



Commission économique pour l'Europe

Comité des transports intérieurs

Forum mondial de l'harmonisation des Règlements concernant les véhicules

182^e session

Genève, 10-12 novembre 2020

Annexes aux rapports du Forum mondial de l'harmonisation des Règlements concernant les véhicules sur sa 182^e session

Annexe I

Liste des documents informels (WP.29-182-...) distribués lors de la 182^e session

<i>N° WP.29-182- Auteur</i>	<i>Point de l'ordre du jour</i>	<i>Langue</i>	<i>Titre</i>	<i>Suivi</i>
1 Secrétariat	2.2	E	WP.29, Working Parties, Informal Working Groups and Chairmanship	d)
2 Secrétariat	2.2	E	Draft calendar of meetings for 2021	b)
3 Secrétariat	1	E	Running order of the 182 nd session of WP.29	d)
4 Secrétariat	1	E	Consolidated agenda	b)
5 GRVA	3.6.4	E	Interpretation document for UN Regulation No. [155]	a)
6 GRVA	3.6.4	E	Interpretation document for UN Regulation No. [156]	a)
7 GRVA	4.5	E	Guideline for the use of DETA by the Authorities as per UN Regulation No. [155]	a)
8 Secrétariat	1	E	Proceedings for the 182 nd session of WP.29	d)
9 Secrétariat	8.3	E	The Inland Transport Committee and the Road Safety Progress Report of the ECE Road Safety Action Plan (2011-2020)	d)



<i>N° WP.29-182- Auteur</i>	<i>Point de l'ordre du jour</i>	<i>Langue</i>	<i>Titre</i>	<i>Suivi</i>	
10	Secrétariat	5.1 et 13	E	Situation on priorities and proposals to develop UN GTRs as of 5 November 2020	d)
11	IWVTA	4.3.1	E	Proposal for amendments to ECE/TRANS/WP.29/1044/Rev.2	b)
12	Groupe de travail informel des systèmes de transport intelligents	2.3.	E	Proposal for updated ITS Road Map	b)
13	Groupe de travail informel du contrôle technique périodique	7.5	E	Proposal for amendments to ECE/TRANS/WP.29/2019/120	b)
14	Groupe de travail informel de la base DETA	4.5	E	Report to the 182 nd WP.29 session from the 39 th IWG on DETA meeting	d)
15	Secrétariat	2.2	E	UNECE Executive Secretary letter to permanent missions of UNECE member States	d)
16	Secrétariat	2.2	E	Mapping implementation of ITC strategy by WP.29 and GRs	b)
17	Commission européenne	2.2	E	Amendments to programme of work (ECE/TRANS/WP.29/2020/1/Rev.2)	c)
18	Commission européenne	2.3	E	Proposal for amendments to the Framework Document on Automated/ autonomous Vehicles (Revision 2)	c)
19	Groupe de travail informel des systèmes actifs de freinage d'urgence	3.6.4		Proposals from the Informal Working Group on AEBS to amend UN R. No. 152	d)
20	États-Unis d'Amérique	1	E	Address to the UNECE World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29) by NHTSA Deputy Administrator James Owens	d)
21	Secrétariat	8.4	E	Adopted proposals 26 Amendments - 1 Corrigendum - 6 new Regulations; situation of their entry into force 181st session – June 2020	d)
22	Secrétariat	8.4	E	Overview of results of the WP.29/GR virtual meeting survey	d)

Notes :

- a) Document approuvé, à publier en tant que document officiel pour la session suivante.
- b) Document adopté ou approuvé.
- c) Document dont l'examen a été reporté ou sera poursuivi à la prochaine session.
- d) Document dont l'examen est achevé ou qui doit être remplacé.
- e) Document renvoyé au groupe de travail/groupe de travail informel pour examen.

