



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

177-я сессия

Женева, 12–15 марта 2019 года

**Доклады**

**Всемирного форума для согласования правил в области  
транспортных средств о работе его 177-й сессии**

**Административного комитета Соглашения 1958 года  
о работе его семьдесят первой сессии**

**Исполнительного комитета Соглашения 1998 года  
о работе его пятьдесят пятой сессии**

**Административного комитета Соглашения 1997 года  
о работе его тринадцатой сессии**



## Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
<b>A. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств</b>		
I. Участники .....	1	7
II. Открытие сессии .....	2–3	7
III. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня) .....	4–5	7
IV. Координация и организация работы (пункт 2 повестки дня) .....	6–53	8
A. Доклад о работе сессии Административного комитета по координации работы (WP.29/AC.2) (пункт 2.1 повестки дня) .....	6–19	8
B. Программа работы и документация (пункт 2.2 повестки дня) .....	20–24	9
C. Интеллектуальные транспортные системы и координация деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами (пункт 2.3 повестки дня) .....	25–48	10
D. Последующая деятельность по итогам восьмидесяти первой сессии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) (пункт 2.4 повестки дня) .....	49–53	12
V. Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп (РГ) WP.29 (пункт 3 повестки дня) .....	54–70	13
A. Рабочая группа по вопросам шума (GRB) (шестьдесят восьмая сессия, 12–14 сентября 2018 года) (пункт 3.1 повестки дня) .....	54	13
B. Рабочая группа по автоматизированным, автоматическим и подключенным транспортным средствам (GRVA) (первая сессия, 25–28 сентября 2018 года) (пункт 3.2 повестки дня) .....	55	13
C. Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (115-я сессия, 9–12 октября 2018 года) (пункт 3.3 повестки дня) .....	56	13
D. Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (восьмидесятая сессия, 23–26 октября 2018 года) (пункт 3.4 повестки дня) .....	57	13
E. Основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях (пункт 3.5 повестки дня) .....	58–70	14
1. Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (шестьдесят четвертая сессия, 11–14 декабря 2018 года) (пункт 3.5.1 повестки дня) .....	58–59	14
2. Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (семьдесят восьмая сессия, 8–11 января 2019 года) (пункт 3.5.2 повестки дня) .....	60–62	14
3. Рабочая группа по вопросам шума (GRB) (шестьдесят девятая сессия, 22–25 января 2019 года) (пункт 3.5.3 повестки дня) .....	63–66	14
4. Рабочая группа по автоматизированным, автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (вторая сессия, 28 января – 1 февраля 2019 года) (пункт 3.5.4 повестки дня) .....	67–70	14

VI.	Соглашение 1958 года (пункт 4 повестки дня) .....	71–116	15
A.	Статус Соглашения и прилагаемых к нему правил ООН (пункт 4.1 повестки дня) .....	71–73	15
B.	Указания, запрошенные рабочими группами по вопросам, связанным с правилами ООН, прилагаемыми к Соглашению 1958 года (пункт 4.2 повестки дня) .....	74–75	16
1.	Воспроизведение частных стандартов и ссылки на них в правилах, глобальных технических правилах и предписаниях ООН (пункт 4.2.1 повестки дня) .....	74	16
2.	Указания по поправкам к правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 года (пункт 4.2.2 повестки дня) .....	75	16
C.	Разработка международной системы официального утверждения комплектного транспортного средства (МОУТКТС) (пункт 4.3 повестки дня) .....	76	16
D.	Пересмотр 3 Соглашения 1958 года (пункт 4.4 повестки дня) .....	77–81	16
E.	Разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА) (пункт 4.5 повестки дня) .....	82–99	17
F.	Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRBP (пункт 4.6 повестки дня) .....	100–101	18
G.	Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRVA (пункт 4.7 повестки дня) .....	102	19
H.	Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSG (пункт 4.8 повестки дня) .....	103–105	19
I.	Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRE (пункт 4.9 повестки дня) .....	106–109	19
J.	Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных РГ, если таковые представлены (пункт 4.10 повестки дня) .....	110	20
K.	Рассмотрение предложений по поправкам к существующим правилам ООН, представленных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума, по которым еще не принято решение (пункт 4.11 повестки дня) .....	111–112	20
L.	Рассмотрение предложений по новым правилам ООН, представленных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума (пункт 4.12 повестки дня) .....	113	21
M.	Предложения по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), представленные вспомогательными рабочими группами для рассмотрения Всемирным форумом (пункт 4.13 повестки дня) .....	114	21
N.	Предложение по поправкам к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (СР.5) (пункт 4.14 повестки дня) .....	115	21
O.	Предложение по поправкам к общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов (пункт 4.15 повестки дня) .....	116	21
VII.	Соглашение 1998 года (пункт 5 повестки дня) .....	117	22
	Статус Соглашения, включая осуществление пункта 7.1 Соглашения (пункт 5.1 повестки дня) .....	117	22

VIII.	Обмен мнениями относительно национальных/региональных процедур нормотворчества и осуществления введенных правил ООН и/или ГТП ООН в рамках национального/регионального законодательства (пункт 6 повестки дня) .....	118	22
IX.	Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры) (пункт 7 повестки дня) .....	119–135	22
A.	Статус Соглашения (пункт 7.1 повестки дня) .....	119–120	22
B.	Поправки к Соглашению 1997 года (пункт 7.2 повестки дня) .....	121–132	22
C.	Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 7.3 повестки дня) .....	133	24
D.	Обновление существующих предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 7.4 повестки дня) .....	134	24
E.	Обновление резолюции СР.6 о требованиях, касающихся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов и контроля за испытательными центрами (пункт 7.5 повестки дня) .....	135	24
X.	Прочие вопросы (пункт 8 повестки дня) .....	136–141	24
A.	Обмен информацией о правоприменительной практике в связи с вопросами, касающимися дефектов и несоблюдения требований, включая системы отзыва (пункт 8.1 повестки дня) .....	136	24
B.	Соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями правил ООН в области транспортных средств и ГТП ООН, принятых в рамках соглашений 1958 и 1998 годов (пункт 8.2 повестки дня) .....	137	24
C.	Документы для опубликования (пункт 8.3 повестки дня) .....	138–140	24
D.	Выражение признательности .....	141	25
XI.	Утверждение доклада (пункт 9 повестки дня) .....	142	25
<b>В. Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1)</b>			
XII.	Учреждение Комитета АС.1 (пункт 10 повестки дня) .....	143–144	25
XIII.	Предложения по поправкам и исправлениям к существующим правилам ООН и по новым правилам ООН – голосование в АС.1 (пункт 11 повестки дня) .....	145–146	25
<b>С. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3)</b>			
XIV.	Учреждение Исполнительного комитета АС.3 и выборы должностных лиц на 2019 год (пункт 12 повестки дня) .....	147–148	30
XV.	Мониторинг Соглашения 1998 года: сообщения Договаривающихся сторон, касающиеся транспонирования ГТП ООН и поправок к ним в их национальное/региональное законодательство (пункт 13 повестки дня) .....	149	30
XVI.	Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН, если таковые представлены, и голосование по ним (пункт 14 повестки дня) .....	150–152	31
A.	Предложение по новым ГТП ООН, если таковое внесено (пункт 14.1 повестки дня) .....	150	31

В.	Предложение по поправкам к ГТП ООН, если таковое внесено (пункт 14.2 повестки дня) .....	151	31
С.	Предложение по поправкам к общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов, если таковое внесено (пункт 14.3 повестки дня) .....	152	31
XVII.	Рассмотрение технических правил ООН, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены (пункт 15 повестки дня) .....	153–154	31
XVIII.	Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые получены (пункт 16 повестки дня) .....	155	31
XIX.	Обмен информацией о новых приоритетах, подлежащих отражению в программе работы (пункт 17 повестки дня) .....	156–158	32
XX.	Прогресс в разработке новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН (пункт 18 повестки дня) .....	159–181	32
А.	ГТП № 2 ООН (всемирный цикл испытаний мотоциклов на выбросы загрязняющих веществ (ВЦИМ)) (пункт 18.1 повестки дня) .....	159–160	32
В.	ГТП № 3 ООН (торможение мотоциклов) (пункт 18.2 повестки дня) ....	161–162	32
С.	ГТП № 6 ООН (безопасные стекловые материалы) (пункт 18.3 повестки дня) .....	163–164	33
Д.	ГТП № 7 ООН (подголовники) (пункт 18.4 повестки дня) .....	165–166	33
Е.	ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов) (пункт 18.5 повестки дня) ....	167	34
Ф.	ГТП № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ) – этап 2) (пункт 18.6 повестки дня) .....	168	34
Г.	ГТП № 15 ООН (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ) – этап 2) (пункт 18.7 повестки дня) .....	169–171	35
Н.	ГТП № 16 ООН (шины) (пункт 18.8 повестки дня) .....	172	35
И.	ГТП № 20 ООН (безопасность электромобилей (БЭМ)) (пункт 18.9 повестки дня) .....	173	36
Ж.	Проект ГТП ООН (бесшумные автотранспортные средства (БАТС)) (пункт 18.10 повестки дня) .....	174	36
К.	Проект ГТП ООН (всемирная процедура определения выбросов в реальных условиях вождения (ВВРУВ)) (пункт 18.11 повестки дня) .....	175–176	36
Л.	Электромобили и окружающая среда (пункт 18.12 повестки дня) .....	177–181	37
XXI.	Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными (пункт 19 повестки дня) .....	182–185	38
А.	Согласование испытаний на боковой удар (пункт 19.1 повестки дня) .....	182–183	38
1.	Манекены для испытания на боковое столкновение (пункт 19.1 а) повестки дня) .....	182	38
2.	Боковой удар о столб (пункт 19.1 b) повестки дня) .....	183	38
В.	Технические требования к объемному механизму определения точки Н (пункт 19.2 повестки дня) .....	184	38
С.	Технические требования к регистратору данных об аварии (РДА) (пункт 19.3 повестки дня) .....	185	38

XXII.	Прочие вопросы (пункт 20 повестки дня) .....	186	38
	Предложения по поправкам к Специальной резолюции № 2 (пункт 20.1 повестки дня) .....	186	38
<b>D. Административный комитет Соглашения 1997 года (АС.4)</b>			
XXIII.	Учреждение Комитета АС.4 и выборы должностных лиц на 2019 год (пункт 21 повестки дня) .....	187	38
XXIV.	Поправки к предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года (пункт 22 повестки дня) .....	188	39
XXV.	Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 23 повестки дня) .....	189	39
XXVI.	Прочие вопросы (пункт 24 повестки дня) .....	190	39
Приложения			
I.	Перечень неофициальных документов (WP.29-177-...), распространенных в ходе 177-й сессии без условного обозначения .....		40
II.	Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29): рабочие группы, неофициальные рабочие группы и председатели (15 февраля 2019 года) .....		42
III.	Программа работы Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств и его вспомогательных органов .....		45
IV.	Статус Соглашения 1998 года о Глобальном регистре и Компендиуме потенциальных правил – Ситуация в связи с приоритетами и предложениями в контексте разработки ГТП ООН по состоянию на 6 марта 2019 года .....		63
V.	Права доступа на начальном этапе развертывания ДЕТА .....		67

## I. Участники

1. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) провел свою 177-ю сессию 12–15 марта 2019 года под председательством г-на Б. Кисуленко (Российская Федерация). В соответствии с правилом 1 правил процедуры WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.1) на сессии были представлены следующие страны: Австралия, Австрия, Беларусь, Бельгия, Босния и Герцеговина, Венгрия, Германия, Грузия, Индия, Иордания, Испания, Италия, Казахстан, Канада, Китай, Латвия, Люксембург, Малайзия, Нидерланды, Норвегия, Польша, Республика Корея, Республика Молдова, Румыния, Российская Федерация, Сан-Марино, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Соединенные Штаты Америки, Турция, Финляндия, Франция, Хорватия, Чехия, Швеция, Швейцария, Южная Африка и Япония. В работе сессии участвовали представители Европейского союза. Была представлена следующая международная организация: Международный союз электросвязи (МСЭ). Были представлены также следующие неправительственные организации: Ассоциация по ограничению выбросов автомобилями с помощью каталитических нейтрализаторов (АВАКН), Европейская ассоциация поставщиков автомобильных деталей (КСАОД/МЕМА/ЯПАД)<sup>1</sup>, Международная организация потребительских союзов (МОПС), Европейская техническая организация по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК), Международная федерация оптовиков, импортеров и экспортеров автомобильных компонентов (МФОИЭАК), Международная группа экспертов по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации (БРГ), Международный комитет по техническому осмотру механических транспортных средств (МКТОТ), Международная ассоциация заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ), Международная организация предприятий автомобильной промышленности (МОПАП), Ассоциация предприятий по производству рекреационных автомобилей (РВИА) и Международное общество автомобильных инженеров (САЕ). В соответствии с правилом 1 d) были представлены другие неправительственные организации, а именно: Американский совет по автомобильной торговой политике (АСАТП), Международная автомобильная федерация (ФИА) и Всемирная ассоциация производителей велосипедов (ВБИА).

## II. Открытие сессии

2. Председатель WP.29 приветствовал участников 177-й сессии Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и открыл сессию.

3. Председатель WP.29 объявил минуту молчания в память о жертвах ужасной авиакатастрофы в Эфиопии, в результате которой погибло 157 человек из более чем 30 стран, в том числе более 20 сотрудников ООН.

## III. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/1144 и Add.1  
неофициальный документ WP.29-177-05

4. Аннотированная предварительная повестка дня была утверждена.

5. Перечень неофициальных документов содержится в приложении I к настоящему докладу.

<sup>1</sup> Представляет также Ассоциацию заводов-изготовителей двигателей и оборудования (МЕМА) и Японскую ассоциацию производителей автомобильных деталей (ЯПАД) (TRANS/WP.29/885, пункт 4).

## **IV. Координация и организация работы (пункт 2 повестки дня)**

### **A. Доклад о работе сессии Административного комитета по координации работы (WP.29/АС.2) (пункт 2.1 повестки дня)**

6. Функции Председателя 129-й сессии WP.29/АС.2 (11 марта 2019 года) выполнял г-н Б. Кисуленко (Российская Федерация); в соответствии с правилом 29 круга ведения и правил процедуры WP.29 (TRANS/WP.29/690/Rev.1) в ней приняли участие председатели Рабочей группы по вопросам шума (GRBP) (Франция), Рабочей группы по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (Бельгия), Рабочей группы по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (Нидерланды), Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии), Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (Италия), заместитель председателя Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP) (Республика Корея), председатель Исполнительного комитета (АС.3) Соглашения 1998 года (Япония), заместитель председателя WP.29 (Италия), представители Германии, Канады, Китая, Соединенных Штатов Америки и Европейского союза.

7. АС.2 изучил предлагаемое расписание совещаний на 2020 год и рекомендовал провести переоценку распределения половин рабочего дня для совещаний между «рабочими группами» (РГ) на предстоящих сессиях АС.2 в 2019 году в соответствии с установленными приоритетами и объемом работы РГ. АС.2 также рассмотрел документ WP.29-177-01 и обсудил вопрос о мандатах с истекшим сроком действия.

8. АС.2 подробно обсудил проект программы работы (ECE/TRANS/WP.29/2019/1), предложил изменения, связанные с работой GRE, и просил добавить в таблицу 1 новый пункт под номером 1.0, который будет включать все пункты, касающиеся автоматизации транспортных средств и имеющие отношение ко всем соглашениям, входящим в сферу его компетенции. Пересмотренная программа работы содержится в приложении III к настоящему докладу.

9. АС.2 рассмотрел стратегическую записку WP.29 о приоритетах в работе. АС.2 просил председателей РГ передать в секретариат свои перечни приоритетов для подготовки нового документа о приоритетах к сессии АС.2, которая состоится в июне 2019 года.

10. АС.2 обсудил документ о приоритетах в работе Европейского союза на 2019–2021 годы, имеющих отношение к деятельности ЕЭК, и поручил секретариату передать его на рассмотрение WP.29 (WP.29-177-18).

11. АС.2 рассмотрел и обсудил документы WP.29-177-04 и WP.29-177-08. После обсуждения среди председателей РГ Япония предложила объединить их в единый рамочный документ об автоматизированных/автономных транспортных средствах, который будет передан на рассмотрение WP.29 (WP.29-177-19).

12. АС.2 обсудил проект круга ведения неофициальной рабочей группы (НРГ) по интеллектуальным транспортным системам (ИТС) и просил секретариат опубликовать его в качестве неофициального документа для WP.29, с тем чтобы получить отзывы по ряду открытых вопросов (WP.29-177-14).

13. Председатель НРГ по международному официальному утверждению типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) сообщил о ходе работы на этапе II разработки Правил № 0 ООН и напомнил председателям всех РГ об обзоре потенциальных правил.

14. АС.2 отметил, что база данных об официальном утверждении типа (ДЕТА) начнет функционировать к 18 марта 2019 года, и поблагодарил Германию за оказание поддержки в размещении ДЕТА.



15. Заместитель Председателя WP.29 сообщил о совместном мероприятии WP.29-WP.1 в течение недели, когда проводилась восемьдесят первая сессия Комитета по внутреннему транспорту.

16. АС.2 обсудил и утвердил предварительную повестку дня 177-й сессии Всемирного форума и ознакомился с проектом повестки дня его 178-й сессии, которую планируется провести в Женеве 25–28 июня 2019 года.

17. АС.2 напомнил, что рассмотрение пакета мер по упрощению правил ООН, касающихся освещения и световой сигнализации (УПОС), включая три проекта новых правил ООН, было перенесено с ноября 2018 года на мартовскую сессию WP.29 2019 года. Поэтому пакет УПОС – в случае его принятия – вступит в силу в сентябре–октябре 2019 года. АС.2 отметил, что GRE уже утвердила первые поправки к новым правилам ООН, а также поправки к другим правилам ООН, содержащие отдельные ссылки на новые правила, и что эти предложения по поправкам планируется представить на сессии WP.29 в июне 2019 года. Поскольку к июню 2019 года первоначальный пакет УПОС еще не вступит в силу, АС.2 рекомендовал отложить рассмотрение этих предложений до сессии WP.29 в ноябре 2019 года.

