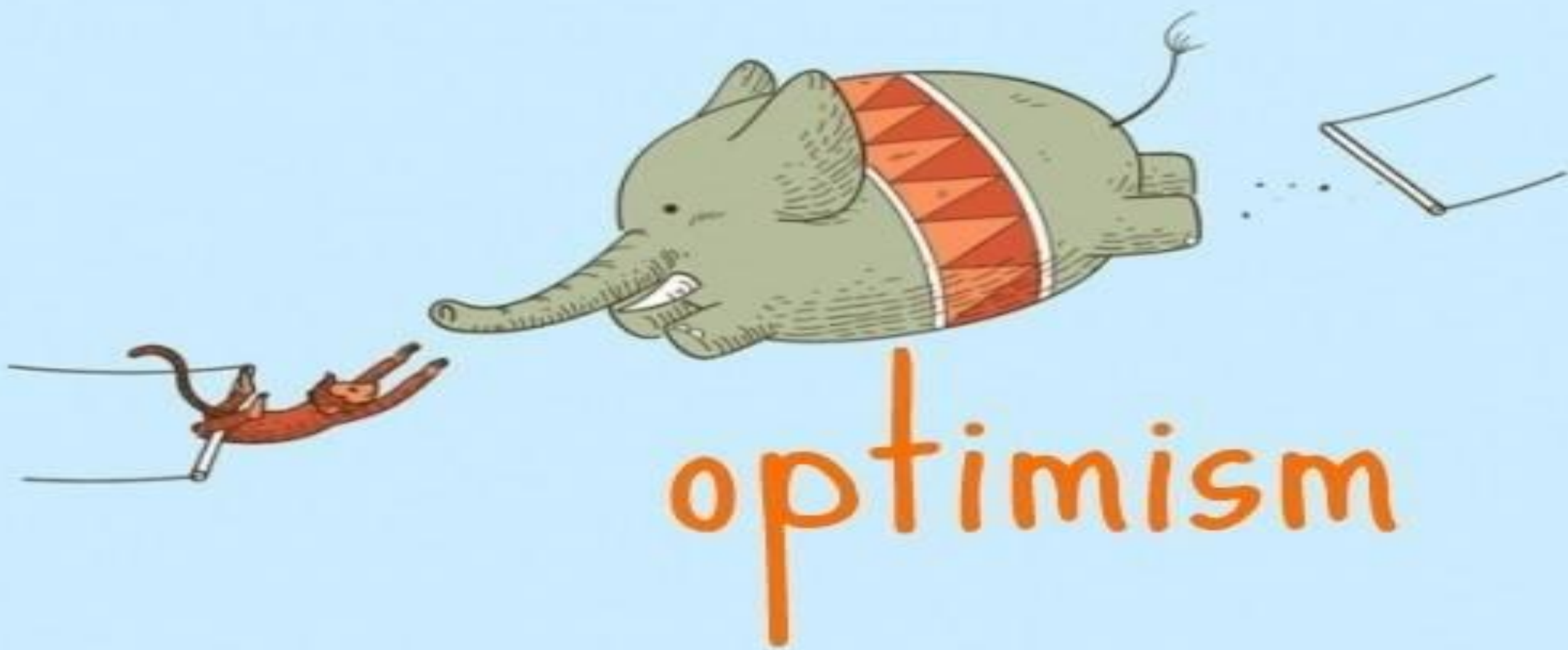
Судоходный канал порта до 2018-2020 гг. будет углублен до 16,5-17 м

Формирование новых земельных площадей в южной части порта: площадь порядка 80 га с возможностью дальнейшего расширения, планируется на 2018-2020 гг.

