

Distr.: General
25 February 2021

Original: Russian

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Восемьдесят третья сессия

Женева, 23–26 февраля 2021 года

Пункт 11 предварительной повестки дня

Утверждение перечня основных решений восемьдесят третьей сессии

Перечень решений

Записка секретариата

На своей восемьдесят третьей сессии Комитет по внутреннему транспорту (КВТ):

1. **утвердил** предварительную повестку дня (ECE/TRANS/303 и Add.1); [пункт 1 повестки дня]
2. **приветствовал и одобрил** резолюцию КВТ «Укрепление надежной связанности внутреннего транспорта в чрезвычайных ситуациях: настоятельный призыв к согласованным действиям», **заявил о своей готовности в качестве платформы Организации Объединенных Наций для внутреннего транспорта поддержать** содержащийся в этой резолюции призыв к согласованным действиям в ответ на нынешние и будущие чрезвычайные ситуации и к тому, чтобы устойчивое развитие внутреннего транспорта стало эффективным инструментом для смягчения их последствий и обеспечения дальнейшего осуществления Повестки дня на период до 2030 года и целей устойчивого развития, **а также постановил включить эту резолюцию** в качестве приложения в доклад о работе своей восемьдесят третьей сессии. [пункт 2 повестки дня]
3. **приветствовал** организацию одиннадцатого совещания только для правительственных делегатов с участием председателей вспомогательных органов Комитета, т. е. совещания, ограниченного участием правительств, которое было посвящено осуществлению стратегии Комитета на период до 2030 года. **Решил**, что резюме обсуждения в виде записки Председателя будет опубликовано в качестве приложения к докладу Комитета после одобрения делегатами, участвовавшими в закрытом заседании; [пункт 3 повестки дня]
4. в соответствии с решениями, принятыми на восемьдесят первой и восемьдесят второй сессиях, Комитет **приветствовал** усилия рабочих групп по согласованию своей деятельности со Стратегией КВТ до 2030 года, и постановил следующее:
 - a) **предложил** рабочим группам при поддержке секретариата осуществлять последующие шаги и таким образом содействовать реализации Стратегии КВТ;
 - b) **предложил** секретариату наблюдать за осуществлением согласованных последующих шагов и представить обновленную информацию о результатах работы, достигнутых до восемьдесят четвертой сессии;

с) **поручил** секретариату на основе консультаций с рабочими группами и Бюро, если результаты мониторинга позволят сделать такой вывод, в случае необходимости предложить скорректировать последующие шаги, с тем чтобы в будущем добиться непрерывного прогресса в осуществлении Стратегии; [пункт 3 повестки дня]

d) **поручил** секретариату **изучить** возможности для усиления синергизма между КВТ и другими соответствующими секторальными комитетами, а также их вспомогательными органами и **сообщить** об имеющихся вариантах для рассмотрения КВТ на его восемьдесят четвертой сессии;

5. **принял к сведению** доклад, подготовленный секретариатом при участии неофициальной многопрофильной консультативной группы по мерам реагирования транспорта на кризис COVID-19 (ECE/TRANS/2021/4), и **рассмотрел** содержащиеся в нем основные рекомендации; [пункт 3 повестки дня]

6. **приветствуя** проведение исследований по положениям в уже существующих рамках и новым необходимым областям работы/сотрудничества в сфере противодействия последствиям различных чрезвычайных ситуаций межстранового характера, включая эпидемии и пандемии, и **принимая во внимание** основные рекомендации, содержащиеся в подготовленном докладе (ECE/TRANS/2021/4), **постановил одобрить следующие шаги:** [пункт 3 повестки дня]

a) **укрепить участие** рабочих групп КВТ в подготовке публикаций и аналитических материалов, подготавливаемых в соответствии с планами работы КВТ и его вспомогательных органов; [пункт 3 повестки дня]

b) **продлить** в рамках WP.5 неофициальную многопрофильную консультативную группу по мерам реагирования транспорта на кризис COVID-19

c) **расширить** сотрудничество между рабочими группами, и между КВТ и другими специализированными учреждениями системы ООН, включая ИМО и ИКАО, способствуя более скоординированному выполнению программы работы и повышению операционной совместимости;