18. Представитель Нидерланды, являющийся председателем GRPE, проинформировал АС.2 о недавней отмене официальных утверждений типа на основании Правил № 16 ООН в отношении двух поставщиков и о проблемах, возникших при информировании других органов по официальному утверждению типа. Секретариат напомнил, что информацию, содержащуюся в документе «343-application», необходимо обновлять.

19. АС.2 рекомендовал Административному комитету Соглашения 1997 года (АС.4) совещание не проводить.

## **В. Программа работы и документация (пункт 2.2 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2019/1  
неофициальные документы WP.29-177-01 и WP.29-177-18

20. Секретарь WP.29 представил программу работы WP.29, в которой освещаются стратегические приоритеты. WP.29 утвердил программу работы ECE/TRANS/WP.29/2019/1 в ожидании изменений, запрошенных АС.2 (пункт 11). Пересмотренная программа работы воспроизведена в приложении III к настоящему докладу.

21. Всемирный форум принял к сведению перечень неофициальных рабочих групп (WP.29-177-01).

22. Представитель Европейского союза изложил приоритеты в работе Европейского союза на 2019–2021 годы применительно к деятельности WP.29 (WP.29-177-18), включая перечень намеченных нормативных мероприятий для вспомогательных групп WP.29 и ориентировочные сроки их реализации.

23. Представитель МОПАП заявил, что во избежание расхождений в общем направлении работы, в частности по аспектам, связанным с автоматизированными и автономными транспортными средствами, необходима постоянная координация деятельности, а также четкое определение и распределение обязанностей между РГ.

24. Представитель Соединенных Штатов Америки одобрил представленный документ (WP.29-177-18), но предложил заинтересованным Договаривающимся сторонам также сообщить членам Форума о своих приоритетах в WP.29 и напомнил, что приоритетные направления деятельности Всемирного форума отражены в программе его работы.

### **С. Интеллектуальные транспортные системы и координация деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами (пункт 2.3 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2019/2  
неофициальные документы WP.29-177-04, WP.29-177-08,  
WP.29-177-13 WP.29-177-14, WP.29-177-17 и WP.29-177-19

25. Представитель Соединенного Королевства, являющийся председателем GRVA, внес на рассмотрение документ ECE/TRANS/WP.29/2019/2. Он предложил отложить принятие этого документа до рассмотрения документа WP.29-177-19, который пока разрабатывается.

26. Представитель Европейского союза внес на рассмотрение документ WP.29-177-04, в котором основное внимание уделено приоритетам в работе по автоматизации транспортных средств, распределению задач между соответствующими рабочими группами и внесению предложений по предельным срокам и ожидаемым результатам.

27. Представитель Соединенных Штатов Америки внес на рассмотрение документ WP.29-177-08, в котором сделаны ссылки на приоритеты в работе по автоматизации транспортных средств, упомянутые в документе ECE/TRANS/WP.29/2019/2, и предложены принципы оценки эффективности автоматизированных транспортных средств.

28. Представитель КСАОД внес на рассмотрение документ WP.29-177-13, в котором отмечается необходимость завершения деятельности НРГ по автоматизированной функции рулевого управления (АФРУ), связанной с автоматизированными системами удержания в пределах полосы (АСУПП), в рамках единого рабочего пакета.

29. Сопредседатель НРГ по ИТС представил проект круга ведения (КВ), предложенный в документе WP.29-177-14, признав, что его потребуется усовершенствовать.

30. Представители Финляндия и МСЭ одобрили этот документ. Представители Германии и Соединенных Штатов Америки задали вопросы относительно содержания проекта этого предложения.

31. Председатель отметил необходимость продолжения деятельности НРГ по ИТС.

32. WP.29 обсудил возможность использования НРГ по ИТС в качестве платформы для обмена информацией с другими рабочими группами, функционирующими в рамках КВТ, такими другими организациями системы Организации Объединенных Наций, как МСЭ, организациями по стандартизации и другими заинтересованными сторонами, занимающимися вопросами ИТС.

33. WP.29 просил сопредседателей НРГ по ИТС представить пересмотренный вариант КВ к его сессии в июне 2019 года.

34. Представитель Технического университета Будапешта, Венгрия, охарактеризовал испытательный объект «ЗалаЗОУН» (ZalaZONE) в городе Залаэгерсег, Венгрия, служащий полигоном для испытания классических и автоматизированных транспортных средств. В ходе своего подробного выступления (WP.29-177-17) он остановился на разработке и осуществлении проекта, сообщив, в частности, об истории вопроса, целях, инвестиционных затратах, местоположении, размерах испытательного полигона и его модулей, имеющихся возможностях, коммерческой и оперативной модели, этапах строительства и эксплуатации, сотрудничающих странах, партнерах по линии промышленных и академических кругов, а также об ожидаемых результатах. Он подчеркнул, что этот испытательный полигон служит единственным в своем роде объектом, объединяющим дороги трех стран (Австрии, Венгрии и Словении) и позволяющим проводить трансграничные испытания автоматизированных транспортных средств.

35. WP. 29 выразил признательность представителю Технического университета Будапешта за эту информацию.
36. Представитель МОПАП внес на рассмотрение документ WP.29-177-20 с информацией о соображениях МОПАП относительно сертификации автоматизированных/автономных транспортных средств и «многокомпонентного подхода к сертификации автоматизированных транспортных средств». Он подчеркнул, что согласование Договаривающимися сторонами требований об эффективности автоматизированных транспортных средств имело бы большое значение для отрасли. Он также внес на рассмотрение документ WP.29-177-20/Add.1, содержащий сводную таблицу по различным аспектам, отраженным в руководящих принципах, распространенных Договаривающимися сторонами. Он призвал к обмену мнениями по этим аспектам с Договаривающимися сторонами.
37. Представитель Японии заявил, что Япония, а также другие Договаривающиеся стороны желают обменяться мнениями с МОПАП, в том числе по документу WP.29-177-20/Add.1.
38. Представитель Соединенных Штатов Америки приветствовал эти предложения и материалы, полученные от отрасли (переданные АСАТП, КСАОД и МОПАП).
39. Секретариат напомнил, что в результате ряда совещаний, прошедших в период с декабря 2018 года по март 2019 года, удалось подготовить документ WP.29-177-19, и представил этот документ, по которому в рамках Всемирного форума состоялась широкая дискуссия.
40. Представители АСАТП, КСАОД, Швеции и Соединенных Штатов Америки высказали мнения и соображения о том, каким образом надлежит отразить в этом документе осуществляемую в настоящее время деятельность. Представитель Соединенного Королевства, оказывавший содействие в подготовке этого документа, пояснил, что цель этого текста состоит в выработке стратегической концепции для WP.29 в контексте данного основополагающего документа, а не во вмешательстве в усилия GRVA по структурированию ее плана работы. По этой причине в нем не содержится подробной информации об этих аспектах. Представитель Европейского союза пояснил, что вопрос о текущей деятельности будет рассмотрен в рамках выявленных приоритетов, указанных в таблице, содержащейся в документе.
41. Представители Австралии, Китая, Европейского союза и Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии одобрили этот документ.
42. Представитель Японии поблагодарил всех соответствующих делегатов за их усилия по подготовке рамочного документа по автоматизированным/автономным транспортным средствам на основе вклада Европейского союза и Соединенных Штатов Америки, включая приоритетные темы и аспекты управления деятельностью, так как этот рамочный документ имеет жизненно важное значение для координации работы и устранения обеспокоенности заинтересованных сторон.
43. Он также отметил, что Япония поддержит деятельность в данном направлении, и подчеркнул важное значение дальнейшей дискуссии на основе неофициального документа WP.29-177-19, который был вынесен на обсуждение на нынешней сессии WP.29.
44. Он заявил, что специальная сессия GRVA, которая состоится в июне 2019 года перед следующей сессией WP.29, послужит удобной возможностью для обсуждения КВ на основе этого документа, а также проекта правил, касающихся кибербезопасности и обновления программного обеспечения. Он также выразил готовность Японии внести вклад в обсуждение этих аспектов.
45. Он напомнил о прошедшей на политическом уровне внутренней дискуссии по вопросу о человеко-машинных интерфейсах (ЧМИ) в контексте приоритетных направлений, связанных с автоматизированными/автономными транспортными средствами и указанными в официальном документе ECE/TRANS/WP.29/2019/2. Он подчеркнул важное значение данной функции, обеспечивающей информирование для тех, кто находится поблизости от транспортного средства во время его движения

в автоматизированном режиме, превышающем уровень 3, с целью обеспечения безопасности участников дорожного движения.

46. Всемирный форум достиг согласия по общему подходу, обозначенному в документе WP.29-177-19, и призвал GRVA использовать указанные в этом документе аспекты, темы и ожидаемые результаты в качестве основы для информационного обеспечения своих дальнейших дискуссий относительно структурирования своих рабочих планов и планов мероприятий. Документ WP.29-177-19 будет преобразован в официальный документ 178-й сессии. Всемирный форум надеется, что на сессии в июне 2019 года GRVA сообщит о своей предлагаемой структуре и КВ неофициальных групп в этой связи.

47. WP.29 принял к сведению предложение председателя GRVA воспользоваться специальной сессией GRVA, которая состоится 3 и 4 июня 2019 года<sup>2</sup>, для рассмотрения вопросов кибербезопасности и обновления программного обеспечения, как об этом упоминалось ранее (см. пункт 44), и обсуждения предложений по КВ четырех неофициальных рабочих групп.

48. WP.29 принял документ ECE/TRANS/WP.29/2019/2 со следующей поправкой:

Таблица 1, внести следующее изменение:

Название	Рабочая группа	Целевые категории	Замечания
Рамочный документ по автоматизированным/автономным транспортным средствам	GRVA WP.29	Автоматизированные/автономные транспортные средства	Это направление работы следует сосредоточить на разработке принципов и руководящих указаний в области регулирования вопросов использования автоматизированных/автономных транспортных средств и их безопасности  Оно охватывает все ключевые элементы и методы оценки
...	...	...	....

#### **D. Последующая деятельность по итогам восемьдесят первой сессии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) (пункт 2.4 повестки дня)**

*Документация:* неофициальный документ № 9/Rev.5 КВТ (2019 года)

49. Секретариат представил перечень основных решений, принятых на восемьдесят первой сессии КВТ (19–22 февраля 2019 года). Было подчеркнуто, что особое значение для работы WP.29 имеют решения № 22, 23 и 27.

50. В решении № 22 КВТ рассмотрел информацию о ходе работы Комитета и его вспомогательных органов по проблематике интеллектуальных транспортных систем (ИТС) и, в частности, постановил стимулировать продолжение работы WP.29 в области регулирования автоматизированных/автономных и подключенных транспортных средств.

51. В решении № 23 КВТ одобрил меры, принятые Глобальным форумом по безопасности дорожного движения (WP.1) и WP.29 в области автоматизированного вождения, включая организацию совместного мероприятия на тему: «Безопасное использование автоматизированных транспортных средств в дорожном движении», которое сыграло роль форума высокого уровня для плодотворной работы по выявлению приоритетов в области автоматизированного вождения. КВТ призвал WP.1 и WP.29 к продолжению тесного сотрудничества в целях содействия безопасному внедрению автоматизированных транспортных средств.

<sup>2</sup> Примечание секретариата: Подтверждение наличия свободного зала заседаний поступило в последний день работы 177-й сессии WP.29.

52. В решении № 27 КВТ одобрил преобразование Рабочей группы по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) в Рабочую группу по автоматизированным/автономным транспортным средствам (GRVA) во исполнение соответствующего решения КВТ (ECE/TRANS/274, пункт 52). В этом решении КВТ одобрил также поправки к положениям о круге ведения и правилам процедуры WP.29, отражающие преобразование GRRF в GRVA и другие соответствующие изменения, включая переименование Рабочей группы по вопросам шума (GRB) в Рабочую группу по вопросам шума и шин (GRBP) и просьбу о проведении в 2019 году дополнительной сессии GRVA. В своем решении КВТ вновь заявил о том, что поддерживает идею о размещении ДЕТА в ЕЭК, и высказал просьбу о финансировании ДЕТА из бюджета Организации Объединенных Наций.

53. Секретариат также представил основные элементы стратегии КВТ на период до 2030 года, включая концепцию, миссию, стратегические цели, план действий, перечень приоритетов, схему мобилизации ресурсов и направления партнерства.

## **V. Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп (РГ) WP.29 (пункт 3 повестки дня)**

### **A. Рабочая группа по вопросам шума (GRB) (шестьдесят восьмая сессия, 12–14 сентября 2018 года) (пункт 3.1 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/GRB/66

54. Всемирный форум отметил сообщение председателя GRB о работе шестьдесят восьмой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRB/66) и одобрил доклад.

### **B. Рабочая группа по автоматизированным, автоматическим и подключенным транспортным средствам (GRVA) (первая сессия, 25–28 сентября 2018 года) (пункт 3.2 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/GRVA/1

55. Всемирный форум отметил сообщение председателя GRVA о работе первой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/1) и одобрил доклад.

### **C. Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (115-я сессия, 9–12 октября 2018 года) (пункт 3.3 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/GRSG/94

56. Всемирный форум отметил сообщение председателя GRSG о работе 115-й сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/94) и одобрил доклад.

### **D. Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (восьмидесятая сессия, 23–26 октября 2018 года) (пункт 3.4 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/GRE/80

57. Всемирный форум отметил сообщение председателя GRE о работе восьмидесятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/80) и одобрил доклад.

## **Е. Основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях (пункт 3.5 повестки дня)**

### **1. Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (шестьдесят четвертая сессия, 11–14 декабря 2018 года) (пункт 3.5.1 повестки дня)**

58. Представитель Соединенных Штатов Америки от имени председателя GRSP проинформировал WP.29 о результатах, достигнутых Рабочей группой в ходе ее шестьдесят четвертой сессии (подробную информацию см. в докладе о работе сессии ECE/TRANS/WP.29/GRSP/64).

59. Всемирный форум отметил, что г-н Н. Нгуен (Соединенные Штаты Америки) был избран председателем GRSP, а г-н Ч. В. Ли (Республика Корея) переизбран заместителем председателя GRSP для сессий в 2019 году.

### **2. Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (семьдесят восьмая сессия, 8–11 января 2019 года) (пункт 3.5.2 повестки дня)**

60. Председатель GRPE (Нидерланды) сообщил WP.29 о результатах, достигнутых GRPE в ходе ее семьдесят восьмой сессии (более подробную информацию см. в докладе о работе сессии ECE/TRANS/WP.29/GRPE/78).

61. Он отметил, что GRPE одобрила положения о круге ведения НРГ по выбросам в реальных условиях вождения (ВРУВ) и график работы, составленный с учетом мнений всех заинтересованных сторон.

62. Он сообщил, что GRPE одобрила также документ ECE/TRANS/WP.29/2019/33 с мандатом для НРГ по электромобилям и окружающей среде (ЭМОС), который предлагается утвердить в ходе этой сессии WP.29/AC.3.

### **3. Рабочая группа по вопросам шума (GRB) (шестьдесят девятая сессия, 22–25 января 2019 года) (пункт 3.5.3 повестки дня)**

63. Председатель GRB сообщил о результатах, достигнутых GRB в ходе ее шестьдесят девятой сессии (подробную информацию см. в докладе о работе сессии ECE/TRANS/WP.29/GRB/67).

64. Он отметил, что GRB решила включить переходные положения в дополнения 4 и 5 к поправкам серии 03 к Правилам № 51 ООН. С учетом того, что продолжительность предусмотренного переходного этапа является ограниченной, председатель GRB просил WP.29 в порядке исключения обсудить переходные положения уже на этой сессии в рамках пункта 4.6.2 повестки дня на основе пересмотренного документа ECE/TRANS/WP.29/2019/4/Rev.1.

65. Он отметил, что GRB учредила новую неофициальную рабочую группу по показателям сцепления изношенных шин с мокрой поверхностью (НРГ по СМШ) и приняла ее круг ведения и что Франция и Европейская комиссия будут выполнять функции соответственно председателя и сопредседателя, тогда как ЕТОПОК будет оказывать секретариатскую поддержку.

66. Председатель GRB также упомянул, что в соответствии с просьбой WP.29 GRB запросила мнения национальных дорожных администраций по проекту резолюции о маркировке дорожной поверхности.

### **4. Рабочая группа по автоматизированным, автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (вторая сессия, 28 января – 1 февраля 2019 года) (пункт 3.5.4 повестки дня)**

*Документация:* неофициальный документ WP.29-177-13

67. Представитель Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, являющийся председателем GRVA, проинформировал WP.29 о результатах, достигнутых GRVA в ходе ее второй сессии (более подробную информацию см. в докладе о работе сессии ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2).

68. WP.29 поручил организовать в мае или июне 2019 года специальную сессию GRVA в зависимости от наличия свободных помещений. Секретариат был проинформирован о том, что в период с середины мая по середину июля свободных залов заседаний во Дворце Наций нет. Эксперт от Европейского союза предложил провести совещание в Брюсселе. Секретариат отметил, что для этого потребуется заключить соглашение с принимающей страной. Эксперт от Германии сообщил, что этот процесс весьма обременителен и его невозможно завершить в течение нескольких недель. Представитель МОПАП также предложил провести неофициальное совещание (без устного перевода) в своем отделении в Париже, если это будет сочтено целесообразным. WP.29 поручил секретариату: i) проверить представленную информацию о наличии помещений во Дворце Наций, а затем ii) изучить возможность проведения совещания в одном из учреждений ООН в Женеве (как это было сделано в случае сессии GRPE в июне 2014 года, которая была организована во Всемирной торговой организации) и наконец iii) изучить возможность проведения этого совещания в одном из помещений ООН, например в Бонне (Германия) или в городе Нью-Йорке в Соединенных Штатах Америки<sup>3</sup>.

69. WP.29 одобрил предлагаемое продление мандатов НРГ по составам модульных транспортных средств (СМТС) и по автоматизированной функции рулевого управления (АФРУ) до февраля 2020 года, а также Целевой группы по вопросам кибербезопасности и беспроводного обновления программного обеспечения до марта 2020 года.

70. WP.29 принял к сведению избрание г-жи К. Чэнь (Китай) и г-на Т. Оноды (Япония) заместителями председателя сессий GRVA в 2019 году.

