

3 November 2020

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

Добавление 147 — Правила № 148 ООН

Поправка 2

Дополнение 2 к первоначальному варианту Правил — Дата вступления в силу:
25 сентября 2020 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения устройств световой сигнализации (огней) для механических транспортных средств и их прицепов

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2020/32.



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежние названия Соглашения:
Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);
Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2).



Пункт 3.3.4.5 изменить следующим образом:

«3.3.4.5 В случае огней с модулем(ями) источника света на этом(их) модуле(ях) источника света должна быть нанесена маркировка с указанием:

- a) торгового наименования или товарного знака подателя заявки;
- b) конкретного идентификационного кода модуля. Этот конкретный идентификационный код должен состоять из начальных букв «MD», обозначающих «МОДУЛЬ», за которыми следует знак официального утверждения без круга, предписанный в пункте 3.3.2, или УИ без усеченного круга, предписанный в пункте 3.3.3.

В случае использования нескольких неидентичных модулей источника света, за которыми следуют дополнительные символы или знаки,

знак официального утверждения или УИ необязательно должен быть таким же, как и на огне, в котором используется модуль, но оба знака должны относиться к одному и тому же подателю заявки;

- c) номинального напряжения или диапазона напряжений».

Пункт 5.6.11 изменить следующим образом:

«5.6.11 Для огней указателя поворота категорий 1, 1a, 1b, 2a, 2b, 11, 11a, 11b, 11c или 12 мигание может производиться с помощью последовательной активации источников света, если соблюдены следующие условия:

- a) после активации каждый источник света должен оставаться включенным до конца цикла “включено”;
- b) последовательность активации источников света должна обеспечивать сигнал, который подается единообразно и поступательно в направлении от внутреннего края к внешнему краю светоизлучающей поверхности;
- c) должен подаваться один сигнал без каких-либо перерывов и вертикальных колебаний (т.е. не более одного изменения направления относительно вертикальной оси). Расстояние между двумя смежными/прилегающими друг к другу отдельными частями светоизлучающей поверхности последовательного указателя поворота, измеренное перпендикулярно исходной оси, не должно превышать 50 мм, вместо значений, указанных в пункте 5.7.2 Правил № 48 ООН, или в пункте 5.7.2 Правил № 86 ООН или в пункте 5.6.2 Правил № 53 ООН. Эти перерывы сигнала не должны создавать какого-либо дублирования по вертикальной оси между различными частями от внутреннего края к внешнему краю транспортного средства и не должны использоваться для каких-либо других функций освещения или световой сигнализации;
- d) вариация должна завершаться не позднее чем через 200 мс после начала цикла “включено”;
- e) ортогональная проекция светоизлучающих поверхностей указателя поворота в направлении исходной оси должна ограничиваться в плоскости, перпендикулярной исходной оси, прямоугольником, длинные стороны которого должны быть параллельны плоскости Н. Соотношение горизонтальной и вертикальной сторон должно составлять не менее 1,7.

Соответствие указанным выше условиям должно устанавливаться в режиме мигания».

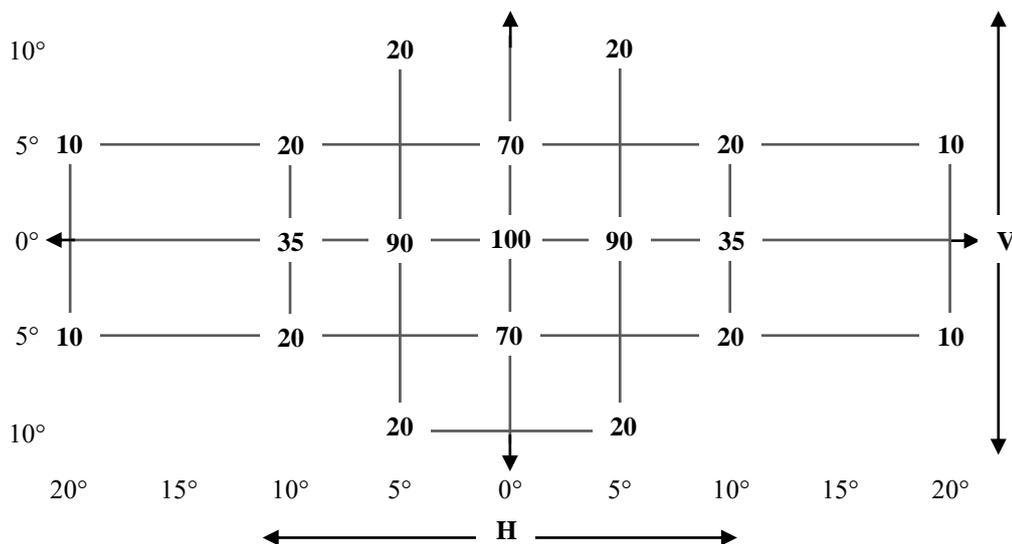
Пункт 5.7.1, таблица 9, сноску 1 исключить.

Приложение 3

Пункт 2.1, рис. А3-1 изменить следующим образом:

«Рис. А3-1

Стандартное распределение света передних и задних габаритных, стояночных, контурных огней, сигналов торможения и указателей поворота



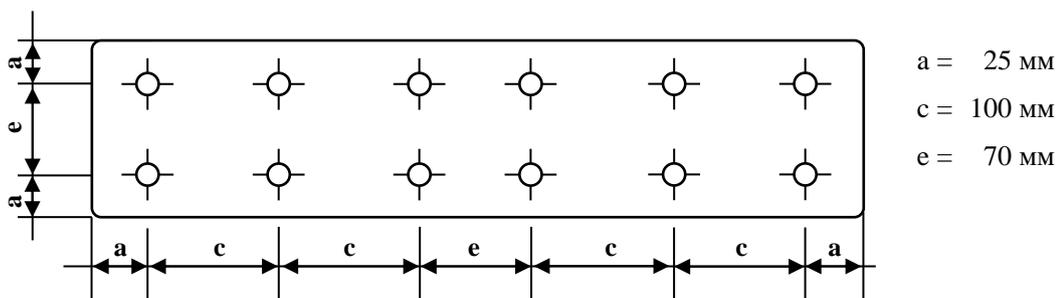
...».

Пункт 3.2, рис. А3-Х изменить следующим образом:

«3.2 Категория 1b — широкая табличка (520 x 120 мм)

Рис. А3-Х

Точки измерения для таблички размером 520 x 120 мм



».