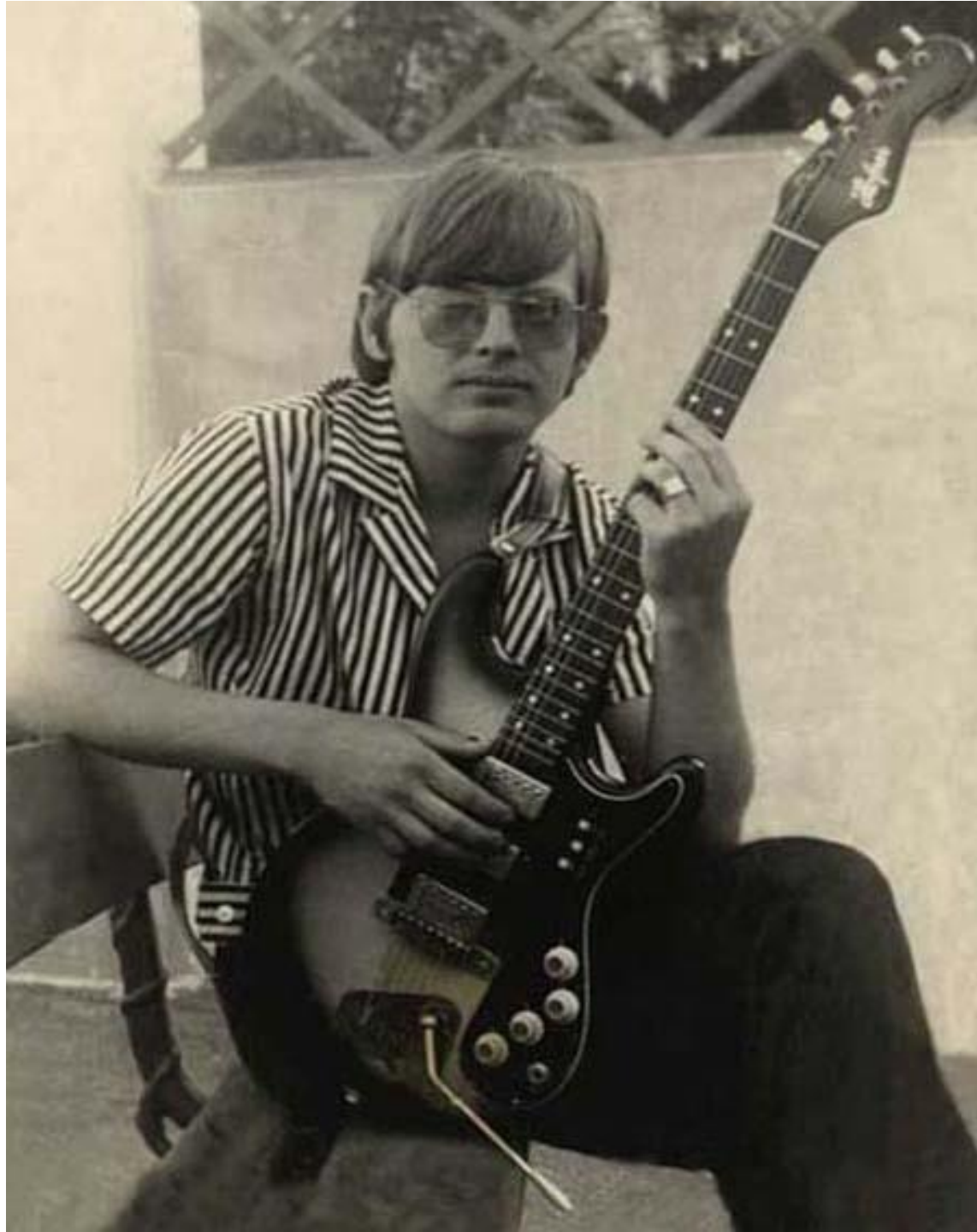
Появление новых земельных площадей в северной части порта: площадь порядка 130 га, планируется на 2019-2022 гг.

360 га. Резервные территории прилегающие к порту.





**мечты  
сбываются**







**СПАСИБО ЗА  
ВНИМАНИЕ!**



КЛАЙПЕДСКИЙ ПОРТ