

3 November 2020

---

## Соглашение

**О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций\***

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

---

### Добавление 148 — Правила № 149 ООН

#### Поправка 2

Дополнение 2 к первоначальному варианту Правил — Дата вступления в силу:  
25 сентября 2020 года

#### **Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения устройств (огней) и систем освещения дороги для механических транспортных средств**

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2020/33.



## ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

---

\* Прежние названия Соглашения:  
Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);  
Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2).



*Включить новый пункт 5.1.3.7 следующего содержания:*

«5.1.3.7 Через четыре секунды после включения фары дальнего света класса D или ES с газоразрядным источником света без встроенного пускорегулирующего устройства, которая была выключена в течение не менее 30 минут, освещенность в точке HV должна составлять не менее 37 500 кд в случае фары, создающей только луч дальнего света.

Электропитание должно быть достаточным для требуемого увеличения импульса тока».

*Включить новый пункт 5.2.2.1 следующего содержания:*

«5.2.2.1 Через четыре секунды после включения фары ближнего света класса D с газоразрядным источником света без встроенного пускорегулирующего устройства, которая была выключена в течение не менее 30 минут, освещенность в точке 50V должна составлять не менее 6250 кд в случае фары, создающей только луч ближнего света либо поочередно луч ближнего и луч дальнего света.

Электропитание должно быть достаточным для требуемого увеличения импульса тока».

*Пункт 5.3.2.8.2 изменить следующим образом:*

«5.3.2.8.2 другие режимы:

при включении вводимых сигналов в соответствии с пунктом 5.3.1.4.3 должны выполняться требования пункта 5.3.2».

*Включить новый пункт 5.4.4.3.1 следующего содержания:*

«5.4.4.3.1 Через четыре секунды после включения фары ближнего света класса ES, которая была выключена в течение не менее 30 минут, освещенность в точке 2 (0,86 D-V) должна составлять не менее 3750 кд в случае фар, создающих луч дальнего света и луч ближнего света либо только луч ближнего света.

Электропитание должно быть достаточным для требуемого увеличения импульса тока».

---