## **VI. Соглашение 1958 года (пункт 4 повестки дня)**

### **A. Статус Соглашения и прилагаемых к нему правил ООН (пункт 4.1 повестки дня)**

71. Секретариат представил последнюю обновленную информацию о статусе Соглашения 1958 года (ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.27), включая сведения, поступившие в секретариат до 20 февраля 2019 года; с ней можно ознакомиться по следующему адресу в Интернете: [www.unecsc.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29fdocsts.html](http://www.unecsc.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29fdocsts.html). Секретарь Всемирного форума напомнил о новом формате документа для июньской и ноябрьской сессий 2019 года, в котором будут обновлены только часть II и приложения II и III; с частью I и приложением I можно будет ознакомиться через приложение «343 app» ([https://apps.unecsc.org/WP29\\_application/](https://apps.unecsc.org/WP29_application/)). Он напомнил Договаривающимся сторонам, что изменения и новая информация о национальных органах по официальному утверждению типа должны вноситься единственными национальными координаторами (ЕНК) через приложение «343 app». В соответствии с ранее достигнутой WP.29 договоренностью секретариат больше не будет обрабатывать уведомления, направляемые в бумажном формате.

72. WP.29 отметил, что Договаривающимся сторонам следует уведомлять секретариат о любых поправках, которые необходимо внести в документ о статусе, только через вновь созданную онлайн-базу данных.

73. Секретариат также представил информацию о новой функциональной возможности приложения «343 app» для МОУТКТС (WP.29-177-21), которая, как ожидается, будет реализована до даты применения Правил № 0 ООН. Этот инструмент призван служить единственным средством уведомления в соответствии с пунктом 13.5 указанных Правил.

<sup>3</sup> Примечание секретариата: Подтверждение наличия свободного зала заседаний поступило в последний день работы 177-й сессии WP.29 (см. пункт 47 выше).

**В. Указания, запрошенные рабочими группами по вопросам, связанным с правилами ООН, прилагаемыми к Соглашению 1958 года (пункт 4.2 повестки дня)**

**1. Воспроизведение частных стандартов и ссылки на них в правилах, глобальных технических правилах и предписаниях ООН (пункт 4.2.1 повестки дня)**

74. Никакой информации по данному пункту повестки дня представлено не было.

**2. Указания по поправкам к правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 года (пункт 4.2.2 повестки дня)**

75. Никакой информации по данному пункту повестки дня представлено не было.

**С. Разработка международной системы официального утверждения комплектного транспортного средства (МОУТКТС) (пункт 4.3 повестки дня)**

76. Председатель НРГ по МОУТКТС представил результаты работы двадцать девятой сессии Группы, которая была проведена 8 марта 2019 года в помещениях Европейской комиссии в Брюсселе. Он проинформировал Всемирный форум о том, что НРГ по МОУТКТС работает над вторым этапом проекта МОУТКТС. Он напомнил, что потенциальные правила ООН, применимые на этапе II разработки МОУТКТС, одобрены на последней сессии WP.29 на предмет рассмотрения соответствующими РГ и что соответствующим РГ поручено сообщить НРГ по МОУТКТС о результатах их рассмотрения к июню 2019 года. Он настоятельно призвал председателей РГ, которые еще не представили свои доклады, своевременно сделать это. Следующее совещание НРГ по МОУТКТС состоится 21 июня 2019 года в помещениях МОПАП в Париже, и на нем будут рассмотрены результаты обзора, проведенного соответствующими РГ. Председатель НРГ по МОУТКТС поблагодарил председателей и секретариаты РГ за уже поступившие обзоры, а Европейскую комиссию за проведение сессии НРГ в марте 2019 года.

**Д. Пересмотр 3 Соглашения 1958 года (пункт 4.4 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/505/Rev.3  
ECE/TRANS/WP.29/2018/165  
ECE/TRANS/WP.29/2017/131/Add.1

77. Всемирный форум отметил, что документ ECE/TRANS/WP.29/2018/165 с предложением о поправках к приложению 4 к Соглашению 1958 года сохранен в повестке дня, поскольку не все Договаривающиеся стороны смогли провести голосование по этому вопросу на 176-й сессии Всемирного форума в ноябре 2018 года. WP.29 также отметил, что документ ECE/TRANS/WP.29/2017/131 («Пересмотр 3 Соглашения 1958 года: вопросы и ответы») был пересмотрен на основе документа WP.29-176-22 и издан в качестве рабочего документа текущей сессии под условным обозначением ECE/TRANS/WP.29/2017/131/Add.1, с тем чтобы обеспечить перевод дополнительных вопросов и ответов, содержащихся в документе WP.29-176-22, на все официальные языки ЕЭК.

78. Представитель Российской Федерации просил WP.29 дать указания относительно таких национальных административных и организационных структур (механизмов), как «технический секретариат», например в контексте электронного обмена информацией, требуемого в соответствии с пересмотром 3 Соглашения 1958 года, в частности в связи с недавно созданными электронными платформами – приложением «343 app» и ДЕТА.

79. WP.29 принял к сведению просьбу Российской Федерации, рекомендовавшей внести поправку в документ «Пересмотр 3 Соглашения 1958 года: вопросы и ответы» для освещения этого вопроса.



80. Российская Федерация вызвалась подготовить проект поправок к документу «Пересмотр 3 Соглашения 1958 года: вопросы и ответы» и представить его на рассмотрение Всемирного форума на одной из предстоящих сессий.

81. Всемирный форум рассмотрел проект поправки к приложению 4 к Соглашению 1958 года (ECE/TRANS/WP.29/2018/165) и рекомендовал АС.1 передать его на голосование.

## **Е. Разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА) (пункт 4.5 повестки дня)**

*Документация:* неофициальные документы WP.29-177-10, WP.29-177-11 и WP.29-177-12

82. Представитель Германии, являющийся председателем НРГ по базе данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА), ознакомил участников с докладом о ходе работы группы (WP.29-177-11). Он внес на рассмотрение документ WP.29-177-10 с докладом о работе последней сессии группы. Он проинформировал WP.29 об ожидаемых расширениях ДЕТА для заявления о соответствии (ЗоС), для уникального идентификатора (УИ) и на более позднем этапе для идентификационного номера программного обеспечения (RxSWIN). Он просил секретариат сообщить о текущем положении дел с финансированием ДЕТА из регулярного бюджета ЕЭК.

83. Секретарь WP.29 проинформировал делегатов о том, что Исполнительный комитет ЕЭК (Исполком) принял предложение по бюджету, включая ДЕТА. Он сообщил делегатам о последующих шагах по утверждению бюджета в Консультативном комитете по административным и бюджетным вопросам (ККАБВ), Пятом комитете и Генеральной Ассамблее. Он рекомендовал государствам-членам и Договаривающимся сторонам проинформировать свои представительства в Нью-Йорке о своей позиции по ДЕТА.

84. WP.29 поблагодарил Германию за размещение нынешней версии ДЕТА, а МОПАП и СИТА за организацию разработки ДоС и УИ. WP.29 одобрил сообщение о том, что КСАОД будет участвовать в финансировании УИ вместе с ЕТОПОК и МОПАП.

85. Представитель Германии, являющийся председателем НРГ по ДЕТА, внес на рассмотрение документ WP.29-177-12 и проинформировал WP.29 о том, что официальное открытие ДЕТА намечено на 18 марта 2019 года.

86. WP.29 просил все органы Договаривающихся сторон Соглашения 1958 года по официальному утверждению типа (ООУТ) как можно скорее приступить к использованию ДЕТА.

87. WP.29 напомнил, что в соответствии с пунктом 2 статьи 3 пересмотренного Соглашения 1958 года Договаривающиеся стороны, применяющие Правила ООН, допускают на основе взаимного признания на свои рынки – при условии соблюдения положений статей 1, 8 и 12, а также любых специальных положений этих Правил ООН – официальные утверждения типа, предоставленные в соответствии с этими Правилами ООН, не требуя при этом каких-либо дополнительных испытаний, документации, сертификации или маркировки в отношении этих официальных утверждений типа, и что ДЕТА предназначена для облегчения доступа таких Договаривающихся сторон к документации об официальном утверждении типа.

88. WP.29 постановил, что только Договаривающиеся стороны Соглашения 1958 года могут назначить отдельного координатора ДЕТА для поддержания связи с администратором ДЕТА. WP.29 согласился с тем, что дальнейший доступ к ДЕТА будет предоставляться на индивидуальной основе при наличии дополнительной информации от НРГ по ДЕТА.

89. WP.29 решил просить глав делегаций Договаривающихся сторон в WP.29 уведомить секретариат ЕЭК о своем координаторе ДЕТА.

90. WP.29 согласился с тем, что, поскольку на самом первом этапе осуществления ДЕТА права доступа к ДЕТА будут предоставляться только органам по официальному утверждению типа (ООУТ), они получают доступ к частям документа, загруженным в ДЕТА, с учетом прав доступа, предусмотренных в приложении к докладу.

91. WP.29 решил, что использование ДЕТА обуславливается официальным обязательством пользователя сохранять конфиденциальность информации в целях уважения интеллектуальной собственности в контексте документов ДЕТА.

92. WP.29 решил просить, чтобы координатор ДЕТА каждой Договаривающейся стороны управлял доступом и учетными записями пользователей соответствующей Договаривающейся стороны: доступ к ДЕТА будет предоставляться администратором ДЕТА одному координатору Договаривающейся стороны.

93. WP.29 решил, что координатор ДЕТА направляет администратору ДЕТА перечень (и дальнейшие обновления) с указанием фамилий, города и страны учреждения изготовителей, в отношении которых он предоставил официальные утверждения типа, для загрузки в ДЕТА.

94. WP.29 отметил, что эффективность ДЕТА будет зависеть от числа содержащихся в нем документов об официальном утверждении типа. В этой связи WP.29 отметил важность загрузки в ДЕТА не только направляемых в настоящее время сообщений об официальных утверждениях типа, но и – на добровольной основе – сообщений, направленных до запуска ДЕТА. Представитель Германии сообщил, что функция массовой загрузки будет обеспечена к 2020 году.

94. WP.29 решил уточнить, что сообщения об официальных утверждениях типа загружаются в ДЕТА в виде трех–четырёх отдельных файлов в формате PDF: сообщения об официальном утверждении типа («CERT»), информационного документа («IF»), протокола испытания («TR») и при необходимости дополнительных документов («OTHER») – с учетом прав доступа, указанных в таблице, прилагаемой к докладу.

96. WP.29 отметил, что процесс загрузки разъясняется в проекте руководства по ДЕТА.

97. Представитель МОПАП разъяснил важность пересмотра прав доступа на более позднем этапе, при наличии согласия на это со стороны WP.29, после того, как НРГ по ДЕТА надлежащим образом рассмотрит вопрос о расширении прав доступа с учетом всех реальных потребностей отрасли, всех Договаривающихся сторон и других стран, связанных с официальными утверждениями типа.

98. WP.29 одобрил подробное описание прав доступа, изложенное в приложении V к настоящему докладу. WP.29 вернется к рассмотрению этого вопроса на своей сессии в июне 2019 года, если это будет необходимо.

99. WP.29 решил продлить мандат НРГ по ДЕТА на два года.

## **F. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRBP (пункт 4.6 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2019/3  
ECE/TRANS/WP.29/2019/4/Rev.1  
ECE/TRANS/WP.29/2019/5  
ECE/TRANS/WP.29/2019/6  
ECE/TRANS/WP.29/2019/7

100. Всемирный форум рассмотрел проекты поправок в рамках пунктов 4.6.1–4.6.3 повестки дня и рекомендовал передать их АС.1 для голосования.

101. Председатель GRBP представил содержащийся в документах ECE/TRANS/WP.29/2019/6 и ECE/TRANS/WP.29/2019/7 проект предложений по поправкам – в рамках пунктов 4.6.4 и 4.6.5 повестки дня, – нацеленных на внесение изменений в

правила № 9 и 92 ООН. Всемирный форум рекомендовал передать их АС.1 для голосования.

#### **G. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRVA (пункт 4.7 повестки дня)**

102. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

#### **H. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSG (пункт 4.8 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2019/8  
ECE/TRANS/WP.29/2019/9  
ECE/TRANS/WP.29/2019/10  
ECE/TRANS/WP.29/2019/11  
ECE/TRANS/WP.29/2019/12  
ECE/TRANS/WP.29/2019/13  
ECE/TRANS/WP.29/2019/14  
ECE/TRANS/WP.29/2019/15  
ECE/TRANS/WP.29/2019/16

103. Всемирный форум рассмотрел проекты поправок в рамках пунктов 4.8.1–4.8.8 повестки дня и рекомендовал передать их АС.1 для голосования при условии внесения нижеследующего исправления.

104. Пункт 4.8.6 повестки дня, документ ECE/TRANS/WP.29/2019/13, пункт 6.12: последнее предложение «Изготовителям рекомендуется... приемлемость систем покрытия» исключить.

105. Председатель GRSG представил содержащееся в документе ECE/TRANS/WP.29/2019/16 предложение по поправкам – в рамках пункта 4.8.9 повестки дня, – касающееся внесения изменений в Правила № 110 ООН, с учетом следующего исправления в приложении 1А: добавить «Пункты 1.2.4.5.15.4–1.2.4.5.15.6 исключить». Всемирный форум рекомендовал передать их АС.1 для голосования.

#### **I. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRE (пункт 4.9 повестки дня )**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2019/17  
ECE/TRANS/WP.29/2019/18  
ECE/TRANS/WP.29/2019/19  
ECE/TRANS/WP.29/2019/20

106. Всемирный форум рассмотрел проекты поправок в рамках пунктов 4.9.1–4.9.3 и рекомендовал передать их АС.1 для голосования при условии внесения нижеследующих исправлений.

107. Пункт 4.9.1 повестки дня, документ ECE/TRANS/WP.29/2019/17: исправить заголовок следующим образом: «Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 02 к Правилам № 53 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации на транспортных средствах L3)».

108. Пункт 4.9.2 повестки дня, документ ECE/TRANS/WP.29/2019/18: исправить заголовок следующим образом: «Предложение по дополнению 20 к поправкам серии 01 к Правилам № 53 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации на транспортных средствах L3)».

109. Председатель GRE представил предложение по поправкам к Правилам № 10 ООН, содержащееся в документе ECE/TRANS/WP.29/2019/20, в рамках пункта 4.9.4 повестки дня. Всемирный форум рекомендовал передать их АС.1 для голосования.

**Ж. Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных РГ, если таковые представлены (пункт 4.10 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2019/21  
ECE/TRANS/WP.29/2019/22  
ECE/TRANS/WP.29/2019/23  
ECE/TRANS/WP.29/2019/24  
ECE/TRANS/WP.29/2019/25  
ECE/TRANS/WP.29/2019/26  
ECE/TRANS/WP.29/2019/27

110. Всемирный форум рассмотрел проекты исправлений в рамках пунктов 4.10.1–4.10.7 и рекомендовал передать их АС.1 для голосования.

**К. Рассмотрение предложений по поправкам к существующим правилам ООН, представленных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума, по которым еще не принято решение (пункт 4.11 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2018/82  
ECE/TRANS/WP.29/2018/86/Rev.1  
ECE/TRANS/WP.29/2018/87/Rev.1  
ECE/TRANS/WP.29/2018/91/Rev.1  
ECE/TRANS/WP.29/2018/92/Rev.1  
ECE/TRANS/WP.29/2018/93/Rev.1  
ECE/TRANS/WP.29/2018/94/Rev.1  
ECE/TRANS/WP.29/2018/95/Rev.1  
ECE/TRANS/WP.29/2018/96/Rev.1  
ECE/TRANS/WP.29/2018/97/Rev.1  
ECE/TRANS/WP.29/2018/98/Rev.1  
ECE/TRANS/WP.29/2018/99/Rev.2  
ECE/TRANS/WP.29/2018/100/Rev.1  
ECE/TRANS/WP.29/2018/101  
ECE/TRANS/WP.29/2018/102  
ECE/TRANS/WP.29/2018/103/Rev.1  
ECE/TRANS/WP.29/2018/104/Rev.1  
ECE/TRANS/WP.29/2018/105  
ECE/TRANS/WP.29/2018/106/Rev.1  
ECE/TRANS/WP.29/2018/107/Rev.1  
ECE/TRANS/WP.29/2018/108/Rev.2  
ECE/TRANS/WP.29/2018/109/Rev.1  
ECE/TRANS/WP.29/2018/110/Rev.1  
ECE/TRANS/WP.29/2018/111  
ECE/TRANS/WP.29/2018/112/Rev.1  
ECE/TRANS/WP.29/2018/113/Rev.1  
ECE/TRANS/WP.29/2018/114/Rev.1  
ECE/TRANS/WP.29/2018/115/Rev.1  
ECE/TRANS/WP.29/2018/116/Rev.1  
ECE/TRANS/WP.29/2018/117/Rev.1  
ECE/TRANS/WP.29/2018/118/Rev.1  
ECE/TRANS/WP.29/2018/119/Rev.1  
неофициальный документ WP.29-177-07

111. Всемирный форум рассмотрел проекты поправок в рамках пунктов 4.11.1–4.11.3 и рекомендовал передать их АС.1 для голосования.

112. Председатель GRE представил предложение по поправкам, содержащееся в документах ECE/TRANS/WP.29/2018/91/Rev.1–ECE/TRANS/WP.29/2018/119/Rev.1,

в рамках пунктов 4.11.4–4.11.32 повестки дня с целью внесения поправок в правила № 3, 4, 6, 7, 19, 23, 27, 38, 48, 50, 53, 69, 70, 74, 77, 86, 87, 91, 98, 104, 112, 113, 119 и 123 ООН. WP.29 отметил, что эти предложения являются итогом напряженной работы GRE и НРГ по упрощению правил, касающихся освещения и световой сигнализации, и что ожидается дальнейшая напряженная деятельность групп с целью завершения процесса упрощения соответствующих правил ООН. Всемирный форум рекомендовал передать их АС.1 для голосования при условии внесения в документ ECE/TRANS/WP.29/2018/105 (предложение по дополнению 20 к поправкам серии 01 к Правилам № 53 ООН) следующего изменения (пункт 4.11.18 повестки дня):

Пункт 6.2.1.2 а): заменить «классом D или E, предусмотренным Правилами № 113 ООН» на «классом B, D или E, предусмотренным Правилами № 113 ООН».

