


Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

 Сто восемьдесят вторая сессия
 Женева, 10–12 ноября 2020 года

**Приложения к докладу Всемирного форума
для согласования правил в области транспортных
средств о работе его сто восемьдесят второй сессии**
Приложение I
**Перечень неофициальных документов (WP.29-182-...),
распространенных без условного обозначения в ходе
сто восемьдесят второй сессии**

№ WP.29- 182-	Представлен	Пункт повестки дня		Название	Последующие действия
		Язык			
1	секретариат	2.2	A	WP.29, рабочие группы, неофициальные рабочие группы и функции председателя	d)
2	секретариат	2.2	A	Проект расписания совещаний на 2021 год	b)
3	секретариат	1	A	Порядок работы сто восемьдесят второй сессии WP.29	d)
4	секретариат	1	A	Сводная повестка дня	b)
5	GRVA	3.6.4	A	Документ о толковании Правил № [155] ООН	a)
6	GRVA	3.6.4	A	Документ о толковании Правил № [156] ООН	a)
7	GRVA	4.5	A	Руководящие указания для использования ДЕТА администрациями в соответствии с Правилами № [155] ООН	a)



№ WP.29-182-	Представлен	Пункт повестки дня	Язык	Название	Последующие действия
8	секретариат	1	A	Ход работы сто восемьдесят второй сессии WP.29	d)
9	секретариат	8.3	A	Комитет по внутреннему транспорту и безопасность дорожного движения — Доклад о ходе работы в рамках Плана действий по обеспечению безопасности дорожного движения ЕЭК (2011–2020 годы)	d)
10	секретариат	5.1 и 13	A	Ситуация в связи с приоритетами и предложениями в контексте разработки ГТП ООН по состоянию на 5 ноября 2020 года	d)
11	МОУТКТС	4.3.1	A	Предложение по поправкам к документу ECE/TRANS/WP.29/1044/Rev.2	b)
12	НРГ по ИСО	2.3	A	Предложение для обновления «дорожной карты» по ИТС	b)
13	НРГ по ПТО	7.5	A	Предложение по поправкам к документу ECE/TRANS/WP.29/2019/120	b)
14	НРГ по ДЕТА	4.5	A	Доклад о работе тридцать девятого совещания НРГ по ДЕТА сто восемьдесят второй сессии WP.29	d)
15	секретариат	2.2	A	Письмо Исполнительного секретаря ЕЭК ООН в адрес постоянных представительств государств — членов ЕЭК ООН	d)
16	секретариат	2.2	A	Обзор осуществления стратегии КВТ в рамках WP.29 и РГ	b)
17	Европейская комиссия	2.2	A	Поправки к программе работы (ECE/TRANS/WP.29/2020/1/Rev.2)	c)
18	Европейская комиссия	2.3	A	Предложение по поправкам к рамочному документу по автоматизированным/автономным транспортным средствам (пересмотр 2)	c)
19	НРГ по САЭТ	3.6.4		Предложения неофициальной рабочей группы по САЭТ о внесении поправок в Правила № 152 ООН	d)
20	Соединенные Штаты Америки	1	A	Выступление заместителя Администратора НАБДД Джеймса Оуэнса на сессии Всемирного форума ЕЭК ООН для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)	d)
21	секретариат	8.4	A	Принятые предложения: 26 поправок — 1 исправление — 6 новых правил; ситуация в связи с их вступлением в силу сто восемьдесят первая сессия — июнь 2020 года	d)

№ WP.29- 182-	Представлен	Пункт повестки дня		Язык	Название	Последующие действия
		дня				
22	секретариат	8.4		А	Обзор результатов обследования виртуальных совещаний WP.29/РГ	d)

Примечания:

- a) Одобрен и издан в качестве официального документа для следующей сессии.
- b) Принят или одобрен.
- c) Рассмотрение продолжено или отложено до следующей сессии.
- d) Рассмотрение завершено либо документ подлежит замене.
- e) Передано на рассмотрение рабочей группы (рабочих групп)/НРГОДА