7. **с озабоченностью отмечая** чрезвычайные обстоятельства, включая пандемию и кризис ликвидности, которые ограничивают вспомогательное обслуживание, имеющее важное значение для выполнения программы работы Комитета, и тем самым отражаются на качестве услуг, предоставляемых государствам-членам и договаривающимся сторонам правовых документов Организации Объединенных Наций, касающихся внутреннего транспорта и относящихся к ведению Комитета:

a) **выразил свою признательность** секретариату и Бюро за их экстраординарные усилия и достижения в деле адаптации его методов работы для обеспечения бесперебойного функционирования и за предоставление незапланированных важнейших услуг основным клиентам;

b) **вновь подчеркнул** решающее значение *полного* обслуживания программной деятельности, включенной в программу работы Комитета, в частности поддержки его вспомогательных органов и договорных органов (административных комитетов), для обеспечения устойчивости транспорта и осуществления Повестки дня на период до 2030 года; и

c) **настоятельно призвал всех соответствующих субъектов** уделять первоочередное внимание и содействовать возвращению к нормальному предоставлению услуг (совещания, устный и письменный перевод) и стандартным методам работы для этих программных мероприятий, как только это будет возможно с эпидемиологической и организационной точек зрения; [пункт 4 повестки дня]

8. **просил** своего Председателя проинформировать в докладе Исполнительный комитет (Исполком) о вкладе транспортного компонента Европейской экономической комиссии (ЕЭК) в меры по борьбе с пандемией в соответствии с документом ECE/TRANS/2021/4 и озабоченности Комитета в связи с последствиями сложившейся ситуации для клиентов и функций Комитета, а также о настоятельной необходимости

и принципиальном значении возвращения к нормальному процессу предоставления услуг; [пункт 4 повестки дня]

9. **принял** пересмотренный круг ведения Рабочей группы по железнодорожному транспорту (SC.2) в соответствии с просьбой SC.2 (ECE/TRANS/SC.2/234), отметив, что пересмотренный круг ведения, содержащийся в приложении I к документу ECE/TRANS/2021/6, был подготовлен в соответствии со Стратегией КВТ до 2030 года; [пункт 5 а) повестки дня]

10. **подчеркнул** важность групп экспертов в качестве эффективных и действенных технических платформ для выполнения его мандатов, **отметив** при этом, что они создаются и функционируют в соответствии с «Руководящими принципами создания и функционирования групп специалистов в рамках ЕЭК ООН» (ECE/EX/2/Rev.1). В связи с этим Комитет **подчеркнул**, что для создания или продления мандатов групп экспертов, надзор за деятельностью которых осуществляется его рабочими группами, требуется одобрение Комитета, которое затем представляется Исполкому для окончательного утверждения; [пункт 5 а) повестки дня]

11. **одобрил** учреждение новой группы экспертов, которой поручено подготовить проект нового правового документа о международных узлах железнодорожных пассажирских перевозок, на основе ее круга ведения, содержащегося в документе ECE/TRANS/2021/6, приложение II; [пункт 5 а) повестки дня]

12. **одобрил** учреждение новой группы экспертов, которой поручено подготовить проект нового правового документа об использовании автоматизированных транспортных средств в дорожном движении, на основе ее круга ведения, содержащегося в документе ECE/TRANS/2021/6, приложение III; термин «надзорный» означает, что группа отчитывается непосредственно перед WP.1; [пункт 5 а) повестки дня]

13. **одобрил** продление мандатов следующих групп экспертов:

а) Группы экспертов по дорожным знакам и сигналам — до 31 декабря 2022 года в соответствии с просьбой Глобального форума по безопасности дорожного движения (WP.1) (ECE/TRANS/WP.1/173, п. 31); ECE/TRANS/2021/7, приложение III), с тем чтобы Группа могла завершить работу над «дополнительными» дорожными знаками, т. е. знаками, которые можно было бы считать частью Конвенции 1968 года в будущем;