**L. Рассмотрение предложений по новым правилам ООН, представленных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума (пункт 4.12 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2019/28  
ECE/TRANS/WP.29/2018/157  
ECE/TRANS/WP.29/2018/158/Rev.1  
ECE/TRANS/WP.29/2018/159/Rev.1

113. Всемирный форум рассмотрел предложения по новым правилам ООН о единообразных предписаниях, касающихся официального утверждения автотранспортных средств в отношении систем индикации мертвой зоны для обнаружения присутствия велосипедов, устройств световой сигнализации (УСС), устройств освещения дороги (УОД) и светоотражающих устройств (СОУ), в рамках пунктов 4.12.1–4.12.4. Всемирный форум рассмотрел эти предложения и рекомендовал передать их АС.1 для голосования.

**M. Предложения по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), представленные вспомогательными рабочими группами для рассмотрения Всемирным форумом (пункт 4.13 повестки дня)**

114. WP. 29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

**N. Предложение по поправкам к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (СР.5) (пункт 4.14 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2019/29

115. Всемирный форум принял это предложение, отметив, что оно представляет собой пакет поправок и должно вступить в силу одновременно с проектом дополнения 9 к первоначальному варианту Правил № 128 ООН (источники света на СИД) (ECE/TRANS/WP.29/2019/19, пункт 4.9.3 повестки дня).

**O. Предложение по поправкам к общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов (пункт 4.15 повестки дня)**

116. WP. 29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

## **VII. Соглашение 1998 года (пункт 5 повестки дня)**

### **Статус Соглашения, включая осуществление пункта 7.1 Соглашения (пункт 5.1 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.24  
неофициальный документ WP.29-177-02

117. Всемирный форум решил, что пункты 5.2–5.5 повестки дня следует подробно рассмотреть Исполнительному комитету Соглашения 1998 года (АС.3).

## **VIII. Обмен мнениями относительно национальных/ региональных процедур нормотворчества и осуществления введенных правил ООН и/или ГТП ООН в рамках национального/ регионального законодательства (пункт 6 повестки дня)**

118. Всемирный форум решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании представления дополнительных материалов.

## **IX. Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры) (пункт 7 повестки дня)**

*Документация:* неофициальные документы WP.29-177-06, WP.29-177-15 и  
WP.29-177-16

### **A. Статус Соглашения (пункт 7.1 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/1074/Rev.12

119. WP.29 принял к сведению сводный документ (ECE/TRANS/WP.29/1074/Rev.12) о статусе Соглашения, включая состояние предписаний ООН, прилагаемых к этому Соглашению, и перечень Договаривающихся сторон Соглашения (ДС) и их административных органов.

120. Договаривающимся сторонам напомнили о необходимости уведомлять секретариат о любой соответствующей новой информации.

### **B. Поправки к Соглашению 1997 года (пункт 7.2 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2017/92/Rev.1

121. Секретариат сообщил WP.29 об уведомлении Управления по правовым вопросам о предложении по поправкам к Соглашению 1997 года, представленном Российской Федерацией на основе документа ECE/TRANS/WP.29/2017/92/Rev.1 и содержащем текст, согласованный ранее WP.29.

122. Представитель Российской Федерации, являющийся сопредседателем НРГ по периодическим техническим вопросам (ПТО), передал Всемирному форуму информацию об итогах тринадцатой сессии этой группы. Он представил проект плана работы с указанием пунктов, включенных в круг ведения группы, ожидаемых результатов и возможных сроков. Сопредседатель НРГ по ПТО сообщил о рассмотрении его группой вопроса об увязке ее работы с графиками работы других РГ. Он представил документ WP.29-177-15. Всемирный форум одобрил обновленный план работы.

123. Сопредседатель НРГ по ПТО заявил, что группа обсудила вопрос о том, как координировать ее работу с деятельностью других РГ и избежать дублирования. Он рекомендовал РГ предложить НРГ по ПТО темы, относящиеся к вопросу о соответствии требованиям в процессе эксплуатации, которые послужили бы основой для последующей работы. Сопредседатель отметил, что это позволит обеспечить надлежащее управление и подготовку общих решений с участием экспертов по проблемам соответствия требованиям в процессе эксплуатации. Он предложил изменить нынешнее название группы на НРГ по соответствию транспортных средств и их компонентов требованиям в процессе эксплуатации.

124. Он внес предложение о том, чтобы НРГ по ПТО в сотрудничестве с РГ определила подход для разработки соответствующих требований к функционированию систем и компонентов, а также методов оценки, которые могут предусматриваться либо в правилах ООН, либо в предписаниях ООН.

125. Он сообщил, что группа поддержала предложение GRPE и МКТОТ о разработке конкретных предложений, направленных на повышение устойчивости конструкции транспортных средств к несанкционированной модификации.

126. Сопредседатель НРГ по ПТО сообщил, что группа оценила возможность включения метода измерения количества взвешенных частиц (КЧ) в Предписание № 1 ООН. Он отметил, что группа наблюдает за разработкой методов измерения NOx, подходящих для целей ПТО. Он представил информацию о сообщении эксперта от Международной организации по стандартизации (ИСО) относительно электронного ПТО (э-ПТО).

127. Представитель МОПАП усомнился в адекватности использования термина «соответствие требованиям в процессе эксплуатации» в том случае, когда объект проверки на соответствие требованиям не определен.

128. Представитель МКТОТ согласился с тем, что испытания в рамках ПТО не призваны имитировать испытания на официальное утверждение типа и что НРГ необходимо будет дополнительно определить объект проверки на соответствие требованиям.

129. Представитель Швеции одобрил работу, проделанную НРГ по ПТО, и поддержал разработку соответствующих положений Соглашения 1958 года, которые касаются ПТО и согласуются с положениями Соглашения 1997 года. Он обратил особое внимание на существующую в настоящее время проблему выявления того, какие параметры транспортному средству следует самостоятельно контролировать, чтобы обеспечивать свою постоянную пригодность к эксплуатации на дорогах.

130. Представитель Нидерландов, являющийся председателем GRPE, сослался на сообщение МКТОТ на сессии GRPE в январе 2019 года (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/78, пункты 26–29) и подчеркнул, что GRPE одобрила аналитические заключения экспертов МКТОТ и необходимость рассмотрения вопроса о несанкционированной модификации транспортных средств. Он подтвердил важное значение поддержания GRPE связи с экспертами по ПТО для решения этой проблемы.

131. Представитель Соединенного Королевства, являющийся председателем GRVA, представил соображения НРГ по автоматизированной функции рулевого управления относительно ухудшения эксплуатационных качеств датчиков, что указывает на необходимость в требованиях в отношении долговечности. Он заявил, что пригодность к эксплуатации на дорогах должна обеспечиваться на постоянной основе, а не только во время испытаний в рамках ПТО. В этой связи представитель МКТОТ предложил пересмотреть документ WP.29-177-16.

132. Сопредседатель НРГ по ПТО представил документ WP.29-177-16 и разъяснил предложение группы относительно рамочного подхода к обеспечению безопасности на основе анализа рисков, который необходимо будет разработать для каждой соответствующей системы транспортного средства. Он отметил, что этот подход будет предусматривать оценку возможного несоответствия требованиям и его последствий. Было сочтено, что этот метод целесообразно использовать на предварительном этапе при разработке положений об официальном утверждении типа и положений о

дорожной пригодности для находящихся в эксплуатации транспортных средств. Всемирный форум принял к сведению предложенный подход и согласился заслушать информацию о дальнейшей проработке этих предложений на своей сессии в июне 2019 года.

**C. Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 7.3 повестки дня)**

133. Никаких предложений по новым предписаниям ООН в рамках данного пункта повестки дня представлено не было.

**D. Обновление существующих предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 7.4 повестки дня)**

134. Никаких предложений по поправкам или обновлениям к предписаниям № 1 и 2 ООН в рамках данного пункта повестки дня представлено не было.

**E. Обновление резолюции СР.6 о требованиях, касающихся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов и контроля за испытательными центрами (пункт 7.5 повестки дня)**

135. Никаких новых предложений в рамках данного пункта повестки дня представлено не было.

**X. Прочие вопросы (пункт 8 повестки дня)**

**A. Обмен информацией о правоприменительной практике в связи с вопросами, касающимися дефектов и несоблюдения требований, включая системы отзыва (пункт 8.1 повестки дня)**

136. Никаких вопросов в рамках данного пункта повестки дня затронуто не было.

**B. Соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями правил ООН в области транспортных средств и ГТП ООН, принятых в рамках соглашений 1958 и 1998 годов (пункт 8.2 повестки дня)**

137. WP.29 отметил, что в рамках этого пункта повестки дня, кроме информации, содержащейся в пункте 51 выше, никаких других вопросов затронуто не было.

**C. Документы для опубликования (пункт 8.3 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2019/30  
ECE/TRANS/289  
неофициальный документ WP.29-177-09

138. Секретариат проинформировал WP.29 о том, что был опубликован текст четвертого издания «Синей книги» (ECE/TRANS/289) на английском языке. WP.29 одобрил распространение этой публикации, отметив, что ее перевод на другие официальные языки Организации Объединенных Наций все еще не завешен, что ее варианты на французском и русском языках, как ожидается, будут представлены на 178-й сессии WP.29 в июне 2019 года, а варианты на арабском, испанском и китайском языках – на 179-й сессии WP.29 в ноябре 2019 года.



139. Секретарь WP.29 представил неофициальный документ WP.29-177-09 с перечнем предложений, принятых на 176-й сессии WP.29 в ноябре 2018 года, и информацией об их вступлении в силу, напомнив, что АС.1 принял в то время 38 поправок и 5 исправлений к правилам ООН в рамках Соглашения 1958 года и что исправления уже вступили в силу, а поправки вступят в силу 28 мая 2019 года после получения уведомлений.

140. WP.29 был проинформирован о том, что документ ECE/TRANS/WP.29/2019/30 содержит дорожную карту для присоединения к Соглашению 1998 года, которая была представлена на 176-й сессии.

#### **D. Выражение признательности**

141. Всемирный форум был проинформирован о том, что г-н Б. Готтселиг (МОПАП) больше не будет присутствовать на сессиях Форума. WP.29 поблагодарил его за продолжительное сотрудничество и ценный вклад в успешную деятельность Всемирного форума в течение всех тех лет, на протяжении которых он принимал участие в его работе. WP.29 пожелал ему долгих лет жизни и счастливого пребывания на заслуженном отдыхе.

### **XI. Утверждение доклада (пункт 9 повестки дня)**

142. Всемирный форум утвердил доклад о работе своей 177-й сессии и приложения к нему на основе проекта, подготовленного секретариатом. Доклад включает разделы, касающиеся семьдесят первой сессии Административного комитета (АС.1) Соглашения 1958 года и пятьдесят пятой сессии Исполнительного комитета (АС.3) Соглашения 1998 года. Сессия Административного комитета (АС.4) Соглашения 1997 года не проводилась.

#### **V. Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1)**

### **XII. Учреждение Комитета АС.1 (пункт 10 повестки дня)**

143. На семьдесят первой сессии, состоявшейся 13 марта 2019 года, были представлены и учредили АС.1 38 из 56 Договаривающихся сторон Соглашения.

144. АС.1 предложил Председателю WP.29 исполнять обязанности Председателя сессии.

### **XIII. Предложения по поправкам и исправлениям к существующим правилам ООН и по новым правилам ООН – голосование в АС.1 (пункт 11 повестки дня)**

145. АС.1 единогласно внес поправку в приложение 4 к Соглашению 1958 года (ECE/TRANS/WP.29/2018/165). Секретариату было поручено уведомить об этой поправке к приложению 4 Генерального секретаря.

146. Результаты голосования по документам, представленным вспомогательными рабочими группами, отражены в следующих таблицах в соответствии с правилами процедуры (статья 12 и добавление к пересмотру 3 Соглашения 1958 года):

Поправки к существующим правилам							
Правила № ООН	Тема Правил ООН	Договаривающиеся стороны,		Документ: ECE/TRANS/WP.29/...	Результаты голосования: за/против/воздержались	Статус документа	Примечание
		применяющие Правила ООН	присутствующие и участвующие в голосовании				
0	Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)	54	38	2018/82	38/0/0	Поправки серии 01	*
3	Светоотражающие приспособления	50	37	2018/91/Rev.1	37/0/0	Поправки серии 03	*
4	Освещение заднего регистрационного знака	49	36	2018/92/Rev.1	36/0/0	Поправки серии 01	*
6	Указатели поворота	50	37	2018/93/Rev.1	37/0/0	Поправки серии 02	*
7	Передние и задние габаритные огни, сигналы торможения и контурные огни	50	37	2018/94/Rev.1	37/0/0	Поправки серии 03	*
9	Шум, издаваемый трехколесными транспортными средствами	29	17	2019/6	17/0/0	Поправки серии 08	
10	Электромагнитная совместимость	47	35	2019/20	35/0/0	Поправки серии 06	*
19	Передние противотуманные фары	48	35	2018/95/Rev.1	35/0/0	Поправки серии 05	*
23	Задние фары	50	37	2018/96/Rev.1	37/0/0	Поправки серии 01	*
27	Предупреждающие треугольники	46	37	2018/97/Rev.1	37/0/0	Поправки серии 05	*
38	Задние противотуманные огни	49	37	2018/98/Rev.1	37/0/0	Поправки серии 01	*
41	Шумовое излучение, создаваемое мотоциклами	47	35	2019/3	35/0/0	Дополнение 7 к поправкам серии 04	*
48	Установка устройств освещения и световой сигнализации	47	35	2018/99/Rev.2	35/0/0	Дополнение 12 к поправкам серии 06	*
48	Установка устройств освещения и световой сигнализации	47	35	2018/100/Rev.1	35/0/0	Дополнение 13 к поправкам серии 05	*
48	Установка устройств освещения и световой сигнализации	47	35	2018/101	35/0/0	Дополнение 18 к поправкам серии 04	*
48	Установка устройств освещения и световой сигнализации	47	35	2018/102	35/0/0	Дополнение 6 к поправкам серии 03	*
50	Передние габаритные огни, задние габаритные огни, сигналы торможения, указатели поворота для мопедов и мотоциклов	49	37	2018/103/Rev.1	37/0/0	Поправки серии 01	*
51	Шум, производимый транспортными средствами категорий М и N	47	35	2019/4/Rev.1	35/0/0	Дополнение 5 к поправкам серии 03	*

Поправки к существующим правилам							
Правила № ООН	Тема Правил ООН	Договаривающиеся стороны,		Документ: ECE/TRANS/WP.29/...	Результаты голосования: за/против/воздержались	Статус документа	Примечание
		применяющие Правила ООН	присутствующие и участвующие в голосовании				
53	Установка устройств освещения и световой сигнализации на транспортных средствах L <sub>3</sub>	46	34	2019/17 с поправками, указанными в пункте 107 выше, 2018/86/Rev.1 и 2018/104/Rev.1	34/0/0	Дополнение 2 к поправкам серии 02	*
53	Установка устройств освещения и световой сигнализации на транспортных средствах L <sub>3</sub>	46	34	2019/18 с поправками, указанными в пункте 108 выше, 2018/87/Rev.1, и 2018/105 с поправками, указанными в пункте 112 выше	34/0/0	Дополнение 20 к поправкам серии 01	*
62	Защита мопедов/мотоциклов от несанкционированного использования	42	33	2019/8	33/0/0	Дополнение 3 к поправкам серии 00	*
67	Транспортные средства, работающие на СНГ	44	32	2019/9	32/0/0	Дополнение 16 к поправкам серии 01	*
67	Транспортные средства, работающие на СНГ	44	32	2019/10	32/0/0	Дополнение 1 к поправкам серии 02	*
69	Задние опознавательные знаки для тихоходных транспортных средств	46	34	2018/106/Rev.1	34/0/0	Поправки серии 02	*
70	Задние опознавательные знаки для транспортных средств большой длины и грузоподъемности	47	35	2018/107/Rev.1	35/0/0	Поправки серии 02	*
73	Устройства боковой защиты	45	33	2019/11	33/0/0	Дополнение 2 к поправкам серии 01	*
74	Установка устройств освещения и световой сигнализации на мопедах	45	33	2018/108/Rev.2	33/0/0	Дополнение 11 к поправкам серии 01	*
77	Стояночные огни	46	35	2018/109/Rev.1	35/0/0	Поправки серии 01	*
86	Установка устройств освещения и световой сигнализации на сельскохозяйственных транспортных средствах	42	32	2018/110/Rev.1	32/0/0	Дополнение 1 к поправкам серии 01	*
86	Установка устройств освещения и световой сигнализации на сельскохозяйственных транспортных средствах	42	32	2018/111	32/0/0	Дополнение 7 к поправкам серии 00	*
87	Дневные ходовые огни	44	34	2018/112/Rev.1	34/0/0	Поправки серии 01	*
91	Боковые габаритные огни	46	36	2018/113/Rev.1	36/0/0	Поправки серии 01	*
92	Сменные системы глушителей для мотоциклов	25	15	2019/7	15/0/0	Поправки серии 02	
98	Фары с газоразрядными источниками света	47	36	2018/114/Rev.1	36/0/0	Поправки серии 02	*
104	Светоотражающая маркировка	51	36	2018/115/Rev.1	36/0/0	Поправки серии 01	*

<i>Поправки к существующим правилам</i>							
<i>Правила № ООН</i>	<i>Тема Правил ООН</i>	<i>Договаривающиеся стороны,</i>		<i>Документ: ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Результаты голосования: за/против/воздержались</i>	<i>Статус документа</i>	<i>Примечание</i>
		<i>применяющие Правила ООН</i>	<i>присутствующие и участвующие в голосовании</i>				
106	Шины для сельскохозяйственных транспортных средств и их прицепов	49	34	2019/5	34/0/0	Дополнение 17 к поправкам серии 00	*
107	Транспортные средства категорий М <sub>2</sub> и М <sub>3</sub>	49	34	2019/12	34/0/0	Дополнение 1 к поправкам серии 08	*
110	Транспортные средства, работающие на КПП и СПГ	51	36	2019/13 с поправками, указанными в пункте 104 выше	36/0/0	Дополнение 2 к поправкам серии 03	*
110	Транспортные средства, работающие на КПП и СПГ	50	36	2019/16 с поправками, указанными в пункте 105 выше	36/0/0	Поправки серии 04	*
112	Фары, испускающие асимметричный луч ближнего света	52	37	2018/116/Rev.1	37/0/0	Поправки серии 02	*
113	Фары, испускающие симметричный луч ближнего света	52	37	2018/117/Rev.1	37/0/0	Поправки серии 03	*
116	Защита автотранспортных средств от несанкционированного использования	52	36	2019/14	36/0/0	Дополнение 6 к поправкам серии 00	*
119	Огни подсветки поворота	52	36	2018/118/Rev.1	36/0/0	Поправки серии 02	*
122	Системы отопления	52	36	2019/15	36/0/0	Дополнение 5 к поправкам серии 00	*
123	Адаптивные системы переднего освещения (АСПО)	52	37	2018/119/Rev.1	37/0/0	Поправки серии 02	*
128	Источники света на СИД	55	38	2019/19	38/0/0	Дополнение 9 к поправкам серии 00	*