Annexe II

**Forum mondial de l'harmonisation des Règlements
concernant les véhicules (WP.29) :
Groupes de travail, groupes de travail informels
et présidence (au 11 novembre 2020)**

	<i>Groupe de travail ou groupe de travail informel</i>	<i>Président(e) ou Coprésident(e)s/ Vice-Président(e)</i>	<i>Pays</i>	<i>Date d'expiration du mandat</i>
WP.29	Forum mondial	M. A. Erario M. S. Anikeev	Italie Fédération de Russie	2022
	Systèmes de transport intelligents (STI)	M. H. Inomata M. I. Yarnold M ^{me} J. Doherty	Japon Royaume-Uni États-Unis	Mars 2025
	Base de données pour l'échange d'informations concernant l'homologation de type (DETA)	M. S. Paeslack	Allemagne	Juin 2021
	Homologation de type internationale de l'ensemble du véhicule (IWVTA)	M. T. Onoda	Japon	Novembre [2022]
	Groupe de travail de l'exécution des obligations	-		2020
	Contrôle technique périodique (PTI)	M. H.P. Weem M. V. Komarov	Pays-Bas Fédération de Russie	Novembre [2021]
GRBP	Bruit et pneumatiques	M. S. Ficheux M. A. Bocharov	France Fédération de Russie	2021
	Véhicules à moteur silencieux (RTM sur les véhicules à moteur silencieux)	M. H. Mohammed M. I. Sakamoto	États-Unis Japon	Décembre 2021
	Prescriptions supplémentaires concernant les émissions sonores (PSES)	M. B. Schuttler M. D. Xie M. K. Okamoto	Allemagne Chine Japon	Janvier 2022
	Adhérence sur sol mouillé des pneumatiques usés	M ^{me} E. Collot M. A. Vosinis	France CE	Septembre 2021
	Incertitudes des mesures	M. T. Berge	Norvège	Janvier 2022
GRE	Éclairage et signalisation lumineuse	M. T. Kärkkäinen M. D. Rovers	Finlande Pays-Bas	2021
	Simplification des Règlements ONU relatifs à l'éclairage et à la signalisation lumineuse (SLR)	M. D. Rovers M. A. Lazarevic	Pays-Bas CE	Décembre 2022
GRPE	Pollution et énergie	M. A. Rijnders M. D. Kay	Pays-Bas Royaume-Uni	2021
	Prescriptions d'efficacité en matière d'environnement et de propulsion applicables aux véhicules de la catégorie L (EPPR-L)	M. A. Perujo M. H. Suzuki	CE Japon	Décembre 2025
	Véhicules électriques et environnement (EVE)	M. M. Olechiw M ^{me} C. Chen M. H. Ishii	États-Unis Chine Japon	Juin 2021
	Programme de mesure des particules (PMP)	M. G. Martini	CE	Juin 2021