Приложение II

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29): рабочие группы, неофициальные рабочие группы и председатели по состоянию на 11 ноября 2020 года

	<i>Рабочие группы и неофициальные рабочие группы</i>	<i>Председатель/ сопредседатели заместитель Председателя</i>	<i>Страна</i>	<i>Истечение срока действия мандата</i>
WP.29	Всемирный форум	г-н А. Эрарио г-н С. Аникеев	Италия Российская Федерация	2022 год
	Интеллектуальные транспортные системы (ИТС)	г-н Х. Иномата г-н И. Ярнольд г-жа Дж. Доэрти	Япония СК США	март 2025 года
	Электронная база данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА)	г-н С. Пазлак	Германия	июнь 2021 года
	Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)	г-н Т. Онода	Япония	ноябрь [2022 года]
	Рабочая группа по контролю за соблюдением	Н.Н.		2020 год
	Периодические технические осмотры (ПТО)	г-н Х. П. Веем г-н В. Комаров	Нидерланды Российская Федерация	ноябрь [2021 года]
GRBP	Шум и шины	г-н С. Фишё г-н А. Бочаров	Нидерланды Российская Федерация	2021 год
	Бесшумные автотранспортные средства (ГТП по БАТС)	г-н Х. Мохаммед г-н И. Сакамото	США Япония	декабрь 2021 года
	Дополнительные положения об уровне звука (ДПУЗ)	г-н Б. Шуттлер г-н Д. Си г-н К. Окамото	Германия Китай Япония	январь 2022 года
	Характеристики сцепления с мокрой поверхностью для шин в изношенном состоянии (СМИШ)	г-жа Э. Колло г-н А. Возинис	Франция ЕК	сентябрь 2021 года
	Неопределенность измерений (НИ)	г-н Т. Берге	Норвегия	январь 2022 года
GRE	Освещение и световая сигнализация	г-н Т. Карккайнен г-н Д. Роверс	Финляндия Нидерланды	2021 год
	Упрощение правил, касающихся устройств освещения и световой сигнализации (УПО)	г-н Д. Роверс г-н А. Лазаревич	Нидерланды ЕК	декабрь 2022 года
GRPE	Загрязнение окружающей среды и энергия	г-н А. Рейндерс г-н Д. Кей	Нидерланды СК	2021 год
	Требования к экологическим и тяговым характеристикам транспортных средств категории L (ТЭТХ)	г-н А. Перуджо г-н Х. Судзуки	ЕК Япония	декабрь 2025 года