<i>Исправления к существующим правилам</i>							
<i>Правила № ООН</i>	<i>Тема Правил ООН</i>	<i>Договаривающиеся стороны,</i>		<i>Документ: ECE/TRANS/WP.29/....</i>	<i>Результаты голосования: за/против/воздержались</i>	<i>Статус документа</i>	<i>Примечание</i>
		<i>применяющие Правила ООН</i>	<i>присутствующие и участвующие в голосовании</i>				
55	Механические детали сцепных устройств	45	33	2019/21	33/0/0	Исправление 1 к пересмотру 2	*
58	Задняя противоподкатная защита	47	35	2019/22	35/0/0	Исправление 1 к пересмотру 3	*
107	Транспортные средства категорий М <sub>2</sub> и М <sub>3</sub>	49	34	2019/23	34/0/0	Исправление 2 к пересмотру 4	*
107	Транспортные средства категорий М <sub>2</sub> и М <sub>3</sub>	49	34	2019/24	34/0/0	Исправление 2 к пересмотру 5	*
107	Транспортные средства категорий М <sub>2</sub> и М <sub>3</sub>	49	34	2019/25	34/0/0	Исправление 3 к пересмотру 6	*
107	Транспортные средства категорий М <sub>2</sub> и М <sub>3</sub>	49	34	2019/26	34/0/0	Исправление 2 к пересмотру 7	*
107	Транспортные средства категорий М <sub>2</sub> и М <sub>3</sub>	49	34	2019/27	34/0/0	Исправление 1 к пересмотру 8	*

<i>Новые Правила ООН</i>					
<i>Правила № ООН</i>	<i>Тема Правил ООН</i>	<i>Договаривающиеся стороны, присутствующие и участвующие в голосовании</i>	<i>Документ: ECE/TRANS/WP.29/....</i>	<i>Результаты голосования: за/против/воздержались</i>	<i>Примечание</i>
[148]	Устройства световой сигнализации (УСС)	38	2018/157	38/0/0	*
[149]	Устройства освещения дороги (УОД)	38	2018/158/Rev.1	38/0/0	*
[150]	Светоотражающие устройства (СОУ)	38	2018/159/Rev.1	38/0/0	*
[151]	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автотранспортных средств в отношении систем индикации мертвой зоны для обнаружения присутствия велосипедов	38	2019/28	38/0/0	*

\* Представитель Европейского союза голосовал от имени 28 государств – членов Европейского союза.

## **С. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3)**

### **XIV. Учреждение Исполнительного комитета АС.3 и выборы должностных лиц на 2019 год (пункт 12 повестки дня)**

*Документация:* неофициальный документ WP.29-177-03

147. Пятьдесят пятая сессия Исполнительного комитета (АС.3) состоялась 13 и 14 марта 2019 года под председательством представителя Соединенных Штатов Америки. На ней присутствовали представители 16 из 38 Договаривающихся сторон Соглашения: Австралии, Беларуси, Европейского союза (представлял Германию, Венгрию, Испанию, Италию, Кипр, Литву, Люксембург, Нидерланды, Румынию, Словакию, Словению, Соединенное Королевство, Финляндию, Францию и Швецию), Индии, Казахстана, Канады, Китая, Малайзии, Норвегии, Республики Корея, Республика Молдова, Российской Федерации, Сан-Марино, Соединенных Штатов Америки, Турции, Южной Африки и Японии.

148. АС.3 единогласно избрал председателем г-на ИЗЭЙАНУ Уондимни (Соединенные Штаты Америки).

### **XV. Мониторинг Соглашения 1998 года: сообщения Договаривающихся сторон, касающиеся транспонирования ГТП ООН и поправок к ним в их национальное/региональное законодательство (пункт 13 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.24  
неофициальный документ WP.29-177-02

149. АС.3 принял к сведению информацию (по состоянию на 26 февраля 2019 года) о статусе Соглашения, Глобального регистра и Компендиума потенциальных правил (ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.24), статусе приоритетов в рамках Соглашения 1998 года (на основе неофициального документа WP.29-177-02, воспроизведенного в приложении IV к настоящему докладу) и вопросов, по которым следует продолжить обмен мнениями. АС.3 отметил, что уведомления и обязательные сообщения о процессе транспонирования через постоянные представительства в Женеве находятся в открытом доступе по следующему адресу в Интернете: <https://wiki.unecsc.org/display/TRAN/Home>. АС.3 напомнил, что он согласился на постоянной основе направлять вышеупомянутые сообщения и уведомления через их постоянные представительства в Женеве и непосредственно в секретариат по электронной почте ([edoardo.gianotti@un.org](mailto:edoardo.gianotti@un.org)) для обеспечения обновления документа о статусе, который является средством мониторинга Соглашения. АС.3 вновь просил своих представителей передать в секретариат контактные данные соответствующих координаторов по Соглашению, назначенных в их столицах для проведения работы по подготовке докладов и уведомлений, с тем чтобы держать их в курсе того, как проходит обмен информацией через вышеупомянутый веб-сайт.

**XVI. Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН, если таковые представлены, и голосование по ним (пункт 14 повестки дня)**

**A. Предложение по новым ГТП ООН, если таковое внесено (пункт 14.1 повестки дня)**

150. Никаких новых предложений в рамках этого пункта повестки дня представлено не было.

**B. Предложение по поправкам к ГТП ООН, если таковое внесено (пункт 14.2 повестки дня)**

151. Никаких новых предложений в рамках этого пункта повестки дня представлено не было.

**C. Предложение по поправкам к общим резолюциям по соглашениям 1958 и 1998 годов, если таковое внесено (пункт 14.3 повестки дня)**

152. Никаких новых предложений в рамках этого пункта повестки дня представлено не было.

**XVII. Рассмотрение технических правил ООН, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены (пункт 15 повестки дня)**

153. Никаких документов для рассмотрения и голосования по данному пункту повестки дня представлено не было.

154. Председатель АС.3 напомнил Договаривающимся сторонам, что сроки, установленные для потенциальных технических правил, представленных ранее для включения в Компендиум потенциальных ГТП ООН, истекают через каждые пять лет. Поэтому Договаривающимся сторонам было предложено вновь представить потенциальные технические правила с истекающим сроком действия, если эти правила надлежит сохранить в Компендиуме потенциальных ГТП ООН. Председатель настоятельно призвал Договаривающиеся стороны представлять национальные правила, которые, по их мнению, являются приемлемыми потенциальными техническими правилами для включения в Компендиум потенциальных ГТП ООН.

**XVIII. Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые получены (пункт 16 повестки дня)**

155. Договаривающиеся стороны пока не запрашивали дополнительных указаний в рамках данного пункта повестки дня, помимо результатов дискуссии, состоявшейся по пункту 18.

## **XIX. Обмен информацией о новых приоритетах, подлежащих отражению в программе работы (пункт 17 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2019/2  
ECE/TRANS/WP.29/2019/31  
неофициальные документы WP.29-177-08 и WP.29-177-19

156. Председатель АС.3 представил документы, которые были рассмотрены в рамках данного пункта повестки дня. АС.3 обсудил документ ECE/TRANS/WP.29/2019/31, содержащий обновленный обзор приоритетов программы работы по разработке ГТП ООН или поправок к существующим правилам. АС.3 сослался на итоги дискуссии по документу ECE/TRANS/WP.29/2019/2 в рамках пункта 2.3 повестки дня.

157. Председатель АС.3 предложил разделить пункт 17 повестки дня на следующие две части: 17.1 (традиционные приоритетные темы в программе работы по Соглашению 1998 года) и 17.2 (приоритетные темы в программе работы по Соглашению 1998 года, связанные с автоматизированными и подключенными транспортными средствами).

158. Дискуссия не дала конкретных результатов, и председатель АС.3 предложил подготовить и представить к пятьдесят шестой сессии неофициальный документ с подробным указанием предлагаемых изменений к повестке дня. АС.3 принял это предложение и отложил дискуссию по этому вопросу до следующей сессии АС.3, которая состоится в июне 2019 года.

## **XX. Прогресс в разработке новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН (пункт 18 повестки дня)**

### **A. ГТП № 2 ООН (всемирный цикл испытаний мотоциклов на выбросы загрязняющих веществ (ВЦИМ)) (пункт 18.1 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/АС.3/36/Rev.1  
ECE/TRANS/WP.29/2015/113  
ECE/TRANS/WP.29/АС.3/36

159. Представитель Европейского союза в качестве технического спонсора этих видов деятельности проинформировал WP.29 о ходе работы НРГ по требованиям к экологическим и тяговым характеристикам (ТЭТХ). Он сообщил, что на сессии GRPE в мае 2019 года будет представлено официальное предложение по поправке 4 к ГТП № 2 ООН.

160. Он отметил, что деятельность НРГ по ТЭТХ сосредоточена на новой поправке к ГТП № ООН 18, в которой разработаны положения, касающиеся БД-2 для транспортных средств категории L. И наконец, он подтвердил, что НРГ по ТЭТХ рассмотрит вопрос о будущей деятельности в контексте характеристик двигательной установки (т. е. надежности устройств ограничения загрязнения) после завершения работы по другим приоритетным направлениям.

### **B. ГТП № 3 ООН (торможение мотоциклов) (пункт 18.2 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/АС.3/47

161. Представитель Италии сообщил о прогрессе в области согласования положений ГТП № 3 ООН и Правил № 78 ООН в соответствии с полученным мандатом (ECE/TRANS/WP.29/АС.3/47). Он напомнил о цели разрабатываемой поправки и сообщил о состоявшемся на второй сессии GRVA обсуждении официального



документа Италии. Он упомянул о замечаниях, поступивших от представителей Канады и Нидерландов. Он отметил прогресс в разработке формулировки, касающейся запрещения использования нейтрализующего устройства. Он сообщил, что для рассмотрения GRVA на ее сессии в сентябре 2019 года будет представлен новый документ.

162. АС.3 согласился с предложением о продлении мандата до марта 2020 года.

### **С. ГТП № 6 ООН (безопасные стекловые материалы) (пункт 18.3 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/AC.3/41  
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/52  
ECE/TRANS/WP.29/2018/167

163. Представитель Республики Корея сообщил о ходе работы НРГ по стеклам для панорамных люков автомобилей (СПЛА), связанной с подготовкой поправки к ГТП № 6 ООН. Он сообщил АС. 3, что следующее совещание НРГ будет проведено до предстоящего консультативного совещания, которое состоится в ходе следующей сессии GRSG в Женеве. Он заявил, что будет проведена дискуссия по проекту рекомендаций, касающихся печати керамическими красками, после установки на автотранспортных средствах панорамных люков. Он заявил, что группа поделится самыми свежими данными по аспектам печати керамическими красками с учетом существующих в Европе моделей, изготавливаемых 17 предприятиями. Проект рекомендаций будет обсужден на следующих совещаниях НРГ. Предполагается, что НРГ представит проект рекомендаций к 116-й сессии GRSG, которая состоится в апреле 2019 года.

164. Представитель Индии напомнил, что на предыдущей сессии АС.3 с учетом документа ECE/TRANS/WP.29/AC.3/52 было дано разрешение на разработку поправки к ГТП № 6 ООН по безопасным стекловым материалам и факультативному использованию многослойного бесосколочного стекла с улучшенными механическими свойствами, особенно для передних внешних стекол, на верхнем этаже двухэтажного транспортного средства. К предстоящей сессии GRSG будет представлен официальный документ с предложением о внесении поправки в ГТП № 6 ООН.

### **Д. ГТП № 7 ООН (подголовники) (пункт 18.4 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2014/86  
ECE/TRANS/WP.29/2012/34  
ECE/TRANS/WP.29/2011/86  
ECE/TRANS/WP.29/2010/136  
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/25 и Rev.1

165. Представитель Японии в качестве технического спонсора этой деятельности сообщил о ходе работы НРГ по этапу 2 разработки ГТП № 7 ООН, касающихся подголовников. Он заявил, что председатель НРГ сообщил АС. 3 о своем намерении возобновить деятельность на июньской сессии WP.29 2018 года. Он напомнил, что к последней сессии GRSP, состоявшейся в декабре 2018 года, был представлен рабочий документ о деятельности по этапу 2 разработки ГТП № 7. Далее он отметил, что Германия, Нидерланды и Япония на основе совместных усилий подготовили неофициальный документ с предложением о снятии квадратных скобок, сохраняющихся в этом рабочем документе. Представитель Японии пояснил, что параллельно с этим на основе совместных усилий Японии и Европейской комиссии подготовлено предложение по внесению поправок в Правила № 17 ООН в соответствии с этапом 2 разработки ГТП № 7. Кроме того, КСАОД представила свои предложения по критериям травмирования и методу статического испытания. Он отметил, что GRSP обсудила остальные аспекты и приняла решение продолжить

рассмотрение этих вопросов в НРГ до следующей сессии GRSP, которая состоится в мае 2019 года.

166. Представитель Японии обратил особое внимание на то, что к следующей сессии GRSP, которая состоится в мае 2019 года, уже подготовлен рабочий документ, учитывающий соображения КСАОД, в котором критерии травмирования, предназначенные для обсуждения в НРГ, заключены в квадратные скобки. На своем следующем совещании НРГ подготовит еще один неофициальный документ с предложением по критериям травмирования, одобренным группой, и снимет квадратные скобки, сохраняющиеся в рабочих документах, подготовленных к следующей сессии GRSP.

#### **Е. ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов) (пункт 18.5 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/2  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/5  
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45 и Rev.1  
ECE/TRANS/WP.29/2018/162

167. Представитель Республики Корея сообщил о прогрессе, достигнутом НРГ по складным системам защиты пешеходов (НРГ по ССЗП) в области разработки положений, касающихся активных складных систем капота (поправка 4 к ГТП ООН). За время, прошедшее после первого совещания НРГ, состоявшегося в апреле 2018 года, на котором ее члены обсудили более 25 пунктов и достигли согласия по многим из них (между тем как решения по некоторым пунктам пока не согласованы), НРГ провела еще три совещания. Следующее совещание НРГ состоится в ноябре 2019 года.

#### **Ф. ГТП № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ) – этап 2) (пункт 18.6 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/AC.3/49

168. Представитель Соединенных Штатов Америки от имени спонсоров (Японии, Республики Корея и Европейского союза) из НРГ по этапу 2 разработки ГТП № 13 ООН, сообщила АС.3 об итогах последнего совещания НРГ (5–7 марта 2019 года), состоявшегося в Ванкувере, Канада. Она заявила, что на этом совещании присутствовали более 60 представителей Договаривающихся сторон, промышленных и научных кругов, а также организаций по стандартизации. Она указала, что основное внимание было уделено главным образом требованиям, касающимся транспортных средств большой грузоподъемности и автобусов, совместимости материалов, разрыву танка, параметрам испытания на огнестойкость и разъяснению процедур испытания на этапе 1 разработки ГТП ООН. Она отметила, что имеется пять целевых групп по следующим конкретным техническим вопросам: i) транспортные средства большой грузоподъемности и автобусы (занимается, в частности, аспектами опрокидывания), ii) требования к заправочному блоку (разрабатывает проект предложения относительно предписаний, основывающихся на геометрических требованиях в случае различных величин давления при заправке), iii) рекомендации относительно процедур проведения испытаний (предполагает завершить свою работу к следующему совещанию НРГ), iv) деятельность, связанная с испытанием на огнестойкость, в контексте которого Япония апробирует ряд испытательных требований для определения параметров испытания (предполагает завершить работу к концу 2019 года) и v) рекомендации, позаимствованные из ISO TC 197, и выяснение вопроса о том, следует ли включать в техническую информацию раздел с обоснованием. Она пояснила, что материалы этого совещания обобщаются, достигнутый прогресс вызывает удовлетворение и эта работа, как ожидается, будет завершена к концу

2020 года. Она сообщила АС.3, что следующее совещание этой группы планируется провести в июне 2019 года в Китае.

#### **Г. ГТП № 15 ООН (всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ) – этап 2) (пункт 18.7 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/AC.3/39  
ECE/TRANS/WP.29/2016/29  
ECE/TRANS/WP.29/2016/73  
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/44

169. Представитель Европейского союза в качестве технического спонсора проинформировал АС.3 о том, что работа над поправкой 5 к ГТП № 15 ООН и поправкой 2 к ГТП № 19 ООН была одобрена GRPE в ходе последней сессии, состоявшейся в январе 2019 года. Их тексты будут представлены для утверждения на сессии WP.29 в июне 2019 года. Он подчеркнул, что в процессе работы по транспонированию ГТП № 15 ООН в правила ООН основное внимание уделяется определению согласованных положений, подлежащих взаимному признанию и именуемых уровнем 2.

170. Он отметил, что НРГ по ВПИМ недостаточно активно разрабатывает положения, касающиеся соответствия производства, испытания на устойчивость к низкой температуре и цикла/переключения передач/индексов отслеживания при движении (ИОД), которые также будут учитываться при разработке правил ООН, касающихся ВПИМ.

171. Представитель Нидерландов, являющийся председателем GRPE, напомнил, что вопрос об отдельных ГТП ООН, касающихся определения мощности электромобилей (ОМЭМ), был перенесен в пункт 18.12 повестки дня, поскольку, как ожидается, под наблюдением НРГ по электромобилям и окружающей среде (ЭМОС) и в тесном сотрудничестве с НРГ по ВПИМ будут разработаны новые ГТП ООН.