	<i>Groupe de travail ou groupe de travail informel</i>	<i>Président(e) ou Coprésident(e)s/ Vice-Président(e)</i>	<i>Pays</i>	<i>Date d'expiration du mandat</i>
	Qualité de l'air à l'intérieur des véhicules (VIAQ)	M. A. Kozlov M. J. Lim	Fédération de Russie République de Corée	Novembre 2025
	Procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers (WLTP phase 2)	M. R. Cuelenaere M. D. Kawano	Pays-Bas Japon	Juin 2020
	Émissions en conditions réelles de conduite au niveau mondial (RDE)	M ^{me} P. Dilara M. Y. Kono M. J. Park	CE Japon République de Corée	Novembre 2021
GRVA	Véhicules automatisés/autonomes et connectés	M. R. Damm M^{me} C. Chen M. T. Onoda	Allemagne Chine Japon	2021
	Prescriptions fonctionnelles applicables aux véhicules automatisés et autonomes (FRAV)	M. E. Wondimneh ¹ M ^{me} C. Chen ¹ M. R. Damm ¹	USA Chine Allemagne	Mars [2020]
	Méthodes de validation pour la conduite automatisée (VMAD)	M. T. Onoda ¹ M. P. Striekwold ¹ M. I. Sow ¹	Japon Pays-Bas Canada	Décembre [2020]
	Cybersécurité et questions de sûreté des transmissions sans fil (CS/OTA)	M. T. Niikuni ¹ M. D. Handley ¹ M ^{me} M. Versailles	Japon Royaume-Uni États-Unis	Novembre 2022
	Enregistreurs de données de route et systèmes de stockage des données pour la conduite (EDR/DSSAD)	M. T. Guiting ¹ M. T. Tokai M ^{me} J. Doherty ¹	Pays-Bas Japon États-Unis	Novembre [2020]
	Systèmes actifs de freinage d'urgence (AEBS) pour les véhicules de catégories M1 et N1	M. A. Lagrange ¹ M. T. Hirose ¹	CE Japon	Mars 2022
	Systèmes actifs de freinage d'urgence (AEBS) pour les véhicules lourds	À déterminer	Allemagne Japon	À confirmer
GRSP	Sécurité passive	M. M. Koubek M. H. G. Kim	États-Unis République de Corée	2020
	Harmonisation des mannequins d'essai de choc latéral			À déterminer
	RTM ONU n° 9 sur la sécurité des piétons – Dispositifs actifs de protection des piétons (DPPS)	M. J. S. Park	République de Corée	Juin 2021
	Sécurité des véhicules électriques (EVS) – Phase 2	M. M. Koubek M. A. Lazarevic	États-Unis (Vice-Présidents : Chine et CE)	Décembre 2021
	Spécifications de la machine 3D-H	M. L. Martinez	Espagne	À déterminer

¹ Coprésident(e)s du groupe de travail informel

	<i>Groupe de travail ou groupe de travail informel</i>	<i>Président(e) ou Coprésident(e)s/ Vice-Président(e)</i>	<i>Pays</i>	<i>Date d'expiration du mandat</i>
	Véhicules à hydrogène et à pile à combustible (HFCV) – Phase 2	M. M. Koubek M ^{me} Y. Sakamoto ¹	États-Unis (Vice-Présidents : Japon, Chine et République de Corée)	Juin 2022
	Casques de protection	M. L. Rocco	Italie	En suspens
	Sécurité des enfants transportés par autobus et autocar	M ^{me} Marta Angles	Espagne	Mars 2023
GRSG	Dispositions générales de sécurité	M. A. Erario M. K. Hendershot	Italie Canada	2021
	Vitrages de toit panoramique (PSG)	M. S. Eom M. T. Fuhrmann	République de Corée Allemagne	Avril 2020
	Détection de la présence d'usagers de la route vulnérables à proximité du véhicule (VRU-Proxi)	M. Y. Matsui M. P. Broertjes	Japon CE	Avril 2022
	Comportement général des véhicules des catégories M ₂ et M ₃ en cas d'incendie (BMFE)	M. F. Herveleu	France	Octobre 2021

Forum mondial de l'harmonisation des Règlements concernant les véhicules : Comités d'administration/ exécutifs et présidence

	<i>Comités</i>	<i>Président/Vice-Président</i>	<i>Pays</i>	<i>Date d'expiration du mandat</i>
AC.1	Comité d'administration de l'Accord de 1958	M. A. Erario M. S. Anikeev	Italie Fédération de Russie	s.o.
AC.2	Comité de gestion pour la coordination des travaux	M. A. Erario	Italie	2022
AC.3	Comité exécutif de l'Accord de 1998	M. E. Wondimneh M. I. Yarnold M. H. Inomata	États-Unis Royaume-Uni Japon	s.o.
AC.4	Comité d'administration de l'Accord de 1997	M. B. Kisulenko	Fédération de Russie	s.o.

