|  |  |
| --- | --- |
| E/ECE/324/Rev.1/Add.89/Rev.3/Amend.6−E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.89/Rev.3/Amend.6 | |
|  | 2 November 2020 |

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября  
2017 года)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Добавление 89 — Правила № 90 ООН

Пересмотр 3 — Поправка 6

Дополнение 6 к поправкам серии 02 — Дата вступления в силу: 25 сентября 2020 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения сменных тормозных накладок в сборе,  
тормозных накладок барабанного тормоза и дисков  
и барабанов для механических транспортных средств  
и их прицепов

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/ WP.29/2020/8.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Пункты 2.1.4 и 2.1.5* изменить следующим образом:

«2.1.4 “*Код официального утверждения*” означает ряд цифр, присвоенный Договаривающейся стороной данному изделию в результате оговоренного настоящими Правилами процесса официального утверждения, в формате, соответствующем пункту 4.2, и используемый в качестве знака официального утверждения на этом изделии.

2.1.5 “*Номер официального утверждения*” означает номер, присвоенный Договаривающейся стороной коду официального утверждения, в формате, соответствующем приложению 4 к пересмотру 3 Соглашения 1958 года, который не проставляется ни на самом изделии, ни на этикетках, прикрепляемых к данному изделию или его упаковке».

*Пункт 2.3.3.4.1* изменить следующим образом:

«2.3.3.4.1“*Эквивалентный тормозной диск для категорий M, N и O*” — это сменный тормозной диск, который идентичен оригинальному тормозному диску в отношении всех размеров, геометрических характеристик, допусков и базовых конструкционных параметров и относится также к той же подгруппе материалов, что и оригинальный тормозной диск, определенный в пункте 5.3.3.2».

*Пункт 2.3.14* изменить следующим образом:

«2.3.14 “*Идентификационный номер футеровки тормозной накладки*” определяет конкретный химический состав сменной тормозной накладки и тормозной накладки в сборе».

*Пункт 4* изменить следующим образом:

«4. Официальное утверждение

…

4.2 Каждой официально утвержденной сменной детали присваивают код официального утверждения и номер официального утверждения, причем последний в формате, соответствующем приложению 4 к пересмотру 3 Соглашения 1958 года. Код официального утверждения из четырех групп цифр:

…

4.2.3 следующий ряд цифр указывает изготовителя и идентификационный номер футеровки тормозной накладки, тип диска или тип барабана.

Следующие после дроби цифры указывают:

а) тип колодки или опорного диска или конкретный размер в случае тормозных накладок барабанного тормоза;

b) испытуемую группу в случае сменного диска или сменного барабана.

Варианты, официально утвержденные в качестве испытуемой группы, перечисляют в добавлении к карточке сообщения:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | |  |  |  |  | \_ | \_ | \_ | | \_ | \_ | \_ | \_ | / | \_ | \_ | \_ | \_ |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | следующие после дроби цифры указывают испытуемую группу/колодку/опорный диск/ конкретный размер сменной детали |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ряд цифр указывает (изготовителя и)идентификационный номер футеровки тормозной накладки**/**тип сменной детали |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 знак (A−D) указывает категорию сменной детали |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 цифры указывают серию поправок (01−99) |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Пример:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |  | 0 | 2 | C | | 0 | 03 | 5 | 9 | / | 07 | 2 | 4 | 8 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Испытуемая группа № 07248 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Тип № 00359 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Тормозной диск |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Поправки серии 02 |

4.2.4 В случае тормозных накладок в сборе для транспортных средств категории L тормозным накладкам в сборе, относящимся к одной и той же группе, определенной в соответствии с приложением 7a, присваивают тот же код официального утверждения и тот же номер официального утверждения, которые присвоены репрезентативной тормозной накладке в сборе.

4.3 Одна и та же Договаривающаяся сторона не может присвоить этот код официального утверждения и/или этот номер официального утверждения сменной детали другого класса/типа. Один и тот же номер официального утверждения типа и один и тот же код официального утверждения могут охватывать использование данной сменной детали на ряде различных типов транспортных средств.

…

4.5.2 номера настоящих Правил, за которым следуют буква “R”, тире и кодофициального утверждения, проставляемые справа от круга, предписанного в пункте 4.5.1.

4.5.3 В случае небольших деталей транспортных средств категорий L1, L2, L3, L4 и L5, когда код официального утверждения не может быть проставлен на одной строке при a = 8 мм, как это определено в приложении 2  
к настоящим Правилам, на второй строке знака может быть проставлена часть кода официального утверждения начиная с ряда цифр, предписанного в пункте 4.2.3 выше.

...

4.8 Замены предписанной требованиями настоящих Правил маркировки официального утверждения на уникальный идентификатор (УИ), указанный в приложении 5 к Соглашению 1958 года, не допускается».