#### **Н. ГТП № 16 ООН (шины) (пункт 18.8 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/AC.3/48  
ECE/TRANS/WP.29/2018/32

172. От имени председателя НРГ по ГТП, касающимся шин, представитель Российской Федерации напомнил о деятельности НРГ в связи с поправкой 2 к ГТП № 16 ООН (шины) и сообщил об итогах недавних совещаний, состоявшихся в Женеве (21 и 22 сентября 2019 года) и Брюсселе (4 и 5 марта 2019 года). Он поблагодарил экспертов от Канады, Китая, Соединенных Штатов Америки, Японии и представителей шинной промышленности за участие в них. Он настоятельно призвал другие Договаривающиеся стороны принять участие в деятельности НРГ по ГТП, касающимся шин, в частности, на ее следующей сессии в Мюнхене (8 и 9 мая 2019 года). Он сообщил АС.3, что НРГ по ГТП, касающимся шин, продолжила работу над текстом поправки 2 (ее техническим обоснованием и техническим докладом), который будет адаптирован с учетом как системы официального утверждения типа, так и системы самосертификации, с целью представления полного пакета к сентябрьской сессии GRBP 2019 года. Далее он напомнил, что АС.3 на своей предыдущей сессии одобрил неофициальный документ WP.29-176-15 с добавлением к разрешению на разработку поправки 2 к ГТП № 16 ООН для отражения решения о возложении на разработку поправки 2 к ГТП № 16 ООН для отражения решения о возложении GRRF, и отметил, что это добавление было официально представлено АС.3 для принятия в качестве документа ECE/TRANS/WP.29/2019/32. АС.3 принял этот документ.

## **I. ГТП № 20 ООН (безопасность электромобилей (БЭМ)) (пункт 18.9 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2017/143  
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50 и Corr.1

173. Представитель Европейского союза от имени председателя НРГ по БЭМ (ГТП № 20 ООН, этап 2) и GRSP проинформировал АС.3 о ходе работы этой группы. Он заявил, что НРГ провела свое совещание в Детройте, Соединенные Штаты Америки, 23 и 24 января 2019 года под председательством представителя Европейского союза и обсудила такие темы, как распространение тепла, погружение в воду, токсичность и управление газопользованием, а также пространственные колебания. НРГ также проводит исследование по вопросу о распространении тепла и токсичности для выявления наиболее подходящих методов инициирования распространения тепла и методов обнаружения газов. Он заявил, что в ходе совещания НРГ был произведен обмен информацией о полученных результатах, в частности о распространении тепла, и что была продолжена дискуссия на основе «Белой книги» по распространению тепла, которая для Договаривающихся сторон служит руководством по осуществлению деятельности, направленной на определение надлежащих методов. Он пояснил, что еще один важный аспект дискуссии был связан с данными о ДТП на местах. Он заявил, что к числу других важных тем, которые все еще обсуждаются, относятся вопросы погружения в воду и вибрации системы аккумулятора. Члены НРГ решили продолжить дискуссию на следующем совещании в июне 2019 года в Токио, Япония. В заключение он отметил, что цель НРГ состоит в завершении ее деятельности к моменту истечения ее мандата в 2021 году.

## **J. Проект ГТП ООН (бесшумные автотранспортные средства (БАТС)) (пункт 18.10 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/AC.3/33

174. От имени председателя НРГ по ГТП, касающимся бесшумных транспортных средств (ГТП по БАТС), представитель Соединенных Штатов Америки напомнил АС.3, что никаких новых совещаний НРГ не запланировано, так как она дожидается результатов рассмотрения нескольких ходатайств в контексте Федерального стандарта по безопасности автотранспортных средств (FMVSS) о минимальных требованиях в отношении звука для гибридных транспортных средств и электромобилей. После ознакомления с этими результатами НРГ по ГТП, касающимся БАТС, возобновит свою деятельность с целью ее завершения к окончанию срока действия ее мандата в декабре 2020 года.

## **K. Проект ГТП ООН (всемирная процедура определения выбросов в реальных условиях вождения (ВВРУВ)) (пункт 18.11 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/AC.3/51  
ECE/TRANS/WP.29/2018/80  
ECE/TRANS/WP.29/1139

175. В качестве технического спонсора представитель Европейского союза проинформировал Комитет об итогах последнего совещания, состоявшегося в январе 2019 года в связи с семьдесят восьмой сессией GRPE. Он отметил, что продолжается работа по подготовке глобальных положений, с тем чтобы ГТП ООН могли бы применяться любой из Договаривающихся сторон и на территории любой Договаривающейся стороны. Он отметил, что собраны надлежащие данные, с тем чтобы подготовить ГТП ООН к июню 2020 года в соответствии с пересмотренным графиком, одобренным в ходе последней сессии GRPE, состоявшейся в январе 2019 года.

176. Представитель Нидерландов, являющийся председателем GRPE, отметил, что следующее совещание НРГ по ВРУВ состоится в апреле 2019 года в Токио и что эти мероприятия были подготовлены в соответствии с графиком и кругом ведения, одобренными GRPE на ее сессии в январе 2019 года. Председатель GRPE просил секретариат подготовить обновленный вариант разрешения на разработку ГТП ООН, касающихся ВРУВ, для отражения новых сроков для официального утверждения на июньской сессии WP.29 2019 года. АС.3 одобрил мандат НРГ по ВРУВ до ноября 2021 года в соответствии с пересмотренным графиком.

## **L. Электромобили и окружающая среда (пункт 18.12 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/AC.3/46  
ECE/TRANS/WP.29/2014/81  
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/40  
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/32  
ECE/TRANS/WP.29//2019/33

177. Представитель Канады от имени руководства НРГ по электромобилям и окружающей среде (ЭМОС) передал обновленную информацию о последних из мероприятий группы. Он отметил, что за время, прошедшее после последней сессии WP.29, НРГ по ЭМОС провела два совещания. На первом из них (январь 2019 года, Женева) в течение половины рабочего дня проводилась отдельная дискуссия по программе оценочных испытаний для подгруппы по вопросам определения мощности системы. Он напомнил, что 13 февраля 2019 года в качестве одного из последующих мероприятий в контексте женевого совещания НРГ по ЭМОС провела телеконференцию. Он отметил, что НРГ продолжает двигаться вперед по намеченным направлениям ее работы.

178. Представитель Канады заявил, что группа подготовила первый проект ГТП по определению мощности электромобиля и провела первый раунд оценочных испытаний. Он пояснил, что НРГ по ЭМОС выявила ряд расхождений между результатами применения обеих процедур проверки, позволяющих определять мощность системы, и что она обсудит варианты устранения этих расхождений на своем совещании в апреле 2019 года, когда она также определит продолжительность времени, необходимого для продвижения вперед. Он отметил, что НРГ по ЭМОС планирует обсудить вопрос о возможной потребности в увеличении этого времени на предстоящем совещании GRPE в мае 2019 года.

179. Представитель Канады напомнил, что усилия по моделированию долговечности электромобилей (ЭМ) предпринимались под руководством Объединенного исследовательского центра (ОИЦ) и что данная модель подтверждена на основе долгосрочных результатов испытаний ЭМ в Канаде. Члены НРГ продолжили обсуждение вопроса о том, каким образом следует решать проблему долговечности аккумуляторной батареи на транспортных средствах. Он пояснил, что одни члены группы выразили мнение о том, что данная технология все еще является относительно новой и что, по-видимому, лучше было бы в течение некоторого времени продолжить исследования и, возможно, затронуть вопрос о долговечности в контексте будущих ГТП ООН, между тем как другие указали иные подходы к решению проблемы долговечности аккумуляторной батареи на транспортных средствах, в том числе те из них, которые не основаны на использовании ГТП ООН, упомянув, например, о гарантийных обязательствах и/или маркировке.

180. Представитель Европейского союза одобрил разработку спецификаций в контексте круга ведения в области определения мощности гибридных транспортных средств, которая, по его словам, вызовет незначительную задержку с представлением ГТП ООН. В связи с долговечностью батареи он заявил, что Европейский союз будет и впредь поддерживать усилия по внедрению ГТП ООН, которые следует также рассматривать через призму деятельности Европейского союза в перспективе стандарта, следующего за Евро-6, и экодизайна, так как для достижения этих целей требуется ввести соответствующие технические требования.

181. АС.3 принял документ ECE/TRANS/WP.29/2019/33 с запросом о разрешении на разработку новых ГТП ООН, касающихся определения мощности электромобилей.

## **XXI. Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными (пункт 19 повестки дня)**

### **A. Согласование испытаний на боковой удар (пункт 19.1 повестки дня)**

#### **1. Манекены для испытания на боковое столкновение (пункт 19.1 а) повестки дня)**

182. АС.3 отметил, что аспекты будущей деятельности группы будут рассмотрены на сессии GRSP в мае 2019 года и что он надеется получить обновленную информацию на 56-й сессии.

#### **2. Боковой удар о столб (пункт 19.1 b) повестки дня)**

183. Никакие новые вопросы в рамках данного пункта повестки дня не затрагивались.

### **B. Технические требования к объемному механизму определения точки Н (пункт 19.2 повестки дня)**

184. Никакой новой информации в рамках данного пункта повестки дня представлено не было.

### **C. Технические требования к регистратору данных об аварии (РДА) (пункт 19.3 повестки дня)**

185. Представитель Италии сообщил АС.3, что в течение первой недели апреля 2019 года состоится следующее совещание GRSG, в повестку дня которого будет включен пункт, посвященный регистратору данных об аварии, с целью возобновления дискуссии о возможной разработке проекта ГТП ООН.

## **XXII. Прочие вопросы (пункт 20 повестки дня)**

### **Предложения по поправкам к Специальной резолюции № 2 (пункт 20.1 повестки дня)**

186. Никакие вопросы в рамках данного пункта повестки дня не затрагивались.

### **D. Административный комитет Соглашения 1997 года (АС.4)**

## **XXIII. Учреждение Комитета АС.4 и выборы должностных лиц на 2019 год (пункт 21 повестки дня)**

187. В соответствии с рекомендацией WP.29 (см. пункт 19) АС.4 не проводил своей сессии.

**XXIV. Поправки к предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года (пункт 22 повестки дня)**

188. Никакие вопросы в рамках данного пункта повестки дня не затрагивались.

**XXV. Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года (пункт 23 повестки дня)**

189. Никакие вопросы в рамках данного пункта повестки дня не затрагивались.

**XXVI. Прочие вопросы (пункт 24 повестки дня)**

190. Никакие вопросы в рамках данного пункта повестки дня не затрагивались.

## Приложение I

### Перечень неофициальных документов (WP.29-177-...), распространенных в ходе 177-й сессии без условного обозначения

<i>№</i> WP.29-177-	<i>Представлен</i>	<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Язык</i>	<i>Название</i>	<i>Последующая деятельность</i>
1	Секретариатом	2.2	A	WP.29, рабочие группы, неофициальные рабочие группы и функции председателя	a)
2	Секретариатом	5.1 и 13	A	Статус Соглашения 1998 года о Глобальном регистре и Компендиуме потенциальных правил	a)
3	Секретариатом	12	A	Учреждение Исполнительного комитета (АС.3) Соглашения 1998 для пятьдесят пятой сессии	a)
4	Европейским союзом	2.3	A	Итоги, сроки и рабочие процедуры в контексте приоритетов, связанных с автоматизированными и подключенными транспортными средствами	a)
5	Секретариатом	1	A	Сводная аннотированная повестка дня	a)
6	Сопредседателями НРГ по ПТО	7	A	Доклад неофициальной рабочей группы по периодическим техническим осмотрам об итогах ее тринадцатой сессии, представленный WP.29	a)
7	МАЗМ	4.11.18	A	Исправление к ECE/TRANS/WP.29/2018/105	a)
8	США	2.3 и 17	A	Документ о принципах работы АТС	a)
9	Секретариатом	8.3	A	Принятые предложения по 38 поправкам и ситуация со вступлением в силу	a)
10	НРГ по ДЕТА	4.5	A	Проект доклада о работе тридцать четвертой сессии НРГ по ДЕТА	a)
11	НРГ по ДЕТА	4.5	A	Доклад о работе тридцать четвертой сессии НРГ по ДЕТА, представленный к 177-й сессии WP.29	a)
12	НРГ по ДЕТА	4.5	A	Подготовка проектов решений WP.29 относительно официального открытия и применения ДЕТА	a)
13	КСАОД	2.3 и 3.5.4	A	Позиция КСАОД относительно АСУПП	a)
14	Соединенным Королевством и Японией	2.3	A	Проект предложения о круге ведения неофициальной рабочей группы по ИТС (НРГ по ИТС)	a)



<i>№</i>	<i>Представлен</i>	<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Язык</i>	<i>Название</i>	<i>Последующая деятельность</i>
15	НРГ по ПТО	7	A	План работы неофициальной рабочей группы по периодическим техническим осмотрам. Приоритеты, итоги и ожидаемые сроки	a)
16	НРГ по ПТО	7	A	Предложение по обеспечению безопасности транспортных средств и их оборудования и систем, включая функционирующие автоматические/автономные системы вождения	a)
17	Венгрией	2.3	A	Описание испытательного объекта «ЗалаЗОУН» (ZalaZONE), служащего полигоном	a)
18	ЕС	2.2	A	Приоритетные направления работы ЕС на 2019–2021 годы в контексте деятельности ЕЭК ООН	a)
19	Секретариатом	2.3 и 17	A	Рамочный документ по автоматизированным/автономным транспортным средствам	b)
20	МОПАП	2.3	A	Сертификация автоматизированных систем вождения в будущем	a)
20/ Add.1	МОПАП	2.3	A	Сопоставление принципов безопасности	a)
21	Секретариатом	4.1	A	Обмен информацией с секретариатом WP.29	a)

*Примечания:*

- a) Рассмотрение завершено либо документ подлежит замене.  
b) Распространить документ в качестве официального к следующей сессии.

## Приложение II

### Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29): рабочие группы, неофициальные рабочие группы и председатели (15 февраля 2019 года)

	<i>Рабочие группы и неофициальные рабочие группы</i>	<i>Председатель/ заместитель Председателя</i>	<i>Страна</i>	<i>Истечение срока действия мандата</i>
<b>WP.29</b>	<b>Всемирный форум</b>	<b>г-н Б. Кисулenco г-н А. Эрарио</b>	<b>Российская Федерация Италия</b>	<b>2020 год</b>
	Интеллектуальные транспортные системы (ИТС)	г-н Х. Иномата г-н И. Ярнoльд	Япония Соединенное Королевство	Март 2020 года
	Электронная база данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА)	г-н С. Паэслак	Германия	Июнь 2019 года
	Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)	г-н Т. Онода г-жа М. Телиш Ромау	Япония ЕК	Ноябрь 2019 года
	Рабочая группа по контролю за соблюдением	г-н И. Уондимни	США	2020 год
	Периодические технические осмотры (ПТО)	г-н Х. П. Веem г-н В. Комаров	Нидерланды Российская Федерация	Ноябрь 2019 года
<b>GRBP</b>	<b>Шум и шины</b>	<b>г-н С. Фишё г-н А. Бочаров</b>	<b>Франция Российская Федерация</b>	<b>2020 год</b>
	Бесшумные автотранспортные средства (ГТП ООН по БАТС)	г-н И. Уондимни г-н И. Сакамото	США Япония	Декабрь 2020 года
	Дополнительные положения об уровне звука (ДПУЗ)	г-н Б. Шаттлер г-н Д. Си г-н К. Окамото	Германия Китай Япония	Сентябрь 2020 года
	ГТП № 16 ООН (шины), этап II	г-н А. Vocharov	Российская Федерация	Ноябрь 2020 года
	Характеристики сцепления с мокрой поверхностью для шин в изношенном состоянии (СМИШ)	г-жа Э. Колло г-н А. Возинис	Франция ЕК	Сентябрь 2020 года
<b>GRE</b>	<b>Освещение и световая сигнализация</b>	<b>г-н М. Локюфьер г-н Д. Роверс</b>	<b>Бельгия Нидерланды</b>	<b>2020 год</b>
	Упрощение правил, касающихся устройств освещения и световой сигнализации (УПО)	г-н М. Локюфьер г-н А. Лазаревич	Бельгия ЕК	Декабрь 2022 года
<b>GRPE</b>	<b>Загрязнение окружающей среды и энергия</b>	<b>г-н А. Рейндерс</b>	<b>Нидерланды</b>	<b>2020 год</b>
	Требования к экологическим и тяговым характеристикам транспортных средств категории L (ТЭТХ)	г-н А. Перуджо	ЕК	Декабрь 2020 года
	Электромобили и окружающая среда (ЭМОС)	г-н М. Олечив г-жа Ч. Чэнь г-н Т. Ниикунни	США Китай Япония	Ноябрь 2019 года
	Программа измерения частиц (ПИЧ)	г-н Дж. Мартини	ЕК	Июнь 2019 года

	<i>Рабочие группы и неофициальные рабочие группы</i>	<i>Председатель/ заместитель Председателя</i>	<i>Страна</i>	<i>Истечение срока действия мандата</i>
	Качество воздуха внутри транспортных средств (КВТС)	г-н А. Козлов г-н Дж. Лим	Российская Федерация Республика Корея	Ноябрь 2020 года
	Всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ на этапе 2)	г-н Куэленаре г-н Д. Кавано	Нидерланды Япония	Декабрь 2019 года
	Всемирная процедура определения выбросов в реальных условиях вождения (ВВРУВ)	г-жа П. Дилара г-н Коно г-н Пак	ЕК Япония Республика Корея	Ноябрь 2021 года
<b>GRVA</b>	<b>Автоматизированные/автономные и подключенные транспортные средства</b>	<b>г-н Б. Фрост</b>  <b>г-жа Ч. Чэнь</b> <b>г-н Т. Онода</b>	<b>Соединенное Королевство</b>  <b>Китай</b> <b>Япония</b>	<b>2020 год</b>
	Кибербезопасность и беспроводное обновление программного обеспечения	г-н Ниикунни г-н Д. Хэндли	Япония Соединенное Королевство	Март 2020 года
	Опережающие системы экстренного торможения (ОСЭТ)	г-н А. Лягранж <sup>1</sup> г-н Т. Хиросе <sup>4</sup>	ЕК Япония	Сентябрь 2019 года
	Автоматизированные функции рулевого управления (АФРУ)	[Предстоит определить ] <sup>1</sup> г-н Х. Моримото <sup>1</sup>	Германия Япония	Февраль 2020 года
	Составы модульных транспортных средств (СМТС)	г-н А. Гуннериуссон	Швеция	Февраль 2020 года
	[Метод подтверждения для автоматизированного вождения]	г-н Т. Онода г-н П. Стрикволд	Япония Нидерланды	Предстоит определить
<b>GRSP</b>	<b>Пассивная безопасность</b>	<b>г-н Н. Нгуен</b> <b>г-н Чэ-Ван Ли</b>	<b>США</b> <b>Республика Корея</b>	<b>2020 год</b>
	Согласование манекенов для испытания на боковой удар			Предстоит определить
	ГТП № 7 ООН, касающиеся подголовников: разработка на этапе 2	г-н Б. Фрост	Соединенное Королевство	Июнь 2019 года
	ГТП № 9 ООН по безопасности пешеходов: разработка на этапе 2	г-н Р.Дамм	Германия	Декабрь 2018 года
	ГТП № 9 ООН, касающиеся безопасности пешеходов – Складные системы защиты пешеходов (ССЗП)	г-н Х. С. Пак	Республика Корея	Июнь 2020 года
	Безопасность электромобилей (БЭМ) – этап 2	г-н Н. Нгуен г-н А. Лазаревич	Заместители председателя от США, Китая и ЕК	Декабрь 2021 года
	Технические характеристики объемного механизма определения точки «Н»	г-н Л. Мартинес	Испания	Предстоит определить
	Транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ) – этап 2	г-н Н. Нгуен <sup>1</sup> г-н М. Такахаси <sup>1</sup>	США Япония	Декабрь 2020 года
	Защитные шлемы	г-н Л. Рокко	Италия	Декабрь 2019 года

<sup>4</sup> Сопредседатели НРГ.