	<i>Рабочие группы и неофициальные рабочие группы</i>	<i>Председатель/ сопредседатели заместитель Председателя</i>	<i>Страна</i>	<i>Истечение срока действия мандата</i>
	Электромобили и окружающая среда (ЭМОС)	г-н М. Олечив г-жа Ч. Чэнь г-н Х. Ишии	США Китай Япония	июнь 2021 года
	Программа измерения частиц (ПИЧ)	г-н Дж. Мартини	ЕК	июнь 2021 года
	Качество воздуха внутри транспортных средств (КВТС)	г-н А. Козлов г-н Дж. Лим	Российская Федерация Республика Корея	ноябрь 2025 года
	Всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ на этапе 2)	г-н Р. Куэленаре г-н Д. Кавано	Нидерланды Япония	июнь 2020 года
	Всемирная процедура определения выбросов в реальных условиях вождения (ВРУВ)	Г-жа П. Дилара г-н И. Коно г-н Дж. Парк	ЕК Япония Республика Корея	ноябрь 2021 года
GRVA	Автоматизированные/автономные и подключенные транспортные средства	г-н Р. Дамм г-жа Ц. Чэнь г-н Т. Онода	Германия Китай Япония	2021 год
	Функциональные требования для автоматизированных/автономных транспортных средств (ФТАТ)	г-н Е. Вондимне ¹ г-жа Ц. Чэнь ¹ г-н Р. Дамм ¹	США Китай Япония	март [2020 года]
	Методы валидации для автоматизированного вождения (МВАВ)	г-н Т. Онода ¹ г-н П. Стрикволд ¹ г-н И. Соу ¹	Япония Нидерланды Канада	декабрь [2020 года]
	Кибербезопасность и беспроводное обновление программного обеспечения (КБ/БПС)	г-н Т. Ниикунни ¹ д-р Д. Хэндли ¹ г-жа М. Версэйл	Япония СК США	ноябрь 2022 года
	Регистратор данных о событиях/система хранения данных для автоматизированного вождения (РДА/СХДАВ)	г-н Т. Гейтинг ¹ г-н Т. Токай г-жа Дж. Доэрти ¹	Нидерланды Япония США	ноябрь [2020 года]
	Системы автоматического экстренного торможения (САЭТ)	г-н А. Лягранж ¹ г-н Т. Хиросе ¹	ЕК Япония	март 2022 года
	САЭТ для большегрузных автомобилей	Будет определено позднее	Германия Япония	Подлежит подтверждению
GRSP	Пассивная безопасность	г-н М. Коубек г-н Х. Г. Ким	США Республика Корея	2020 год
	Согласование манекенов для испытания на боковой удар			Будет определено позднее
	ГТП № 9 ООН, касающиеся безопасности пешеходов — Складные системы защиты пешеходов (ССЗП)	г-н Х. С. Пак	Республика Корея	июнь 2021 года
	Безопасность электромобилей (БЭМ) — этап 2	г-н М. Коубек г-н А. Лазаревич	США ЕС и Китай (заместитель Председателя)	декабрь 2021 года

¹ Сопредседатели НРГ.

	<i>Рабочие группы и неофициальные рабочие группы</i>	<i>Председатель/ сопредседатели заместитель Председателя</i>	<i>Страна</i>	<i>Истечение срока действия мандата</i>
	Технические характеристики объемного механизма определения точки «Н»	г-н Л. Мартинес	Испания	Будет определено позднее
	Транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ) — этап 2	г-н М. Коубек г-н И. Сакамото ¹	США Япония Китай и Республика Корея (заместители Председателя)	июнь 2022 года
	Защитные шлемы	г-н Л. Рокко	Италия	Работа приостановлена
	Более безопасная перевозка детей в городских и междугородных автобусах	г-жа Марта Англес	Испания	март 2023 года
GRSG	Общая безопасность	г-н А. Эрарио г-н К. Хендершот	Италия Канада	2021 год
	Стекла для панорамных люков автомобилей (СПЛА)	г-н С. Эом г-н Т. Фурманн	Республика Корея Германия	апрель 2020 года
	Предупреждение о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости (УУДНБ)	г-н Й. Мацуи г-н П. Брурьес	Япония ЕК	апрель 2022 года
	Поведение общей конструкции транспортных средств категорий М ₂ и М ₃ в случае пожара (БМФЕ)	г-н Ф. Эрвелё	Франция	октябрь 2021 года

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств: Административные/ Исполнительный комитеты и председатели

	<i>Комитеты</i>	<i>Председатель заместитель Председателя</i>	<i>Страна</i>	<i>Истечение срока действия мандата</i>
АС.1	Административный комитет Соглашения 1958 года	г-н А. Эрарио г-н С. Аникеев	Италия Российская Федерация	Данные отсутствуют
АС.2	Административный комитет по координации работы	г-н А. Эрарио	Италия	2022 год
АС.3	Исполнительный комитет Соглашения 1998 года	г-н И. Уондимни г-н И. Ярнольд г-н Х. Иномата	США СК Япония	Данные отсутствуют
АС.4	Административный комитет Соглашения 1997 года	г-н Б. Кисуленко	Российская Федерация	Данные отсутствуют