Annexe III

**Projet de calendrier des réunions du Forum mondial (WP.29)
et de ses organes subsidiaires pour l'année 2021
(au 10 novembre 2020)**

**Des modifications pourraient intervenir en raison de la pandémie de COVID-19
et de la crise financière que traverse l'ONU**

Mois	Réunion (titre et numéro de session)	Dates proposées	Horaire	Nombre de demi-journées	Interprétation	Délai de 12 semaines	Nombre de représentants
Janvier	Groupe de travail des dispositions générales de sécurité (GRSG) (120^e session)	11	Après-midi	1	Oui	19.10.2020	120
Janvier	Groupe de travail de la pollution et de l'énergie (GRPE) (quatre-vingt-deuxième session)	12-15	Après-midi/ matin	6	Oui	20.10.2020	150
Janvier	Groupe de travail du bruit et des pneumatiques (GRBP) (soixante-treizième session)	26-29	Après-midi/ matin	6	Oui	3.11.2020	120
Février	Groupe de travail des véhicules automatisés/autonomes et connectés (GRVA) (neuvième session)	1-5	Après-midi/ matin	8	Oui	16.11.2020	150
Mars	Comité de gestion pour la coordination des travaux (WP.29/AC.2) (135 ^e session)	8	Matin/ après-midi	2	Non		35
Mars	Forum mondial de l'harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29) (183 ^e session) ; Comité d'administration de l'Accord de 1958 (AC.1) (soixante-dix-septième session) ; Comité exécutif de l'Accord de 1998 (AC.3) (soixante et unième session) ; Comité d'administration de l'Accord de 1997 (AC.4) (dix-neuvième session)	9-11 (10 10-11)	Matin/ après-midi (après-midi après-midi/ matin)	6	Oui	08.12.2020	160
Avril	Groupe de travail des dispositions générales de sécurité (GRSG) (121 ^e session)	12-16	Après-midi/ matin	8	Oui	18.01.2021	120
Avril	Groupe de travail de l'éclairage et de la signalisation lumineuse (GRE) (quatre-vingt-quatrième session)	26-30	Matin/ après-midi	8	Oui	1.02.2021	120
Mai	Groupe de travail de la sécurité passive (GRSP) (soixante-neuvième session)	17-21	Après-midi/ matin	8	Oui	22.02.2021	120
Mai/Juin	Groupe de travail des véhicules automatisés/autonomes et connectés (GRVA) (dixième session)	À confirmer	À confirmer	À confirmer	Oui	À confirmer	150
Juin	Groupe de travail de la pollution et de l'énergie (GRPE) (quatre-vingt-troisième session)	1-4	Après-midi/ matin	6	Oui	9.03.2021	150
Juin	Comité de gestion pour la coordination des travaux (WP.29/AC.2) (136 ^e session)	21	Matin/ après-midi	2	Non		35
Juin	Forum mondial de l'harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29) (184 ^e session) ; Comité d'administration de l'Accord de 1958 (AC.1) (soixante-dix-huitième session) ;	22-25 (23)	Matin/matin (après-midi	7	Oui	30.03.2021	160