	<i>Рабочие группы и неофициальные рабочие группы</i>	<i>Председатель/ заместитель Председателя</i>	<i>Страна</i>	<i>Истечение срока действия мандата</i>
<b>GRSG</b>	<b>Общая безопасность</b>	<b>г-н А. Эрарио г-н К. Хендершот</b>	<b>Италия Канада</b>	<b>2020 год</b>
	Стекла для панорамных люков автомобилей (СПЛА)	г-н С. Эом г-н Т. Фурманн	Республика Корея Германия	Апрель 2020 года
	Предупреждение о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости (УУДНБ)	г-н П. Буртьес г-н Й. Матсуи	ЕК Япония	Апрель 2021 года
	Поведение общей конструкции транспортных средств категорий М <sub>2</sub> и М <sub>3</sub> в случае пожара (ПКМП)	г-н Ф. Эрвеле	Франция	Октябрь 2020 года

### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств: Административные/ Исполнительный комитеты и председатели**

	<i>Комитеты</i>	<i>Председатель/ заместитель Председателя</i>	<i>Страна</i>	<i>Истечение срока действия мандата</i>
АС.1	Административный комитет Соглашения 1958 года	г-н Б. Кисуленко г-н А. Эрарио	Российская Федерация Италия	Информация отсутствует
АС.2	Административный комитет по координации работы	г-н Б. Кисуленко	Российская Федерация	2020 год
АС.3	Исполнительный комитет Соглашения 1998 года	г-н И. Уондимни г-н И. Ярнольд г-н Х. Иномата	США Соединенное Королевство Япония	Информация отсутствует
АС.4	Административный комитет Соглашения 1997 года	г-н Б. Кисуленко	Российская Федерация	Информация отсутствует

## Приложение III

[Только на английском языке]

### Программа работы Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств и его вспомогательных органов

#### Main topics of work of the World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations and its subsidiary bodies

Top priorities for the work of the World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations lie in the field of automated vehicles paving the way for a regulatory framework supporting the introduction of these emerging technologies towards future autonomous vehicles and in environmental protection and climate change

1. Further development and implementation of the three Vehicle Agreements
  - 1.1. **1958 Agreement:** Following the adoption and entry into force of Revision 3 of the 1958 Agreement on 14 September 2017, the requirements for International Whole Vehicle Type Approval (IWVTA) are to be further developed within UN Regulation No. 0. and DETA to be established.
  - 1.2. **1997 Agreement:** Further to amending the rules under the agreement, elements related to the performance and quality of periodic technical inspections have been prepared for an adaptation of the agreement and resolution R.E.6 covering skills and training for inspectors, requirements for testing equipment and supervision of test centres was established. Two additional rules were established covering vehicles with gaseous fuels and electric or Hybrid electric propulsion systems. Access to information necessary for performance of periodic technical inspection of modern vehicles needs to be addressed.
  - 1.3. **1998 Agreement:** Following the establishment of Special resolution S.R.3, the implementation of the agreement will be followed with a more strategic approach by identifying key elements that define elements the work will focus on.
2. Horizontal activities
  - 2.1. Performance requirements outside test conditions (ECE/TRANS/WP.29/1126, para. 21) and whole life compliance are elements to be considered in all areas of work both in WP.29 and in all GRs.
3. Main topics of the Subsidiary Bodies
  - 3.1. GRBP: following the conversion of GRRF into GRVA the work on tyres has been transferred to GRBP. GRBP main topics are the work on a UN GTR for Quiet Road Transport Vehicles (QRTV), sound measurement uncertainties as well as wet grip for tyres in a worn state.
  - 3.2. GRE is continuing the work on simplification of the lighting regulations following the establishment of the Resolution R.E.5 on the common specification of light source categories. Once the first stage of simplification is finalized, in the second stage GRE will focus on introducing technology neutral requirements, also taking into account work to avoid glare and to ensure good visibility for dipped beam headlamps.

3.3. GRPE main area of work is related to the transformation of WLTP into a new UN Regulation and further harmonization of emission and energy consumption test procedures including a new UN GTR on Global Real Driving Emissions (GRDE). Alternative powertrains/fuels and development of requirements for real world vehicle performance towards sustainable transport systems.

4.4. GRVA is establishing further elements for the UN vehicle regulatory framework towards automated driving.

4.4. GRVA's main topic is to deliver technical provisions for the safety performance assessment of automated and connected vehicles. GRVA is continuing to work on amendments to UN Regulation No. 79 (steering equipment) for this purpose but is also continuing the work initiated by the Informal Working Group on Intelligent Transport Systems / Automated Driving started before its inception. Beside this, GRVA is working on Cyber Security provisions and software updates (including Over-the-Air Software updates). GRVA is drafting technical provisions which are suitable for use under both the 1958 and the 1998 Agreement. GRVA continues the work of the former GRRF on ADAS and active safety and provisions mostly related to vehicle dynamics.

4.5. GRSG established a new UN Regulation on Advanced Driver Assistant Systems for Blind Spot Detection to early warn drivers of not automated vehicles and deals with mechanic coupling devices, a former activity of GRRF. Future work will address the thematic of Event Data Recorder (EDR) with a new UN GTR.

4.6. GRSP focuses its work on a UN GTR for electric vehicle safety as well as on hydrogen vehicles, protection of vulnerable road users (e.g. UN GTR /UN Regulation on pedestrian protection, motorcycle helmets and child restraint systems).

Table 1

**Subjects under consideration by the World Forum (WP.29)**

<i>Subject</i>	<i>Document symbol ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Documentation availability</i>
<b>0. Intelligent Transport Systems (ITS)</b>		
<b>1.0. Automated/Autonomous Driving</b>		
1.0.1. Framework document on automated/autonomous vehicles.		
1.0.2. Functional Requirements for automated / autonomous vehicles		
1.0.3. New assessment / Test method		
1.0.4. Cyber security and (Over-the-Air) Software updates		
1.0.5. Event Data Recorder (EDR)		
1.0.6. Data Storage System for Automated Driving vehicles (DSSAD)		
<hr/>		
<b>1.1. 1958 Agreement</b>		For document symbols and its availability, please refer to the agenda (1144)
1.1.1. Draft amendments to existing UN Regulations to be considered at the March 2019 session:		
0	(International Whole Vehicle Type Approval);	
3	(Retro-reflecting devices);	
4	(Illumination of rear registration plates);	
6	(Direction indicators);	
7	(Position, stop and end-outline lamps);	
9	(Noise of three-wheeled vehicles);	
10	(Electromagnetic compatibility);	
19	(Front fog lamps);	
23	(Reversing lamps);	
27	(Advance warning triangles);	
38	(Rear fog lamps);	
41	(Noise emissions of motorcycles);	

<i>Subject</i>	<i>Document symbol ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Documentation availability</i>
48	(Installation of lighting and light-signalling devices);	
50	(Position, stop, direction indicator lamps for mopeds and motorcycles);	
51	(Noise of M and N categories of vehicles);	
53	(Installation of lighting and light-signalling devices for L3 vehicles);	
55	(Mechanical couplings);	
58	(Rear underrun protection);	
62	(Anti-theft for mopeds/motorcycles);	
67	(LPG vehicles);	
69	(Rear-marking plates for slow moving vehicles);	
70	(Rear-marking plates for heavy and long vehicles);	
73	(Lateral protection devices);	
74	(Installation of lighting and light-signalling devices for mopeds);	
77	(Parking lamps);	
86	(Installation of lighting and light-signalling devices for agricultural vehicles);	
87	(Daytime running lamps);	
91	(Side marker lamps);	
98	(Headlamps with gas-discharge light sources);	
92	(Replacement exhaust silencing systems for motorcycles);	
104	(Retro-reflective markings);	
106	(Tyres for agricultural vehicles and their trailers);	
107	(M2 and M3 vehicles).	
110	(CNG and LNG vehicles);	
112	(Headlamps emitting an asymmetrical passing-beam);	



<i>Subject</i>	<i>Document symbol ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Documentation availability</i>
113 (Headlamps emitting a symmetrical passing-beam);		
116 (Anti-theft and alarm systems);		
119 (Cornering lamps);		
122 (Heating systems);		
123 (Adaptive front lighting systems (AFS));		
128 (LED light sources).		
1.1.1. Draft New UN Regulation:  Blind Spot Information System for the Detection of Bicycles  Light-Signalling Devices (LSD)  Road Illumination devices (RID)  Retro-Reflective Devices (RRD)		
1.1.2. Draft amendments to existing UN Regulations to be considered at the June 2019 session  UN Regulations Nos.:  forthcoming	1146	
1.1.3. Proposal for new UN Regulations to be considered at the June 2019 session  forthcoming	1146	
1.1.4. Status of the Agreement and of the annexed UN Regulations, including the latest situation report	343/Rev.27	
1.1.5. Development of an International Whole Vehicle Type Approval (IWVTA) system,		
1.1.6. Consideration of amendments to the 1958 Agreement.		
1.1.7. Development of an electronic database for the exchange of type approval documentation (DETA)		
<b>1.2. 1998 Agreement (Global)</b>		For document symbols and its availability, please refer to the agenda (1144)
1.2.1. Consideration of draft UN GTRs and amendments to them:  Nil		
1.2.2. Consideration of Mutual Resolutions  Consideration of draft amendments to Mutual Resolution No. 1 (M.R.1)  Nil		

<i>Subject</i>	<i>Document symbol</i> <i>ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Documentation</i> <i>availability</i>
Consideration of draft amendments to Mutual Resolution No. 2 (M.R.2)		
Nil		
Consideration of new Mutual Resolutions		
Nil		
1.2.3. Guidance for the development of UN GTRs:		
Nil		
1.2.4. Progress on the development of new UN GTRs and of amendments to established UN GTRs		
1.2.5. Consideration of draft UN GTRs and amendments to them to be considered at the June 2019 session		
UN GTR Nos.:		
forthcoming		
1.2.6. Consideration of new Mutual Resolutions		
1.2.7. Guidance for the development of UN GTRs:		
Nil		
1.2.8. Progress on the development of new UN GTRs and of amendments to established UN GTRs		
2 (Worldwide Motorcycle emission Test Cycle (WMTC));		
3 (Motorcycle braking);		
6 (Safety glazing);		
7 (Head restraints);		
9 (Pedestrian safety);		
13 (Hydrogen and Fuel Cell Vehicles (HFCV) – Phase 2);		
15 (Worldwide harmonized Light vehicle Test Procedures (WLTP) – Phase 2);		
16 (Tyres)		
Draft UN GTR on Quiet Road Transport Vehicles (QRTV)		
Draft UN GTR on Global Real Driving Emissions (GRDE)		

<i>Subject</i>	<i>Document symbol</i> <i>ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Documentation</i> <i>availability</i>
1.2.9. Exchange of views on items for new UN Global Technical Regulations		
Harmonization of side impact		
Electric vehicles and the environment		
Specifications for the 3-D H point machine		
Hydrogen and Fuel Cell Vehicles (HFCV) (UN GTR No. 13) – Phase 2		
Event Data Recorder (EDR)		
<b>1.3. 1997 Agreement (Inspections)</b>		For document symbols and its availability, please refer to the agenda (1144)
1.3.1. Future development of the Agreement		
1.3.2. Update of UN Rules Nos. 1, 2, [3] and [4]		
1.3.3. Consideration of new UN Rules		

Table 2  
**Subjects under consideration by the Working Party on Noise and Tyres (GRBP)**

<i>Subject</i>	<i>Document symbol ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Documentation availability</i>
<b>2.1. 1958 Agreement</b>		For document symbols and its availability, please refer to the agenda of the sixty-ninth session (GRB/2019/1)
2.1.1. Proposal for draft amendments to existing UN Regulations (1958 Agreement):		
Part 1 – Noise:		
28 (Audible warning devices);		
41 (Noise of motorcycles);		
51 (Noise of M and N categories of vehicles);		
59 (Replacement silencing systems);		
92 (Replacement exhaust silencing systems for motorcycles);		
117 (Tyre rolling noise and wet grip adhesion);		
Part 2 – Tyres:		
30 (Tyres for passenger cars and their trailers);		
54 (Tyres for commercial vehicles and their trailers);		
64 (Temporary use spare unit, run flat tyres, run flat-system and tyre pressure monitoring system);		
75 (Motorcycle tyres);		
106 (Tyres for agricultural vehicles);		
108 (Retreaded tyres for passenger cars and their trailers)		
109 (Retreaded tyres for commercial vehicles and their trailers);		
117 (Tyres - Rolling resistance, rolling noise and wet grip);		
124 (Replacement wheels for passenger cars);		
141 (Tyre Pressure Monitoring Systems);		
142 (Tyres installation).		
<b>2.2. 1998 Agreement (Global)</b>		For document symbols and its availability, please refer to the agenda of the sixty-ninth session (GRB/2019/1)
16 (Tyres).		

Table 3  
**Subjects under consideration by the Working Party on Lighting and Light-Signalling (GRE)**

<i>Subject</i>	<i>Document symbol</i> <i>ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Documentation</i> <i>availability</i>
<b>3.1. 1958 Agreement</b>		For document symbols and its availability, please refer to the agenda of the eighty-first session (GRE/2019/1)
3.1.1. Proposal for draft amendments to existing UN Regulations (1958 Agreement):		
6 (Direction indicators);		
7 (Position, stop and end-outline lamps);		
10 (Electromagnetic compatibility);		
19 (Front fog lamps);		
23 (Reversing lamps);		
38 (Rear fog lamps);		
45 (Headlamp cleaners);		
48 (Installation of lighting and light-signalling devices);		
50 (Position, stop, direction indicator lamps for mopeds and motorcycles);		
53 (Installation of lighting and light signalling devices for L <sub>3</sub> vehicles);		
77 (Parking lamps);		
86 (Installation of lighting and light-signalling devices for agricultural tractors);		
87 (Daytime running lamps);		
91 (Side marker lamps);		
98 (Headlamps with gas-discharge light sources);		
112 (Headlamps emitting an asymmetrical passing-beam)		
113 (Headlamps emitting a symmetrical passing-beam);		
119 (Cornering lamps);		
123 (Adaptive front lighting systems (AFS));		
	New UN Regulation on Light-Signalling Devices (LSD)	
	New UN Regulation on Road Illumination devices (RID)	
	New UN Regulation on Retro-Reflective Devices (RRD)	

<i>Subject</i>	<i>Document symbol</i> <i>ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Documentation</i> <i>availability</i>
3.1.2. Proposal for draft new UN Regulations: Nil		
<b>3.2. 1998 Agreement (Global)</b> Possibility to develop further UN GTRs		
<b>3.3. 1997 Agreement (Inspections)</b> Nil		
<b>3.4. Proposal for draft recommendations or amendments to existing recommendations</b>  Proposals for draft amendments to the Consolidated resolution on the common specification of the light source categories (R.E.5)		
<b>3.5. Miscellaneous items</b> Pending amendment proposals Simplification of lighting and light-signalling UN Regulations Amendments to the Convention on Road Traffic (Vienna 1968) Development of an international whole vehicle type approval (IWVTA) Phantom light and colour washout Direction for future GRE work Work progress of the International Automotive Lighting and Light Signalling Expert Group (GTB) task forces		For document symbols and its availability, please refer to the agenda of the eighty-first session (GRE/2019/1)

Table 4  
**Subjects under consideration by the Working Party on Pollution and Energy (GRPE)**

<i>Subject</i>	<i>Document symbol ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Documentation availability</i>
<b>4.1. 1958 Agreement</b>		For document symbols and its availability, please refer to the agenda of the seventy-eighth session (GRPE/2019/1)
4.1.1. Proposal for draft amendments to existing UN Regulations (1958 Agreement):		
40 (Emission of gaseous pollutants by motorcycles);		
47 (Emission of gaseous pollutants of mopeds)		
49 (Emissions of compression ignition and positive ignition (LPG and CNG) engines);		
68 (Measurement of the maximum speed, including electric vehicles);		
83 (Emissions of M <sub>1</sub> and N <sub>1</sub> vehicles);		
85 (Measurement of the net power);		
96 (Diesel emission (agricultural tractors));		
101 (CO <sub>2</sub> emissions/fuel consumption);		
103 (Replacement pollution control devices);		
115 (LPG and CNG retrofit systems);		
120 (Net power of tractors and non-road mobile machinery);		
132 (Retrofit Emissions Control devices (REC));		
133 (Recyclability of motor vehicles);		
143 (Heavy duty dual-fuel engine retrofit systems)		
4.1.2. Proposal for draft new UN Regulations		
Nil		
<b>4.2. 1998 Agreement (Global)</b>		For document symbols and its availability, please refer to the agenda of the seventy-eighth session (GRPE/2019/1)
2 (Worldwide motorcycle emissions test cycle (WMTC));		
4 (Worldwide harmonized Heavy-Duty Certification Procedure (WHDC));		
5 (Worldwide harmonized Heavy duty on-board diagnostic systems (WWH-OBD));		
10 (Off-Cycle Emissions (OCE));		
11 (Non-road mobile machinery engines);		
15 (Worldwide harmonized Light Vehicle Test Procedure (WLTP))		