Приложение III

Проект расписания совещаний WP.29, РГ и комитетов на 2021 год по состоянию на 10 ноября 2020 года

Изменения, которые следует ожидать в связи с пандемией COVID-19 и/или финансовым кризисом ООН

Месяц	Совещание (название и номер сессии)	Предлагаемые даты	Расписание	Число половин рабочего дня	Устный перевод	12-недельный срок	Делегаты
ЯНВАРЬ	Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (сто двадцатая сессия)	11	вторая половина дня	1	Да	19.10.2020	120
ЯНВАРЬ	Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (восемьдесят вторая сессия)	12–15	вторая половина дня/первая половина дня	6	Да	20.10.2020	150
ЯНВАРЬ	Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) (семьдесят третья сессия)	26–29	вторая половина дня/первая половина дня	6	Да	3.11.2020	120
ФЕВРАЛЬ	Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (девятая сессия)	1–5	вторая половина дня/первая половина дня	8	Да	16.11.2020	150
МАРТ	Административный комитет по координации работы (WP.29/AC.2) (сто тридцать пятая сессия)	8	первая половина дня/вторая половина дня	2	Нет		35
МАРТ	Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (сто восемьдесят третья сессия); Административный комитет Соглашения 1958 года (AC.1: семьдесят седьмая сессия); Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (AC.3: шестьдесят первая сессия); Административный комитет Соглашения 1997 года (AC.4: девятнадцатая сессия)	9–11 (10 10–11)	первая половина дня/ вторая половина дня (вторая половина дня вторая половина дня/ первая половина дня)	6	Да	8.12.2020	160
АПРЕЛЬ	Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (сто двадцать первая сессия)	12–16	вторая половина дня/первая половина дня	8	Да	18.01.2021	120
АПРЕЛЬ	Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (восемьдесят четвертая сессия)	26–30	первая половина дня/ вторая половина дня	8	Да	1.02.2021	120
МАЙ	Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (шестьдесят девятая сессия)	17–21	вторая половина дня/ первая половина дня	8	Да	22.02.2021	120
МАЙ/ ИЮНЬ	Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (десятая сессия)	Подлежит подтверждению	Подлежит подтверждению	Подлежит подтверждению	Да	Подлежит подтверждению	150
ИЮНЬ	Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (восемьдесят третья сессия)	1–4	вторая половина дня/ первая половина дня	6	Да	9.03.2021	150
ИЮНЬ	Административный комитет по координации работы (WP.29/AC.2) (сто тридцать шестая сессия)	21	первая половина дня/ вторая половина дня	2	Нет		35

Месяц	Совещание (название и номер сессии)	Предлагаемые даты	Расписание	Число половин рабочего дня	Устный перевод	12-недельный срок	Делегаты
ИЮНЬ	Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (сто восемьдесят четвертая сессия); Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1: семьдесят восьмая сессия); Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3: шестьдесят вторая сессия); Административный комитет Соглашения 1997 года (АС.4: двадцатая сессия)	22–25 (23 23–24 24)	первая половина дня/ первая половина дня (вторая половина дня вторая половина дня/первая половина дня вторая половина дня)	7	Да	30.03.2021	160
СЕНТЯБРЬ	Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) (семьдесят четвертая сессия)	15–17	вторая половина дня/ вторая половина дня	5	Да	28.6.2021	120
СЕНТЯБРЬ/ ОКТЯБРЬ	Рабочая группа по автоматизированным/ автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (одиннадцатая сессия)	27–01	вторая половина дня/ первая половина дня	8	Да	6.07.2021	150
ОКТЯБРЬ	Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (сто двадцать вторая сессия)	12–15	первая половина дня/ первая половина дня	7	Да	20.07.2021	120
ОКТЯБРЬ	Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (восемьдесят пятая сессия)	26–29	первая половина дня/ первая половина дня	7	Да	3.08.2021	120
НОЯБРЬ	Административный комитет по координации работы (WP.29/АС.2) (сто тридцать седьмая сессия)	15	первая половина дня/ вторая половина дня	2	Нет		35
НОЯБРЬ	Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29 185) (сто восемьдесят пятая сессия); Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1: семьдесят девятая сессия); Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3: шестьдесят третья сессия); Административный комитет Соглашения 1997 года (АС.4: двадцать первая сессия)	16–19 (17 17–19)	первая половина дня/ первая половина дня первая половина дня вторая половина дня/ первая половина дня вторая половина дня/ первая половина дня	7	Да	21.08.2021	160
ДЕКАБРЬ	Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (семидесятая сессия)	6–10	вторая половина дня/ первая половина дня	8	Да	13.09.2021	120
		ИТОГО: 111	половин рабочего дня =				
			55,5 дней				