Mois	Réunion (titre et numéro de session)	Dates proposées	Horaire	Nombre de demi-journées	Interprétation	Décalage de 12 semaines	Nombre de représentants
	Comité exécutif de l'Accord de 1998 (AC.3) (soixante-deuxième session) ; Comité d'administration de l'Accord de 1997 (AC.4) (vingtième session)	23-24 24)	après-midi/ matin après-midi)				
Septembre	Groupe de travail du bruit et des pneumatiques (GRBP) (soixante-quatorzième session)	15-17	Après-midi/ après-midi	5	Oui	28.6.2021	120
Septembre/ Octobre	Groupe de travail des véhicules automatisés/autonomes et connectés (GRVA) (onzième session)	27-01	Après-midi/ matin	8	Oui	06.07.2021	150
Octobre	Groupe de travail des dispositions générales de sécurité (GRSG) (122 ^e session)	12-15	Matin/matin	7	Oui	20.07.2021	120
Octobre	Groupe de travail de l'éclairage et de la signalisation lumineuse (GRE) (quatre-vingt-cinquième session)	26-29	Matin/matin	7	Oui	03.08.2021	120
Novembre	Comité de gestion pour la coordination des travaux (WP.29/AC.2) (137 ^e session)	15	Matin/ après-midi	2	Non		35
Novembre	Forum mondial de l'harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29) (185 ^e session) ; Comité d'administration de l'Accord de 1958 (AC.1) (soixante-dix-neuvième session) ; Comité exécutif de l'Accord de 1998 (AC.3) (soixante-troisième session) ; Comité d'administration de l'Accord de 1997 (AC.4) (vingt et unième session)	16-19 (17 17-19)	Matin/matin matin après-midi/ matin après-midi/ matin	7	Oui	21.08.2021	160
Décembre	Groupe de travail de la sécurité passive (GRSP) (soixante-dixième session)	6-10	Après-midi/ matin	8	Oui	13.09.2021	120
		Total : 111 demi-journées = 55,5 jours					

À l'exception des trois sessions du WP.29/AC.2 (qui se tiendront sans interprétation), toutes les sessions seront **publiques**.

La mention « après-midi/matin » signifie que la session commencera le premier jour à 14 h 30 et se terminera le dernier jour à 12 h 30.

La mention « après-midi/après-midi » signifie que la session commencera le premier jour à 14 h 30 et se terminera le dernier jour à 17 h 30.

Les sessions pour lesquelles il ne figure aucune mention particulière commenceront le premier jour à 9 h 30 et se termineront le dernier jour à 17 h 30.

Les sessions du Comité de gestion (WP.29/AC.2) et du Forum mondial (WP.29) commenceront à 10 heures (seulement le premier jour) et à 10 h 30 le dernier jour (vendredi). Pendant les sessions du WP.29, le Comité d'administration de l'Accord de 1958 (AC.1) tiendra normalement ses sessions le mercredi, les sessions du Comité exécutif de l'Accord de 1998 (AC.3) se tiendront normalement le mercredi après-midi et les sessions du Comité d'administration de l'Accord de 1997 (AC.4) se tiendront le mercredi immédiatement après celles de l'AC.1, si nécessaire.

Note : le salon de l'automobile de Genève de 2021 a été annulé.

Annexe IV

État de l'Accord de 1998, du Registre mondial et du Recueil de règlements admissibles*

Priorités et propositions en ce qui concerne l'élaboration de RTM ONU : Situation au 11 novembre 2020

GRVA

<i>Question</i>	<i>Groupe informel (oui-non) Président et Vice-Président</i>	<i>Responsable technique</i>	<i>Proposition officielle (ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	<i>Proposition de projet de RTM ONU (ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	<i>Stade/Observations</i>
Amendement 1 au RTM ONU n° 8 (Systèmes de contrôle électronique de la stabilité directionnelle)	Non	République de Corée	AC.3/56	GRVA/2020/34	Le GRVA examine actuellement la proposition soumise par l'expert de la République de Corée.