б) Группы экспертов по Европейскому соглашению, касающемуся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), — до конца июня 2023 года в соответствии с просьбой Рабочей группы по автомобильному транспорту (SC.1) (ECE/TRANS/SC.1/414, п. 8);

в) Группы экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры — еще на один год до 2022 года в соответствии с просьбой Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) (ECE/TRANS/WP.5/68, п. 34) с целью проведения не менее 2 сессий ежегодно в 2021 и 2022 годах с устным переводом на три официальных языка ЕЭК и для продолжения и активизации ее усилий по сбору данных по всем видам транспорта, с тем чтобы подготовить более насыщенный данными окончательный доклад; [пункт 5 а) повестки дня]

14. **принял к сведению** документ ECE/TRANS/2021/7, содержащий результаты совещаний, проведенных Бюро КВТ в 2020 году, и решения вспомогательных органов Комитета по разделу «Специальные процедуры на период COVID-19», санкционирующие принятие решений вспомогательными органами КВТ в соответствии с процедурами «отсутствия возражений» в ходе дистанционных неофициальных совещаний, проводимых вместо официальных совещаний; [пункт 5 б) повестки дня]

15. **принял к сведению** тот факт, что утверждение доклада о работе восемьдесят третьей сессии будет ограничено перечнем основных решений в соответствии с «Специальными процедурами принятия решений на официальных совещаниях с

дистанционным участием», утвержденными Исполнительным комитетом (ECE/EX/2020/L.12). Полный текст доклада Комитета будет распространен на более позднем этапе; [пункт 5 b) повестки дня]

16. **принял** проект программы работы для подпрограммы «Транспорт» на 2021 год (ECE/TRANS/2021/8) и **рекомендовал** представить его Исполнительному комитету для утверждения; [пункт 6 а) повестки дня]

17. **рассмотрел** План по программам на 2022 год в отношении подпрограммы по транспорту (ECE/TRANS/2021/9), **заявил о своей поддержке** эффективной и результативной работы КБТ, его вспомогательных органов и подпрограммы по транспорту в целом; **подчеркнул важность обеспечения** того, чтобы распределение ресурсов и бюджета в системе Организации Объединенных Наций пропорционально отражало высокую эффективность подпрограммы и ее возросшие потребности;

18. **заявил о своей поддержке** программы публикаций на 2022 год, содержащейся в документе ECE/TRANS/2021/10, и **одобрил** ее, а также **рекомендовал** соответствующим рабочим группам по мере необходимости принять участие в их подготовке; [пункт 6 с) повестки дня]

19. **утвердил** перечень совещаний в 2021 году, содержащийся в документе ECE/TRANS/2021/10, на основе предложений вспомогательных органов Комитета; [пункт 6 d) повестки дня]

20. **подчеркнул неотложный характер ускорения процесса присоединения** к конвенциям и соглашениям Организации Объединенных Наций по вопросам транспорта, которые относятся к его ведению и формируют международную основу для регулятивной системы внутреннего транспорта, и их **осуществления** и **предложил** странам, которые еще не сделали этого, присоединиться к конвенциям и другим правовым документам ООН в области внутреннего транспорта и осуществлять их, включая те, которые еще не вступили в силу; [пункт 7 а) повестки дня]

21. Российская Федерация, ссылаясь на резолюцию № 264 о международных железнодорожных пассажирских перевозках по маршруту Восток-Запад, содержащуюся в документе ECE/TRANS/2017/17/Rev.1, **вновь подтвердила** важность развития международных железнодорожных перевозок и в этой связи призвала заинтересованные страны присоединиться к Конвенции об облегчении условий пересечения государственных границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа от 21 февраля 2019 года;

22. **приветствовал** сообщения от государств, являющихся членами Организации Объединенных Наций и договаривающимися сторонами конвенций и соглашений Организации Объединенных Наций в области внутреннего транспорта, о национальном и региональном опыте, включая информацию о проблемах и особых потребностях, полученном ими в ходе осуществления конвенций, участниками которых эти государства являются; [пункт 7 b) повестки дня]