Все сессии, за исключением трех сессий Административного комитета (WP.29/АС.2) (без устного перевода), являются **ОТКРЫТЫМИ**.

Сессии, запланированные на «вторую половину дня/первую половину дня», откроются во второй половине указанного дня в 14 ч 30 мин и, как предполагается, будут проходить до 12 ч 30 мин указанного дня.

Сессии, запланированные на «вторую половину дня/вторую половину дня», откроются во второй половине указанного дня в 14 ч 30 мин и, как предполагается, будут проходить до 17 ч 30 мин указанного дня.

Сессии, не обозначенные в колонке «расписание», начинаются в указанный день в 9 ч 30 мин и, как предполагается, будут проходить до 17 ч 30 мин указанного дня.

Сессии WP.29/АС.2 и Всемирного форума (WP.29) начинаются в 10 ч 00 мин (только в первый день) и в 10 ч 30 мин в последний день (пятница). В ходе сессий WP.29 Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1) будет, как правило, проводить свои заседания в среду, сессии Исполнительного комитета Соглашения 1998 года (АС.3), как предполагается, будут проходить в среду во второй половине дня, а сессии Административного комитета Соглашения 1997 года (АС.4) при необходимости будут проводиться в среду непосредственно после заседаний АС.1.

Примечание: В 2021 году Женевский автосалон отменен.

Приложение IV

Статус Соглашения 1998 года о Глобальном регистре и Компендиуме потенциальных правил*

Ситуация в связи с приоритетами и предложениями в контексте разработки ГТП ООН по состоянию на 11 ноября 2020 года

GRVA

Пункт	Неофициальная группа (Да–Нет)/ Председатель и заместитель Председателя		Тех. спонсор	Официальное предложение (ECE/TRANS/WP.29/...)	Предложение по проекту ГТП ООН (ECE/TRANS/WP.29/...)	Состояние дел/замечания
Поправка 1 к ГТП № 8 ООН (ЭКУ)	Нет		Корея	AC.3/56	GRVA/2020/34	GRVA рассматривает предложение, представленное экспертом от Кореи.

GRSP

Пункт	Неофициальная группа (Да–Нет)/ Председатель и заместитель Председателя		Тех. спонсор	Официальное предложение (ECE/TRANS/WP.29/...)	Предложение по проекту ГТП ООН (ECE/TRANS/WP.29/...)	Состояние дел/замечания
Этап 2 разработки ГТП № 7 ООН (подголовники)	Да/ Соединенное Королевство		Япония	AC.3/25/ Rev.1	[ECE/TRANS/180/Add.7/Amend.1] [ECE/TRANS/180/Add.7/App.1/ Amend.1]	AC.3 внес поправку 1 в ГТП № 7 ООН. Ожидается, что GRSP завершит обсуждение проекта добавления 1 к ОР.1 на своей сессии в декабре 2020 года.
Поправка 3 к ГТП № 9 ООН			Нидерланды	AC.3/31	GRSP/2012/2 (окончательный доклад) GRSP/2014/5 (окончательный текст поправки).	На своей сессии в июле 2020 года GRSP рекомендовала провести голосование по поправке 3 (точки соприкосновения ударных элементов с моделью головы) на сессии AC.3 в марте 2021 года. GRSP продолжит рассмотрение вопроса о регулируемых системах подвески на своей сессии в декабре 2020 года.
Поправка 4 к ГТП № 9 ООН			Республика Корея		AC.3/45/Rev.1 2018/162 (KB)	AC.3 одобрил KB НРГ по ССЗП (.../2018/162). GRSP возобновит рассмотрение вопроса о поправке 4 к ГТП ООН, предусматривающей введение процедуры испытания складных систем внешней поверхности для обеспечения надлежащей защиты пешеходов, на своей сессии в декабре 2020 года.