GRSP

<i>Question</i>	<i>Groupe informel (oui-non) Président et Vice-Président</i>	<i>Responsable technique</i>	<i>Proposition officielle (ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	<i>Proposition de projet de RTM ONU (ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	<i>Stade/Observations</i>
Phase 2 du RTM ONU n° 7 (Appuie-tête)	Oui/Royaume-Uni	Japon	AC.3/25/Rev.1	[ECE/TRANS/180/Add.7/Amend.1] [ECE/TRANS/180/Add.7/App.1/Amend.1]	L'AC.3 a élaboré l'amendement 1 au RTM ONU n° 7. Il est prévu que le GRSP achève ses discussions sur le projet d'additif 1 à la R.M.1 à sa session de décembre 2020.
Amendement 3 au RTM ONU n° 9		Pays-Bas	AC.3/31	GRSP/2012/2 (rapport final) GRSP/2014/5 (texte final de l'amendement.)	À sa session de juillet 2020, le GRSP a recommandé que l'amendement 3 (points de contact des éléments de frappe tête) soit mis aux voix à la session de mars 2021 de l'AC.3. Il poursuivra son examen de la question des systèmes de suspension réglables à sa session de décembre 2020.
Amendement 4 au RTM ONU n° 9		République de Corée		AC.3/45/Rev.1 2018/162 (mandat)	L'AC.3 a approuvé le mandat du groupe de travail informel des dispositifs actifs de protection des piétons (.../2018/162). Le GRSP reprendra l'examen de l'amendement 4 au RTM ONU afin d'établir une procédure d'essai pour les systèmes de capot actif visant à assurer une protection adéquate aux piétons à sa session de décembre 2020.

* Les informations concernant les Parties contractantes (38), le Registre mondial et le Recueil des Règlements admissibles figurent dans le document ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.26.

<i>Question</i>	<i>Groupe informel (oui-non) Président et Vice-Président</i>	<i>Responsable technique</i>	<i>Proposition officielle (ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	<i>Proposition de projet de RTM ONU (ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	<i>Stade/Observations</i>
Phase 2 du RTM ONU n° 13 (HFCV)		Japon, République de Corée et UE		AC.3/49 2018/75 (mandat)	L'AC.3 a approuvé à sa session de juin 2018 le mandat du groupe de travail informel (ECE/TRANS/WP.29/2018/75). Ce mandat a été prolongé jusqu'en juin 2022.
RTM ONU n° 14 (Choc latéral contre un poteau)	Oui/Australie	Australie	AC.3/28		Aucune information nouvelle n'a été communiquée.
RTM ONU n° 20 (Sécurité des véhicules électriques) – Phase 2	Oui/États-Unis/UE/Japon/Chine	UE/Japon/États-Unis/Chine.	AC.3/50 & Corr.1 (autorisation d'élaborer la phase 2)		Le GRSP a entamé la phase 2 (recherche à long terme)

GRPE

<i>Question</i>	<i>Groupe informel (oui-non) Président et Vice-Président</i>	<i>Responsable technique</i>	<i>Proposition officielle (ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	<i>Proposition de projet de RTM ONU (ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	<i>Stade/Observations</i>
Amendement 4 au RTM ONU n° 2 (WMTC)	Oui/UE (EPPR)	UE	AC.3/36/Rev.1 (sur la base du 2015/113)		L'AC.3 a adopté l'amendement 4 à sa session de novembre 2019.
[Amendement 6] au RTM ONU n° 15 (WLTP)	Oui/Pays-Bas (WLTP)	UE/Japon	AC.3/44 (sur la base du 2016/73)		L'AC.3 a adopté l'amendement à sa session de novembre 2020.
[Amendement 1] au RTM ONU n° 18 (Systèmes OBD pour les véhicules de catégorie L)	Oui/UE (EPPR)	UE	AC.3/36/Rev.1 (sur la base du 2015/113)		L'AC.3 a adopté l'amendement à sa session de novembre 2020.
Amendement 3 au RTM ONU n° 19 (WLTP EVAP)	Oui/Pays-Bas (WLTP)	UE/Japon	AC.3/44 (sur la base du 2016/73)		L'AC.3 a adopté l'amendement 3 à sa session de juin 2020.
RTM ONU n° [XX] relatif à la détermination de la puissance des véhicules électriques (DEVP)	Oui/États-Unis/Chine/Japon	Canada/Chine/UE/Japon/États-Unis	AC.3/53/Rev.1		L'AC.3 a adopté l'amendement à sa session de novembre 2020.
RTM ONU n° [XX] relatif aux émissions en conditions réelles de conduite (RDE)	Oui/UE/Japon/République de Corée	UE/Japon/République de Corée	AC.3/54		AC.3/51 modifié par AC.3/54 ; RTM ONU prévu pour la session de [juin 2021] de l'AC.3