23. **принял к сведению доклад о ходе работы** по ключевым вопросам и тенденциям в области осуществления конвенций Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту, относящихся к его ведению, на региональном и глобальном уровне и предложил государствам - членам ООН присоединиться к конвенциям ООН по внутреннему транспорту;

24. **приветствовал** сообщения от государств, являющихся членами Организации Объединенных Наций и договаривающимися сторонами конвенций и соглашений в области внутреннего транспорта, о проблемах и возникающих тенденциях в области внутреннего транспорта в их соответствующих регионах; [пункт 7 с) повестки дня]

25. **принимая во внимание** документ ECE/TRANS/2021/13, содержащий тематический обзор вызовов, связанных с COVID-19, и новых тенденций в области внутреннего транспорта в различных регионах, **поручил секретариату и своим вспомогательным органам** учитывать эту информацию в работе в целях повышения ее актуальности и результативности во всем мире; [пункт 7 с) повестки дня]

26. **принял к сведению** ход осуществления «Дорожной карты» по интеллектуальным транспортным системам (ИТС), которая была представлена на его семьдесят четвертой сессии, и **призвал** продолжить деятельность Рабочей группы по автомобильному транспорту (SC.1) как основной платформы для многостороннего диалога и обмена передовой/формирующейся практикой Договаривающимися сторонами, внедряющими e-CMR, и как платформы для обмена информацией о цифровых / «умных» дорогах; Рабочей группы по внутреннему водному транспорту (SC.3) в области «умного» судоходства, речных информационных служб (РИС) и инновационных технологий в контексте недавно принятых Европейских правил сигнализации на внутренних водных путях (СИГВВП); WP.1 — работу над условиями использования автоматизированных транспортных средств в дорожном движении; Рабочей группы по перевозкам опасных грузов (WP.15) — в сфере телематики для перевозки опасных грузов; Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) — над вопросами осуществления рамочного документа по безопасности автоматических транспортных средств; Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (WP.29/GRVA¹) — в сфере регулирования использования автоматизированных/автономных и подключенных транспортных средств (включая искусственный интеллект); и Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), — в рамках проекта eTIR, поскольку поощрение нормативной и иной деятельности в этих областях позволит получить те преимущества, которые могут дать ИТС в плане безопасности, охраны окружающей среды, энергоэффективности и управления движением; [пункт 7 d) повестки дня]

27. **отметил с удовлетворением**, что «Дорожная карта» по ИТС на 2011–2020 годы, которая завершилась в 2020 году, стимулировала деятельность в области ИТС, связанную с инфраструктурой и всеми видами транспорта, и способствовала применению комплексного подхода к ИТС; [пункт 7 d) повестки дня]

28. исходя из этого и учитывая важность ИТС в свете глобальных мегатенденций, технического прогресса и продолжающихся преобразований Комитета и его рабочих групп, **приветствовал и принял** обновленную «Дорожную карту» по ИТС на период 2021–2025 годов, которая была разработана в соответствии с решением восемьдесят второй сессии Комитета, и **поблагодарил секретариат за ее своевременную подготовку**; [пункт 7 d) повестки дня]

29. **подтвердил свое стремление расширить** вклад в мониторинг и выполнение связанных с транспортом задач Повестки дня на период до 2030 года, Парижского соглашения, Новой программы развития городов, Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения (2011–2020 годы) и просил вспомогательные органы согласовать свою деятельность соответствующим образом; [пункт 7 e) i) повестки дня]

30. **рассмотрел** усилия по дальнейшей разработке и развертыванию системы внутреннего транспорта «В интересах будущих систем внутреннего транспорта» (ForFITS); **подчеркнул** ее важность для реализации декларации КВТ «Совершенствование подходов в области устойчивого внутреннего транспорта с учетом глобальных климатических и экологических вызовов: единый призыв к всеобщим действиям», одобренной Комитетом на его восемьдесят второй сессии; **призвал своих членов** поддержать ее применение; **просил** секретариат продолжить усилия по эффективному сбору средств в поддержку более широкого использования и дальнейшего развития ForFITS и **представить** подробную информацию об осуществлении ForFITS на восемьдесят четвертой сессии КВТ; [пункт 7 e) ii) повестки дня]

31. **принял к сведению информацию** о подготовке предстоящего пятого Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья,

¹ Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA).