*Пункт 5.3.4.1.1* изменить следующим образом:

«5.3.4.1.1 В случае дисков должны обеспечиваться следующие максимальные значения:

|  | *M1, N1, O1, O2, L6 и L7* | *M2, N2,* | *M3, N3, O3, O4* | *L1, L2, L3, L4 , L5* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Отклонение толщины | 0,015 мм | 0,030 мм | 0,040 мм | 0,020 мм |
| Отклонение толщины колодки (только для вентилируемых дисков) | 1,5 мм | 2,0 мм | 2,0 мм | (\*\*\*\*) |
| Боковой износ фрикционной поверхности | 0,050 мм\* | 0,15 мм\* | 0,15 мм\* | 0,150 мм\*\*\* |
| Отклонение центра отверстия | H9 | H9 | H9 | D10 или H11\*\*\*\*\* |
| Параллелизм колпака | 0,100 мм | 0,100 мм | 0,100 мм | – |
| Плоскостность опорной поверхности | 0,050 мм | 0,050 мм | 0,050 мм | 0,100 мм |
| Шероховатость фрикционной поверхности\*\* | 3,2 мкм | 3,2 мкм | 3,2 мкм | 1,6 мкм |

\*  Неприменимо в случае плавающего диска.

\*\*  Значение Ra в соответствии со стандартом ISO 1302:2002.

\*\*\*  0,100 мм для максимальной прямолинейности “свободно плавающего” диска  
(без эластичных ограничителей между ступицей и тормозным фланцем).

\*\*\*\*  Неприменимо для транспортных средств категорий L1, L2, L3, L4 и L5.

\*\*\*\*\*  Отклонение центра отверстия, в соответствующих случаях, связано с процессом  
изготовления».

*Пункт 6.2.2 и подпункты* изменить следующим образом:

«6.2.2 Маркировка

На каждый тормозной диск/барабан, официально утвержденный на основании настоящих Правил, наносится нестираемая маркировка, содержащая как минимум следующую информацию:

6.2.2.1 наименование изготовителя или его торговая марка;

6.2.2.2 код официального утверждения;

6.2.2.3 …»

*Пункт 12, включить подпункты 12.4, 12.5 и 12.6* следующего содержания:

«12.4 Начиная с официальной даты вступления в силу дополнения 5  
к поправкам серии 02 к настоящим Правилам, ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или признании официальных утверждений типа ООН на основании дополнения 5 к поправкам серии 02 к настоящим Правилам.

12.5 До 1 марта 2021 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, могут продолжать предоставлять официальные утверждения типа ООН на основании поправок серии 02 к настоящим Правилам без учета положений дополнения 5.

12.6 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, могут продолжать распространять существующие официальные утверждения типа ООН на основании поправок серии 02 к настоящим Правилам без учета положений дополнения 5».

*Приложение 1А («Сообщение»)* изменить следующим образом, включив в него  
*две новые сноски 3 и 4*:

«Приложение 1A

Сообщение

(максимальный формат: A4 (210 x 297 мм)

направленное: Название административного органа:

..............................................................

..............................................................

..............................................................



**1**

Касающееся2: предоставления официального утверждения  
распространения официального утверждения  
отказа в официальном утверждении  
отмены официального утверждения  
окончательного прекращения производства

сменной тормозной накладки в сборе или сменной тормозной накладки барабанного тормоза на основании Правил № 90 ООН.

Код официального утверждения3 Официальное утверждение №4

1. ...

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1 Отличительный номер страны, которая предоставила/распространила/отменила официальное утверждение или отказала в официальном утверждении (см. положения Правил, касающиеся официального утверждения).

2 Ненужное вычеркнуть.

3 В соответствии с пунктом 4.2 настоящих Правил.

4 В соответствии с приложением 4 к Соглашению 1958 года».

*Приложение 1B («Сообщение»)* изменить следующим образом, включив в него  
*две новые сноски 3 и 4*:

«Приложение 1B

Coобщение

(максимальный формат: A4 (210 x 297 мм))

направленное: Название административного органа:

..............................................................

..............................................................

..............................................................



**1**

Касающееся2: предоставления официального утверждения  
распространения официального утверждения  
отказа в официальном утверждении  
отмены официального утверждения  
окончательного прекращения производства

сменного тормозного диска или сменного тормозного барабана на основании  
Правил № 90.

Код официального утверждения3 Официальное утверждение №4..............

1. ...

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1 Отличительный номер страны, которая предоставила/распространила/отменила официальное утверждение или отказала в официальном утверждении (см. положения Правил, касающиеся официального утверждения).

2 Ненужное вычеркнуть.

3 В соответствии с пунктом 4.2 настоящих Правил.

4 В соответствии с приложением 4 к Соглашению 1958 года».

1. \* Прежние названия Соглашения:

   Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);

   Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2). [↑](#footnote-ref-1)