<i>Subject</i>	<i>Document symbol</i> <i>ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Documentation</i> <i>availability</i>
4.2.1. Proposal for developing new UN Global Technical Regulations Vehicles Interior Air Quality (VIAQ)		
<b>4.3. 1997 Agreement (Inspections)</b> Nil		
<b>4.4. Proposal for draft recommendations or amendments to existing recommendations</b> Nil		
<b>4.5. Miscellaneous items</b> World-wide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) Heavy Duty Hybrids (HDH) Particle Measurement Programme (PMP) Gaseous Fuelled Vehicles (GFV) Environmental and Propulsion Performance Requirements (EPPR) for L-category vehicles Electric Vehicles and the Environment (EVE) Vehicle Propulsion System Definitions (VPSD) Fuel Quality (FQ) International Whole Vehicle Type Approval (IWVTA) Exchange of information on national and international requirements on emissions Vehicles Interior Air Quality (VIAQ) Global Real Driving Emissions (RDE)		For document symbols and its availability, please refer to the agenda of the seventy-eighth session (GRPE/2019/1)



Table 5  
**Subjects under consideration by the Working Party on Automated / Autonomous and Connected Vehicles (GRVA)**

<i>Subject</i>	<i>Document symbol</i> <i>ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Documentation</i> <i>availability</i>
<b>5.1. 1958 Agreement</b>		For document symbols and its availability, please refer to the agenda of the second session (GRVA/2019/1)
5.1.1. Proposal for draft amendments to existing UN Regulations (1958 Agreement):		
13 and 13-H (Braking);		
78 (Motorcycle braking);		
79 (Steering equipment);		
89 (Speed limitation devices);		
90 (Replacement brake linings);		
139 (Brake Assist Systems);		
140 (Electronic Stability Control);		
5.1.2. Proposal for draft new UN Regulations:		
Nil		
5.1.3. Vehicle automation		
Remote Control Manoeuvring (RCM)		
Automated Controlled Steering Function (ACSF)		
Longitudinal control (Adaptive Cruise Control, preventing braking);		
Transition demand (Human Machine Interface (HMI));		
Driver Availability Recognition;		
Information to the driver (HMI);		
Electronic System Compliance (Complex Electronics Development);		
Periodic Technical Inspection/Roadworthiness Provisions;		
Cyber Security;		
Software (incl. Over-the-Air) updates;		
Data Storage System for Automated Driving (DSSAD);		
Night Vision;		
Rear crossing alert;		
Door-open blind spot detection;		
Around view monitor		
<b>5.2. 1998 Agreement (Global)</b>		For document symbols and its availability, please refer to the agenda of the second session (GRVA/2019/1)
3 (Motorcycle braking);		

<i>Subject</i>	<i>Document symbol</i> ECE/TRANS/WP.29/...	<i>Documentation</i> availability
<b>5.3. 1997 Agreement (Inspections)</b>		
Nil		
<b>5.4. Proposal for draft recommendations or amendments to existing recommendations:</b>		
Nil		
<b>5.5. Miscellaneous items</b>		For document symbols and its availability, please refer to the agenda of the second session (GRVA/2019/1)
Intelligent Transport Systems (ITS)		
Intelligent Transport Systems/Automated Driving (AD)		
Connected, automated and autonomous vehicles		
Functional Requirements for automated / autonomous vehicles		
New assessment / Test method		
Cyber security and (Over-the-Air)		
Software updates		
Data Storage System for Automated Driving vehicles (DSSAD)		
Horizontal regulation on automated and autonomous vehicles and associated recommendations		
System safety		
Artificial Intelligence technologies for wheeled vehicles		
Driver availability recognition		
Vehicle cybersecurity and data protection		
Rear crossing traffic alerting		
Night Vision system		
360-degree vision monitor		
International Whole Vehicle Type Approval (IWVTA)		
Modular Vehicle Combinations (MVC)		
Exchange of views on innovations and relevant national activities		

Table 6  
**Subjects under consideration by the Working Party on General Safety Provisions (GRSG)**

<i>Subject</i>	<i>Document symbol ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Documentation availability</i>
<b>6.1. 1958 Agreement</b>		For document symbols and its availability, please refer to the agenda for the 116th session (GRSG/2019/1)
6.1.1. Proposal for draft amendments to existing UN Regulations (1958 Agreement):		
39 (Speedometer/odometer);		
43 (Safety glazing);		
46 (Devices for indirect vision);		
55 (Mechanical couplings);		
60 (Driver operated controls (mopeds/motorcycles));		
66 (Strength of superstructure (buses));		
67 (LPG vehicles);		
73 (Lateral protection devices);		
105 (ADR vehicles);		
110 (CNG and LNG vehicles);		
116 (Anti-theft and alarm systems);		
118 (Burning behaviour of materials);		
121 (Identification of controls, tell-tales and indicators);		
146 Accident Emergency Call Systems (AECS)		
6.1.2. Proposal for draft new UN Regulations:		
Advanced Driver Assistance Systems for blind spot monitoring.		
<b>6.2. 1998 Agreement (Global)</b>		For document symbols and its availability, please refer to the agenda for the 116th session (GRSG/2019/1)
Possibility to develop further UN GTRs		
6 (Safety glazing)		
<b>6.3. 1997 Agreement (Inspections)</b>		
Nil		
<b>6.4. Proposal for draft recommendations or amendments to existing recommendations:</b>		
Nil		

<i>Subject</i>	<i>Document symbol</i> <i>ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Documentation</i> <i>availability</i>
<b>6.5. Miscellaneous items</b>		For document symbols and its availability, please refer to the agenda for the 116th session (GRSG/2019/1)
International Whole Vehicle Type Approval (IWVTA)		
Consolidated Resolution on the Construction of Vehicles (R.E.3)		
Event Data Recorder		
Three-dimensional H-point machine		

---

Table 7  
**Subjects under consideration by the Working Party on Passive Safety (GRSP)**

<i>Subject</i>	<i>Document symbol</i> <i>ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Documentation</i> <i>availability</i>
<b>7.1. 1958 Agreement</b>		For document symbols and its availability, please refer to the agenda for the sixty-fourth session (GRSP/2018/23)
7.1.1. Proposal for draft amendments to existing UN Regulations (1958 Agreement):		
14 (Safety-belt anchorages);		
16 (Safety-belts);		
17 (Strength of seats);		
21 (Interior fittings);		
22 (Protective helmets);		
25 (Head restraints);		
44 (Child restraints systems);		
80 (Strength of seats and their anchorages (buses));		
94 (Frontal collision);		
100 (Electric power trained vehicles);		
127 (Pedestrian safety);		
129 (Enhanced child restraint systems)		
7.1.2. Proposal for draft new UN Regulations:		
Nil		
<b>7.2. 1998 Agreement (Global)</b>		For document symbols and its availability, please refer to the agenda for the sixty-fourth session (GRSP/2018/23)
1 (Door locks and door retention components);		
7 (Head restraints);		
9 (Pedestrian safety);		
13 (Hydrogen and Fuel Cells Vehicles)		
<b>Side impact dummies</b>		
Electric vehicles		
<b>Vehicle Crash compatibility</b>		
<b>7.3. 1997 Agreement (Inspections)</b>		
Nil		
<b>7.4. Proposal for draft recommendations or amendments to existing recommendations</b>		
Nil		

---

<i>Subject</i>	<i>Document symbol</i> <i>ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Documentation</i> <i>availability</i>
<b>7.5. Miscellaneous items</b>		
Exchange of information on national and international requirements on passive safety		For document symbols and its availability, please refer to the agenda for the sixty-fourth session (GRSP/2018/23)
International Whole Vehicle Type Approval (IWVTA)		
3-D H point machine		
Definition and acronyms in UN Regulations under GRSP responsibilities		

---

## Приложение IV

### Статус Соглашения 1998 года о Глобальном регистре и Компендиуме потенциальных правил\*

#### Ситуация в связи с приоритетами и предложениями в контексте разработки ГТП ООН по состоянию на 6 марта 2019 года

#### GRVA

Пункт	Неофициальная группа (Да–Нет)/ Председатель и заместитель Председателя		Тех. спонсор	Официальное предложение (ECE/TRANS/ WP.29/...)	Предложение по проекту ГТП ООН (ECE/TRANS/WP.29/..)	Состояние дел/ замечания
[Поправка 3] к ГТП № 3 ООН (системы торможения мотоциклов)	Нет	Италия		АС.3/47	–	GRVA планирует возобновить обсуждение этого пункта повестки дня на своей сессии в сентябре 2019 года

#### GRSP

Пункт	Неофициальная группа (Да–Нет)/ Председатель и заместитель Председателя		Тех. спонсор	Официальное предложение (ECE/TRANS/ WP.29/...)	Предложение по проекту ГТП ООН (ECE/TRANS/WP.29/..)	Состояние дел/ замечания
Этап 2 разработки ГТП № 7 ООН (подголовники)	Да/ Соединенное Королевство	Япония		АС.3/25/ Rev.1	2014/86  (четвертый доклад о ходе работы)  GRSP/2019/5  (проект ГТП ООН)	GRSP планирует возобновить обсуждение новых предложений по поправке 1 к ГТП ООН (GRSP/2019/5) и проекту поправки 1 к ОР.1 на своей сессии в мае 2019 года
Поправка 2 – этап 2 разработки ГТП № 9 ООН (Flex-PLI) (безопасность пешеходов)	Да/Германия/ Япония	Германия/ Япония		АС.3/24	GRSP/2019/4	На своей сессии в мае 2019 года GRSP продолжит рассмотрение предложения по поправке 2 к Общей резолюции № 1 с целью включения добавления 3 с чертежами и техническими требованиями, касающимися Flex-PLI
Поправка 3 к ГТП № 9 ООН		Нидерланды		АС.3/31	GRSP/2012/2 GRSP/2014/5	GRSP продолжит рассмотрение предложения о точках соприкосновения ударных элементов модели головы на своей сессии в декабре 2018 года
Поправка 4 к ГТП № 9 ООН		Республика Корея		АС.3/45/Rev.1 2018/162 (КВ)		АС.3 одобрил КВ НРГ по ССЗП (.../2018/162)

\* Информация о Договаривающихся сторонах (37), Глобальном регистре и Компендиуме потенциальных правил содержится в документе ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.24.

Пункт	Неофициальная группа (Да–Нет)/ Председатель и заместитель Председателя		Тех. спонсор	Официальное предложение (ECE/TRANS/WP.29/...)	Предложение по проекту ГТП ООН (ECE/TRANS/WP.29/..)	Состояние дел/ замечания
Этап 2 разработки ГТП № 13 ООН (ТСВТЭ)		Япония, Республика Корея и Европейский союз			АС.3/49 2018/75 (КВ)	GRSP возобновит рассмотрение вопроса о поправке 4 к ГТП ООН, предусматривающей введение процедуры испытания складных систем внешней поверхности для обеспечения надлежащей защиты пешеходов, на своей сессии в мае 2019 года  КВ НРГ был одобрен на июньской сессии АС.3 2018 года (ECE/TRANS/WP.29/2018/75)
ГТП № 14 ООН (БУС)	Да/Австралия	Австралия		АС.3/28		На момент проведения сессии АС.3 в ноябре 2018 года никакой новой информации представлено не было
ГТП № 20 ООН (БЭМ) – этап 2	Да/США/ Европейский союз/Япония/ Китай	Европейский союз/ Япония/ США/Китай		АС.3/50 и Corr.1 (разрешение на разработку этапа 2)		GRSP приступила к этапу 2, связанному с долгосрочными исследованиями. АС.3:

## GRPE

Пункт	Неофициальная группа (Да–Нет)/ Председатель и заместитель Председателя		Тех. спонсор	Официальное предложение (ECE/TRANS/WP.29/...)	Предложение по проекту ГТП ООН (ECE/TRANS/WP.29/..)	Состояние дел/ замечания
Поправки к ГТП № 2 ООН (ВЦИМ)	Да/ Европейский союз (ТЭТХ)	Европейский союз		АС.3/36/ Rev.1 (на основе 2015/113)		GRPE была проинформирована о текущей работе НРГ по ТЭТХ, связанной с разработкой поправок к ГТП № 2 ООН
[Поправка 5] к ГТП № 15 ООН (ВПИМ)	Да/ Нидерланды (ВПИМ)	Европейский союз/ Япония		АС.3/44 (на основе 2016/73)		GRPE одобрила поправку 5 на своей сессии в январе 2019 года
[Поправка 2] к ГТП № 19 ООН (ВПИМ-Испарение)	Да/ Нидерланды (ВПИМ)	Европейский союз/ Япония		АС.3/44 (на основе 2016/73)		GRPE одобрила поправку 2 на своей сессии в январе 2019 года
Электромобили и окружающая среда (ЭМОС)	Да/США/ Китай/ Япония	Канада/ Китай/ Европейский союз/ Япония/ США		АС.3/46 (на основе 2016/11)		GRPE была проинформирована о текущей работе НРГ по ЭМОС в части В мандата. АС.3 решил ввести новые соответствующие ГТП ООН
Всемирная процедура определения выбросов в реальных условиях вождения (ВРУВ)	[Да/ Европейский союз/Япония/ Республика Корея]	Европейский союз/ Республика Корея		АС.3/51		КВ НРГ по ВРУВ одобрен GRPE на ее сессии в январе 2019 года. Соответствующие ГТП ООН разрабатываются



**GRBP**

<i>Пункт</i>	<i>Неофициальная группа (Да–Нет)/ Председатель и заместитель Председателя</i>	<i>Тех. спонсор</i>	<i>Официальное предложение (ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	<i>Предложение по проекту ГТП ООН (ECE/TRANS/WP.29/..)</i>	<i>Состояние дел/ замечания</i>
Бесшумные автотранспортные средства	Да/США/ Япония	Европейский союз/Япония/ США	АС.3/33 (включая КВ)		АС.3 ожидает представления доклада о прогрессе в работе НРГ по БАТС
[Поправка 2] к ГТП № 16 ООН (шины)	Да/ Российская Федерация	Российская Федерация	АС.3/48	–	Задача по осуществлению этой деятельности, которой ранее занималась GRRF, возложена на GRBP

**GRSG**

<i>Пункт</i>	<i>Неофициальная группа (Да–Нет)/ Председатель и заместитель Председателя</i>	<i>Тех. спонсор</i>	<i>Официальное предложение (ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	<i>Предложение по проекту ГТП ООН (ECE/TRANS/WP.29/..)</i>	<i>Состояние дел/ замечания</i>
Стекла для панорамных люков автомобилей (СПЛА)	Да/ Республика Корея Германия	Республика Корея	АС.3/41		WP.29/АС.3 продлил мандат НРГ по СПЛА до апреля 2020 года. Между тем АС.3 ввел в Глобальный регистр ООН исправление 2 к ГТП № 6 ООН (для уточнения области применения)
Поправки к ГТП № 6 ООН (безопасные стекловые материалы)	<i>Нет</i>	Индия	АС.3/52		АС.3 одобрил разрешение (2018/167) на разработку поправки к ГТП № 6 ООН, касающейся более тонких многослойных стекол, предназначенных для установки в передней части верхнего этажа двухэтажных автобусов

**Темы для обмена мнениями**

<i>Пункт</i>	<i>Неофициальная группа (Да–Нет)/ Председатель и заместитель Председателя</i>	<i>Тех. спонсор</i>	<i>Официальное предложение (ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	<i>Предложение по проекту ГТП ООН (ECE/TRANS/WP.29/..)</i>	<i>Состояние дел/ замечания</i>
GRSP	Сопоставимость краш-тестов	<i>Нет</i>	<i>Нет</i>	–	Никакой новой информации не поступило
GRSP	Согласование манекенов для испытания на боковой удар	<i>Да</i>	США	2010/88 (второй доклад о ходе работы)	АС.3 заслушал информацию о ходе работы, связанной с женским манекеном пятого процентиля, и отметил, что конструкцию манекена, возможно, потребуется изменить. АС.3 продлил мандат НРГ до декабря 2017 года

<i>Пункт</i>	<i>Неофициальная группа (Да–Нет)/ Председатель и заместитель Председателя</i>	<i>Тех. спонсор</i>	<i>Официальное предложение (ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	<i>Предложение по проекту ГТП ООН (ECE/TRANS/WP.29/..)</i>	<i>Состояние дел/ замечания</i>
WP.29	ИТС	<i>Нет</i>	–	–	Никакой новой информации в АС.3 не поступило
WP.29	Новые технологии пока не являются предметом регулирования	<i>Нет</i>	Нет	–	Состоялся обмен мнениями по приоритетам в работе в области новых технологий, включая функции автоматизированного вождения, системы связи транспортных средств, кибербезопасность и защиту данных

## Приложение V

### Права доступа на начальном этапе развертывания ДЕТА

*Пояснение:*

*R – считывание*

*W – считывание + запись + удаление*

	СОУТ (сообщение об официальном утверждении типа)	ПИ (протокол испытаний)	ИФ (информационный документ)	ДРУГИЕ (другие документы)
Орган, предоставляющий официальное утверждение (ОПОУ) (для предоставления официального утверждения)	W	W	W	W
ДС, применяющая Правила ООН, на основании которых предоставлено официальное утверждение	R	R	R	R
ДС, применяющая Правила № 0 ООН (доступ к официальным утверждениям на основании ПО и прилагаемых Правил ООН)	R	R	R	R
ДС, не применяющие данные Правила ООН	R	–	–	–
Изготовитель*) (только для собственных официальных утверждений)	R	R	R	R

\*) Изготовители получают доступ по запросу, обращенному к администратору ДЕТА.

Примечание: НРГ по ДЕТА изучит вопрос о расширении прав доступа по последующим этапам.