которое состоится 17 и 18 мая 2021 года, включая подготовку текста декларации, которая должна быть одобрена на Совещании высокого уровня; [пункт 7 е) iv) повестки дня]

32. **выразил свою неизменную поддержку** завершению работы над следующими итоговыми документами Совещания высокого уровня, что отражает ее важность в контексте пандемии COVID-19: Рекомендации по экологически чистому и благоприятному для здоровья устойчивому транспорту, Справочник по устойчивой городской мобильности и устойчивому территориально-пространственному планированию, исследование по эвождению, «Управление мобильностью: руководство по международной передовой практике», исследование по вопросу о рабочих местах в сфере экологически чистого и благоприятного для здоровья транспорта, а также окончательный вариант генерального плана по стимулированию велосипедного движения; [пункт 7 е) iv) повестки дня]

33. **призвал** своих членов принять активное участие в пятом Совещании высокого уровня и рассмотреть вопрос о назначении национальных координаторов ОПТОСОЗ² в транспортном секторе и проинформировать об этом секретариат; [пункт 7 е) iv) повестки дня]

34. Ссылаясь на решение Комитета № 28 от 2020 года, Комитет **обратился** к секретариату **с просьбой** продолжить усилия по поиску синергизма в сферах транспорта и территориального планирования в городах и представить доклад по этому вопросу на 84-й сессии Комитета;

35. В целях повышения синергизма в работе по вопросам безопасности на транспорте и подготовки к предстоящим совещаниям Дискуссионного форума по безопасности на внутреннем транспорте Комитет **предложил** Секретариату **продолжить консультации** с МСЖД по вопросу о безопасности на железнодорожном транспорте и предотвращении незаконного вмешательства, а также, в случае необходимости, и **привлечь** к процессу подготовки Форума по безопасности на внутреннем транспорте; [Пункт 7 f) повестки дня]

36. **приветствовал** информацию, представленную в документе ECE/TRANS/2021/17 о введении в действие евро-азиатских транспортных коридоров, и резюме обсуждений в ходе неофициальных консультаций о последующих шагах в этой области. В частности, он **отметил** заинтересованность, выраженную правительствами Азербайджана, Грузии, Казахстана, Турции и Украины, в содействии разработке предложения по механизму управления коридорами, а также в участии в экспериментальном внедрении такого механизма, **и призвал** WP.5 продолжить деятельность по введению в действие EATC и доложить об этом КВТ; [пункт 7 g) повестки дня]

37. **просил** секретариат подготовить официальный документ о текущей деятельности Международного центра наблюдения за транспортной инфраструктурой, который будет включать информацию о методологии, источниках данных, алгоритмах актуализации и механизмах защиты данных, а также об ответственности участвующих в этом процессе сторон; [пункт 7 g) повестки дня].

38. **поручил** секретариату прояснить поддающийся измерению набор критериев в рамках деятельности по проекту "Показатели устойчивой связанности инфраструктуры внутреннего транспорта" (ПУСИВТ), а также **поручил** WP.5 пересмотреть предлагаемые меры, с тем чтобы сделать их ориентированными на практику и интересными для всех стран региона ЕЭК ООН; [пункт 7 g) повестки дня]

39. **принял к сведению** ход осуществления Плана действий ЕЭК по обеспечению безопасности дорожного движения, который завершился в 2020 году; [пункт 7 h) повестки дня]

² Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ).