* Информация о договаривающихся сторонах (38), Глобальном регистре и Компендиуме потенциальных правил содержится в документе ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.26.

<i>Пункт</i>	<i>Неофициальная группа (Да–Нет)/ Председатель и заместитель Председателя</i>	<i>Тех. спонсор</i>	<i>Официальное предложение (ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	<i>Предложение по проекту ГТП ООН (ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	<i>Состояние дел/замечания</i>
Этап 2 разработки ГТП № 13 ООН (ТСВТЭ)		Япония, Республика Корея и Европейский союз		АС.3/49 2018/75 (КВ)	КВ НРГ был одобрен на июньской сессии АС.3 2018 года (ECE/TRANS/WP.29/2018/75). Срок действия мандата НРГ был продлен до июня 2022 года.
ГТП № 14 ООН (БУС)	Да/Австралия	Австралия	АС.3/28		Никакой новой информации не поступило.
ГТП № 20 ООН (БЭМ) — этап 2	Да/США/ Европейский союз/Япония/ Китай	Европейский союз/Япония/ США/Китай	АС.3/50 и Corr.1 (разрешение на разработку этапа 2)		GRSP приступила к этапу 2, связанному с долгосрочными исследованиями.

GRPE

<i>Пункт</i>	<i>Неофициальная группа (Да–Нет)/ Председатель и заместитель Председателя</i>	<i>Тех. спонсор</i>	<i>Официальное предложение (ECE/TRANS/WP.29/...)/</i>	<i>Предложение по проекту ГТП ООН (ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	<i>Состояние дел/замечания</i>
Поправка 4 к ГТП № 2 ООН (ВЦИМ)	Да/ Европейский союз (ТЭТХ)	Европейский союз	АС.3/36/ Rev.1 (на основе 2015/113)		АС.3 принял поправку 4 на своей сессии в ноябре 2019 года.
[Поправка 6] к ГТП № 15 ООН (ВПИМ)	Да/Нидерланды (ВПИМ)	Европейский союз/ Япония	АС.3/44 (на основе 2016/73)		АС.3 принял эту поправку на сессии в ноябре 2020 года.
[Поправка 1] к ГТП № 18 ООН (БД для категории L)	Да/ Европейский союз (ТЭТХ)	Европейский союз	АС.3/36/ Rev.1 (на основе 2015/113)		АС.3 принял эту поправку на сессии в ноябре 2020 года.
Поправка 3 к ГТП № 19 ООН (ВПИМ-Испарение)	Да/Нидерланды (ВПИМ)	Европейский союз/ Япония	АС.3/44 (на основе 2016/73)		АС.3 принял поправку 3 на своей сессии в июне 2020 года.
ГТП № [XX] ООН, касающиеся определения мощности электромобилей (ОМЭМ)	Да/США/ Китай/Япония	Канада/Китай/ Европейский союз/Япония/ США	АС.3/53/ Rev.1		АС.3 принял эту поправку на сессии в ноябре 2020 года.
Проект ГТП № [XX] ООН, касающихся общих выбросов в реальных условиях вождения (ОВРУВ)	Да/ Европейский союз/Япония/ Республика Корея	Европейский союз/Япония/ Республика Корея	АС.3/54		АС.3/51 с поправками, содержащимися в АС.3/54; ГТП ООН ожидается на сессии АС.3 [июнь 2021 года].