<i>Question</i>	<i>Groupe informel (oui-non) Président et Vice-Président</i>	<i>Responsable technique</i>	<i>Proposition officielle (ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	<i>Proposition de projet de RTM ONU (ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	<i>Stade/Observations</i>
RTM ONU n° [XX] sur la durabilité des batteries des véhicules	Oui/États-Unis/ Chine/Japon	Canada/ Chine/ UE/Japon/ États-Unis	AC.3/57		L'AC.3 a adopté le document AC.3/57 à sa session de juin 2020

GRBP

<i>Question</i>	<i>Groupe informel (oui-non) Président et Vice-Président</i>	<i>Responsable technique</i>	<i>Proposition officielle (ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	<i>Proposition de projet de RTM ONU (ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	<i>Stade/Observations</i>
Véhicule à moteur silencieux	Oui/États-Unis/ Japon	UE/Japon/ États-Unis	AC.3/33 (y compris le mandat)		L'AC.3 attend un rapport d'activité du groupe de travail informel des véhicules à moteur silencieux (QRTV).

GRSG

<i>Question</i>	<i>Groupe informel (oui-non) Président et Vice-Président</i>	<i>Responsable technique</i>	<i>Proposition officielle (ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	<i>Proposition de projet de RTM ONU (ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	<i>Stade/Observations</i>
Vitrages de toit panoramique (PSG)	Oui/République de Corée/ Allemagne	République de Corée	AC.3/41		L'AC.3 a prolongé le mandat du groupe de travail informel des vitrages de toit panoramique jusqu'en avril 2020. Dans l'intervalle, l'AC.3 a inscrit au Registre mondial le rectificatif 2 au RTM ONU n° 6 (visant à en préciser le champ d'application).
Amendements au RTM ONU n° 6 (Vitrages de sécurité)	<i>Non</i>	Inde	AC.3/52		L'AC.3 a approuvé l'autorisation (2018/167) d'élaborer un amendement au RTM ONU n° 6 sur les vitres en verre feuilleté plus minces pour le vitrage avant du niveau supérieur des autobus à deux étages.

Questions devant faire l'objet d'un échange de vues

<i>Groupe de travail</i>	<i>Question</i>	<i>Groupe informel (oui-non) Président et Vice-Président</i>	<i>Responsable technique</i>	<i>Proposition officielle ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Stade</i>
GRSP	Compatibilité entre véhicules en cas de choc	<i>Non</i>	Non	-	Aucune information nouvelle n'a été communiquée.
GRSP	Mannequins de choc latéral harmonisés	<i>Oui</i>	États-Unis	2010/88 (deuxième rapport d'activité)	L'AC.3 a été informé des progrès réalisés dans l'élaboration du mannequin femme du 5 ^e centile et a noté que ce mannequin devrait peut-être faire l'objet de modifications. Il a prolongé le mandat du groupe de travail informel jusqu'en décembre 2017.

<i>Groupe de travail</i>	<i>Question</i>	<i>Groupe informel (oui-non) Président et Vice-Président</i>	<i>Responsable technique</i>	<i>Proposition officielle ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Stade</i>
WP.29	Systèmes de transport intelligents	<i>Non</i>	-	-	Aucune information nouvelle n'a été communiquée à l'AC.3.
WP.29	Nouvelles technologies n'ayant pas encore fait l'objet d'un règlement	<i>Non</i>	Non	-	Un échange de vues a eu lieu dans le cadre de l'AC.2 concernant les travaux prioritaires sur les nouvelles technologies, y compris la conduite automatisée, les systèmes de communication embarqués, la cybersécurité et la protection des données (par. xx du rapport)