40. **вновь выразил обеспокоенность** в связи с недостаточным общемировым прогрессом в выполнении задач, предусмотренных целями устойчивого развития в сфере безопасности дорожного движения, и задач Десятилетия действий Организации Объединенных Наций по обеспечению безопасности дорожного движения; [пункт 7 h) повестки дня]
41. **приветствовал** принятие 1 апреля 2020 года «Рекомендаций КВТ по укреплению национальных систем безопасности дорожного движения» и предложил всем заинтересованным сторонам, занимающимся вопросами безопасности дорожного движения, применять рекомендации КВТ; [пункт 7 h) повестки дня]
42. **приветствовал** принятие 31 августа 2020 года резолюции 74/299 Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций «Повышение безопасности дорожного движения во всем мире», включая среди прочих ключевых положений i) одобрение Стокгольмской декларации, ii) провозглашение второго Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2021–2030 годы с целью сокращения к 2030 году смертности и травматизма в результате дорожно-транспортных происшествий на 50 процентов, iii) обращение к Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ) и региональным комиссиям Организации Объединенных Наций с просьбой подготовить во взаимодействии с партнерами по линии Сотрудничества в рамках Организации Объединенных Наций в области безопасности дорожного движения (СБДД ООН) и другими заинтересованными сторонами план действий на второе Десятилетие; [пункт 7 h) повестки дня]
43. **выразил свою признательность** Специальному посланнику за его усилия, в частности для содействия присоединению к конвенциям Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения и их осуществлению; [пункт 7 h) повестки дня]
44. **принял к сведению** успешное начало второго официального конкурса заявок, положение дел с осуществлением отдельных проектов в странах с низким и средним уровнем дохода, а также ожидаемое будущее направление деятельности Фонда и ход работы по созданию секретариата Фонда; [пункт 7 h) повестки дня]
45. **призвал** свои государства-члены рассмотреть возможность внесения финансовых взносов в Фонд и расширить сотрудничество в поддержку его миссии; [пункт 7 h) повестки дня]
46. **одобрил** деятельность, отмеченную в документе ECE/TRANS/2021/20; [пункт 7 i) повестки дня]
47. **приветствовал** создание WP.29 первого свода правил ООН, касающихся высокоавтоматизированных транспортных средств, который был подготовлен GRVA; [пункт 7 i) повестки дня]
48. **отметил** ограничения, установленные в отношении сессии WP.29 и его вспомогательных органов в связи с реакцией на последствия COVID-19 и финансовый кризис в Организации Объединенных Наций; [пункт 7 i) повестки дня]
49. **поблагодарил** Германию за размещение ДЕТА³ и **отметил** просьбу нескольких делегаций о финансировании базы данных за счет средств из регулярного бюджета ЕЭК, однако **вновь подтвердил**, что из-за отсутствия консенсуса финансирование будет по-прежнему осуществляться за счет альтернативных способов внесения добровольных взносов в ожидании дальнейших консультаций; [пункт 7 i) повестки дня]
47. **отметил**, что обе сессии подкомитетов экспертов ЭКОСОС, запланированные на июнь/июль, а также тридцать седьмая сессия Совместного совещания экспертов по правилам, прилагаемым к ВОПОГ (Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ) (WP.15/AC.2), и двадцать пятая сессия Административного комитета ВОПОГ,

³ База данных для обмена информацией об официальных утверждениях типа (ДЕТА).

запланированные на август 2020 года, были отменены в связи с мерами по борьбе с пандемией COVID-19; [пункт 7 j) повестки дня]

51. **приветствовал** тот факт, что Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции ЭКОСОС принял проект резолюции на следующий двухгодичный период 2021-2022 годов для рассмотрения ЭКОСОС на его сессии 2021 года и **предложил** секретариату вновь представить доклад КВТ на его следующей сессии;

52. **выразил обеспокоенность** по поводу того, что Протокол о внесении поправок в статьи 1 а), 14 1) и 14 3) б) Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), принятый Конференцией Договаривающихся сторон 28 октября 1993 года, еще не вступил в силу, поскольку не все договаривающиеся стороны ДОПОГ стали сторонами Протокола; [пункт 7 j) повестки дня]