<i>Пункт</i>	<i>Неофициальная группа (Да–Нет)/ Председатель и заместитель Председателя</i>	<i>Тех. спонсор</i>	<i>Официальное предложение (ECE/TRANS/WP.29/...)/</i>	<i>Предложение по проекту ГТП ООН (ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	<i>Состояние дел/замечания</i>
ГТП № [XX] ООН, касающиеся долговечности бортовых аккумуляторных батарей	Да/США/ Китай/Япония	Канада/Китай/ Европейский союз/Япония/ США	АС.3/57		АС.3/57, принятый АС.3 на его сессии в июне 2020 года.

GRBP

<i>Пункт</i>	<i>Неофициальная группа (Да–Нет)/ Председатель и заместитель Председателя</i>	<i>Тех. спонсор</i>	<i>Официальное предложение (ECE/TRANS/WP.29/...)/</i>	<i>Предложение по проекту ГТП ООН (ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	<i>Состояние дел/замечания</i>
Бесшумные автотранспортные средства	Да/США/ Япония	Европейский союз/Япония/ США	АС.3/33 (включая КВ)		АС.3 ожидает представления доклада о ходе работы НРГ по БАТС.

GRSG

<i>Пункт</i>	<i>Неофициальная группа (Да–Нет)/ Председатель и заместитель Председателя</i>	<i>Тех. спонсор</i>	<i>Официальное предложение (ECE/TRANS/WP.29/...)/</i>	<i>Предложение по проекту ГТП ООН (ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	<i>Состояние дел/замечания</i>
Стекла для панорамных люков автомобилей (СПЛА)	Да/ Республика Корея/ Германия	Республика Корея	АС.3/41		WP.29/АС.3 продлил мандат НРГ по СПЛА до апреля 2020 года. Между тем АС.3 ввел в Глобальный регистр ООН исправление 2 к ГТП № 6 ООН (для уточнения области применения).
Поправки к ГТП № 6 ООН (безопасные стекловые материалы)	Нет	Индия	АС.3/52		АС.3 одобрил разрешение (2018/167) на разработку поправки к ГТП № 6 ООН, касающейся более тонких многослойных стекол, предназначенных для установки в передней части верхнего этажа двухэтажных автобусов.

Темы для обмена мнениями

<i>Рабочая группа</i>	<i>Пункт</i>	<i>Неофициальная группа (Да–Нет)/ Председатель и заместитель Председателя</i>	<i>Тех. спонсор</i>	<i>Официальное предложение (ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	<i>Состояние дел</i>
GRSP	Сопоставимость краш-тестов	Нет	Нет	---	Никакой новой информации не поступило.

<i>Рабочая группа</i>	<i>Пункт</i>	<i>Неофициальная группа (Да–Нет)/ Председатель и заместитель Председателя</i>	<i>Тех. спонсор</i>	<i>Официальное предложение (ECE/TRANS/WP.29/...)</i>	<i>Состояние дел</i>
GRSP	Согласование манекенов для испытания на боковой удар	<i>Да</i>	США	2010/88 (второй доклад о ходе работы)	АС.3 заслушал информацию о ходе работы, связанной с женским манекеном 5-го перцентиля, и отметил, что конструкцию манекена, возможно, потребуется изменить. WP.29/АС.3 продлил мандат НРГ по СПЛА до декабря 2017 года.
WP.29	ИТС	<i>Нет</i>	---	---	Никакой новой информации в АС.3 не поступило.
WP.29	Новые технологии пока не являются предметом регулирования	<i>Нет</i>	Нет	---	В АС.2 состоялся обмен мнениями по приоритетам в работе, касающейся новых технологий, включая функции автоматизированного вождения, системы связи транспортных средств, кибербезопасность и защиту данных (пункт XX доклада).