53. в этой связи **настоятельно призвал** остальные договаривающиеся стороны (Азербайджан, Беларусь, Боснию и Герцеговину, Грузию, Исландию, Казахстан, Марокко, Нигерию, Сан-Марино, Северную Македонию, Таджикистан, Хорватию и Черногорию) предпринять необходимые шаги, с тем чтобы Протокол мог вступить в силу; [пункт 7 j) повестки дня]

54. **приветствовал** вступление в силу 1 января 2021 года Протокола о внесении изменений в название Соглашения (исключающего слово «Европейское»), который был принят в мае 2019 года Конференцией сторон Европейского соглашения 1957 года о международной дорожной перевозке опасных грузов; [пункт 7 j) повестки дня]

55. **рекомендовал** всем государствам — членам Организации Объединенных Наций присоединиться к ДОПОГ и в полной мере осуществлять его после исключения из названия слова «Европейское» и с учетом резолюции 74/299 Генеральной Ассамблеи от 31 августа 2020 года о повышении безопасности дорожного движения во всем мире, в которой она подтвердила роль и значение ДОПОГ в качестве одного из основных правовых документов Организации Объединенных Наций, содействующих обеспечению безопасности дорожного движения, и рекомендовала государствам-членам, которые еще не сделали этого, рассмотреть вопрос о том, чтобы стать его договаривающимися сторонами; [пункт 7 j) повестки дня]

56. **принял к сведению и поддержал** деятельность договаривающихся сторон, WP.30, AC.2, AC.3 и секретариата ЕСЕ/МДП в 2020 году, описание которой содержится в документе ЕСЕ/TRANS/2021/21; [пункт 7 к) повестки дня]

57. **поручил** SC.2 и WP.30 включить в повестку дня совещаний вопрос о мониторинге осуществления приложения 9 "Облегчение процедур пересечения границ в ходе международных железнодорожных грузовых перевозок" к Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах;

58. **призвал** заинтересованные страны присоединиться к конвенциям Организации Объединенных Наций в области облегчения пересечения границ, содействовать цифровому обмену информацией и оперативно осуществлять положения Приложения 11 к Конвенции МДП, вводя в действие систему eTIR, и **настоятельно призвал** все договаривающиеся стороны соблюдать положения Конвенции о согласовании 1982 года в целях борьбы с пандемией COVID-19;

59. **отмечая**, что семьдесят шестая сессия Рабочей группы по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов, которую планировалось провести в апреле 2020 года, была отменена в связи с принятием мер по борьбе с пандемией COVID-19, в результате чего в 2020 году (13–16 октября 2020 года) была проведена только одна сессия, **решил отложить** рассмотрение решения Рабочей группы об увеличении количества сессий с двух до трех в течение двухгодичного периода с первоначально запланированной сессии 2021 года до сессии 2023 года; [пункт 7 l) повестки дня]

60. принимая во внимание необходимость содействия техническому прогрессу, обновления и гармонизации требований международной системы тахографов, Комитет **подчеркнул** необходимость гармонизации включения в ЕСТР требований в

отношении нового поколения интеллектуальных тахографов с учетом мнений и позиций всех сторон в отношении принципов взаимного согласия и взаимной выгоды; [пункт 7 m) повестки дня].

61. Комитет **принял к сведению** информацию о ходе работы Группы экспертов по единому железнодорожному праву; [пункт 7 n) повестки дня].

62. **принял к сведению** работу, проведенную в рамках Группы экспертов по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава; [пункт 7(n) повестки дня].

63. **принял** содержащийся в документе ECE/TRANS/2021/22 проект резолюции об укреплении интермодальных грузовых перевозок и **просил** WP.24 взаимодействовать с государствами — членами ЕЭК в осуществлении этой резолюции; [пункт 7 о) повестки дня]

64. **принял к сведению** тот факт, что работа над стратегией ТЕЖ⁴ до 2025 года будет завершена в 2021 году, и **высказался в поддержку** опубликования этой стратегии в целях содействия ее распространению и таким образом усиления ее влияния в соответствующих странах; [пункт 7 p) повестки дня]

65. **выразил свою поддержку** деятельности, осуществляемой ТЕА⁵ и ТЕЖ, и призвал государства-члены, предложившие кандидатов на должности управляющих проектов ТЕА, завершить подготовку контрактов, чему посвящен неофициальный документ № 6. Комитет также **высказался в поддержку** опубликования в 2021 году доклада ТЕА «Руководящие принципы ТЕА по обеспечению безопасности в зоне проведения работ» и призвал своих членов содействовать их распространению и тем самым усилить их влияние в соответствующих странах; [пункт 7 p) повестки дня]

66. **принял к сведению** прогресс, достигнутый SC.3 и ее вспомогательными органами, **выразил поддержку** деятельности секретариата в области создания циклической экономики на внутреннем водном транспорте и **призвал** другие рабочие группы действовать аналогичным образом; [пункт 7 q) повестки дня]

67. **отметил** актуальность и своевременность подготовки шестого пересмотра Европейского кодекса для внутренних водных путей, согласованного с документами Европейских речных комиссий и национальными правилами стран - членов ЕЭК ООН; [пункт 7 (q) повестки дня].

68. **приветствовал** некоторые исключительные мероприятия, связанные с кризисом COVID-19, в том числе предоставление директивным органам необходимых своевременных транспортных данных через свою wiki-страницу, где указаны источники краткосрочных данных, и оказание странам помощи в изучении инновационных источников транспортных данных посредством проведения веб-семинаров, приуроченных к Международному транспортному форуму; [пункт 7 r) повестки дня]

69. **одобрил** в целом доклады и соответствующую деятельность своих вспомогательных органов и **поручил** секретариату включить ссылки в полный текст доклада КВТ на основе аннотаций, содержащихся в этом документе; [пункт 8 повестки дня]

70. **с удовлетворением принял к сведению** деятельность по развитию потенциала в регионе Специальной программы ООН для экономик Центральной Азии (СПЕКА) в соответствии с Планом действий КВТ по развитию потенциала (2020–2025 годы), в частности «Региональный диалог по укреплению транспортной связанности в регионе СПЕКА и за его пределами в эпоху COVID-19» и «Ашхабадскую инициативу по снижению барьеров в торговле и на транспорте посредством использования правовых документов, норм, стандартов и рекомендаций Организации Объединенных Наций с одновременным усилением взаимосвязанности в регионе СПЕКА», а также инициативу Узбекистана по созданию под эгидой ООН Регионального центра по

⁴ Проект Трансьевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ).

⁵ Проект Трансьевропейской автомагистрали (ТЕА).

развитию транспортно-коммуникационной взаимосвязанности, который создаст платформу для обсуждения и оперативного решения возникающих вопросов, препятствующих развитию транспортного сектора, и высказался в поддержку дальнейшего осуществления Плана действий КВТ по развитию потенциала в регионе СПЕКА;

71. **подтверждая** решение № 114 КВТ, принятое на его 81-й сессии, Комитет просил Секретариат продолжать стремиться к сотрудничеству между ЕЭК и ЭСКАТО в целях изучения совместно с Бюро КВТ дальнейших возможностей совместной организации консультаций между государствами - членами ЕЭК и ЭСКАТО по вопросам устойчивого транспортного сообщения; [пункт 9 с) iv) повестки дня].

72. Комитет **приветствовал** ежегодный доклад, в котором уделяется повышенное внимание значению работы в рамках подпрограммы по транспорту и вкладу в достижение целей устойчивого развития, и **призвал** государства-члены и договаривающиеся стороны направить секретариату и при необходимости распространить в рамках рабочих групп Комитета фактологическую информацию о результативности текущей работы вспомогательных органов Комитета в чрезвычайных условиях пандемии COVID-19 и ее последствиях для административного сопровождения конвенций Организации Объединенных Наций по внутреннему транспорту; [пункт 9 d) повестки дня]

73. **отметил**, что его восемьдесят четвертую сессию в предварительном порядке планируется провести в Женеве 22–25 февраля 2022 года; [пункт 10 повестки дня]

74. **утвердил** перечень основных решений восемьдесят третьей сессии. [пункт 11 повестки дня]
